

