

В МОСКВУ МЕНЬШЕ ЧЕМ ЗА ЧАС

Все оживленнее становится в аэропорту «Туношна». В этом году число самолето-вылетов с его трехкилометровой полосы уже перевалило за 700.

Слово «Туношна» известно теперь не только нашим отдыхающим, но и северянам, которым полюбился осенний этим летом еженедельный авиарейс Ухта – Туношна – Анапа, не только бизнесменам и предприятиям, заказывающим чартерные рейсы в разные города России и СНГ для перевозки пассажиров и грузов, но и зарубежным предпринимателям, звездам хоккея, кино и эстрады, прибывающим в город через его воздушные ворота.

Аэропорт уже сделал путь в Ярославль короче и доступней для Патрисии Каас и Наталии Орейро, для «Смоков» и «Скорпионов». Никогда до того мировые знаменитости не заглядывали в областной центр так часто.

А сейчас в аэропорту произошло новое этапное событие. Начались регулярные ежедневные рейсы по маршруту «Туношна» – Домодедово.

8 часов 20 минут утра. Белокрылый АН-24 Саратовских авиалиний, зафрахтованный столичной авиакомпанией «Крыло», принимает на борт пассажиров. Их встречает очаровательная стюардесса Елена Боднар. А командир экипажа Игорь Новоселов, как положено на бортах всех пассажирских лайнеров, знакомит участников полета с условиями рейса и своим воздушным судном: «Наш корабль АН-24, который стал выполнять регулярные рейсы Ярославль – Домодедово, рассчитан на 48 пассажиров. Полет между аэропортами «Туношна» и Домодедово со взлетом и посадкой займет 50 минут. Высота полета 4800 метров. Этот самолет достоин своего времени. Придуман и сделан на отечественных авиационных заводах, по отечественной технологии. У него трех- четырехкратный запас надежности по календарной эксплуатации. Таких самолетов выпущено очень много, и, как говорит статистика, с ними никаких серьезных аварий не происходило. Вы можете и подергать – корабль летает быстро



и мягко, двигатели не шумные. Счастливого полета!»

По отзывам саратовских пилотов, «Туношна» им понравилась. Удобные условия для отдыха экипажей в отреставрированном здании авиадиспетчерской, хорошо оснащенный топливо-заправочный комплекс, современное навигационное оборудование – все располагает к четкой, слаженной работе пилотов и наземных служб.

Беседуем с одним из пассажиров.

– Владимир Гречишников, работник ГУП «РостЭК», – представляется он.

– Почему вы выбрали такой способ добираться до Москвы?

– Это самый быстрый способ, и время удобное. К началу работы

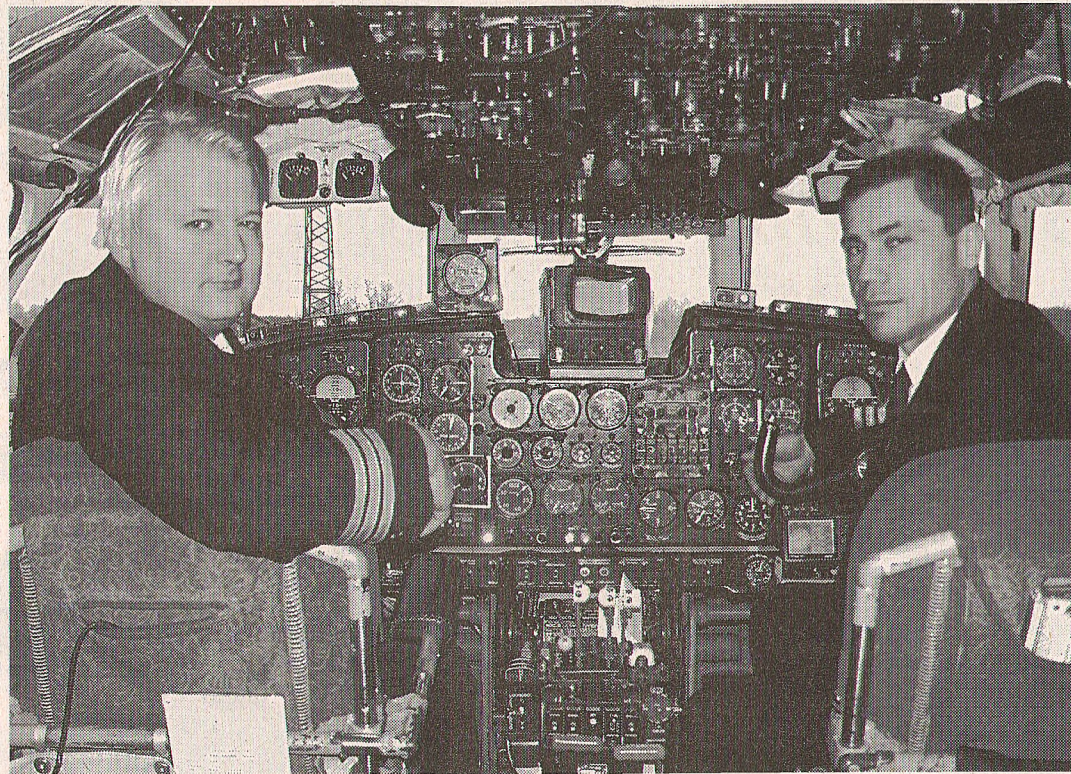


Фото Вячеслава ЮРАСОВА.

учреждений уже будем в столице. Раньше ездил на поезде, на автомобиле. Долго и утомительно.

Быстро прикидываем, не обременителен ли перелет в финансовом смысле. Тариф туда-обратно с возвратом в тот же день 1840 рублей. А если поспешить с приобретением билетов, то можно долететь до Москвы и за 770 руб. Это все-таки для людей, которые ценят свое время, не так уж дорого, сопоставимо с расходами, связанными с поездкой туда и обратно на автомобиле. К тому же билеты на эти рейсы можно приобрести в любой авиакассе России.

Пассажиров, которых не встречают в Домодедове автомобиль или заранее заказанное такси, сразу в здании вокзала ожидает железнодорожный «Аэроэксpress». Проезд на нем входит в стоимость авиабилета. В отличие от авто, которое может надолго застрять в московских пробках,

экспресс за полчаса без непредвиденных осложнений доставит вас в центральную часть города на Павелецкий вокзал.

«Аэроэксpress» с 9 до 12 утра отправляется в рейс каждые полчаса, с 12 до 19 часов – каждый час. К вылету из Москвы в Ярославль в 20 часов 15 минут добраться от Павелецкого вокзала опять же не проблема: с 19.00 «Аэроэксpress» снова ходит каждые полчаса.

Но главное в том, что теперь наш регион и соседние (а вокруг Ярославля на 800 километров, кроме Москвы и Петербурга, нет ни одного гражданского аэропорта, кроме «Туношны») связаны регулярными авиарейсами с одним из главных аэропортов России Домодедово, а через него с воздушным сообщением всей страны и всего мира.

Для того чтобы это произошло, в течение трех лет после приземления в «Туношне» первого лайнера ИЛ-76 проведена громадная работа администрацией области и коллективом аэропорта.

Построено здание аэровокзала, который сегодня способен

принимать и отправлять в полет 150 пассажиров в час, возведен грузовой терминал, помещения таможенно-эксплуатационной службы, организованы таможенный и погранично-пропускной пункт.

В этом году аэропорт сертифицирован на соответствие международным полетам по первой категории ИКАО (Международной организации гражданской авиации). В России только 28 аэропортов имеют такую категорию. Из них 5 – столичные. «Туношна» – 29-й.

Эта категория означает возможность аэропорта принимать воздушные суда в сложных метеословиях.

В администрации области считают, что регион, нацеленный на стратегию развития, обязан иметь свой аэропорт. С ним связаны большие надежды на создание интермодального логистического комплекса, связывающего все пересекающиеся в области коммуникации (железную дорогу и федеральные автомагистрали, речные и воздушные суда и порты, нефтепроводы) в один узел, эффективно работающий в одном из международных транспортных коридоров.

С учетом роста промышленности области значение «Туношны» должно возрасти. В прямых авиарейсах из своих аэропортов до ярославского заинтересованы немецкие деревообработчики и полиграфисты, французские авиастроители, вложившие инвестиции в ярославскую экономику. Они рассчитывают по воздуху доставлять сюда технику, запчасти, бригады специалистов и рабочих. На этот счет уже заключено соглашение с аэропортом Франкфурта-на-Майне, готовится договор с аэропортом Кохштед – Магдебург. На лето будущего года с пограничными и таможенными службами России согласована и планируется фирмой «МБС-Тур» программа отдыха детей в Болгарии и Венгрии, куда через «Туношну» полетят 750 ярославских ребятишек.

Андрей СОЛЕНИКОВ.

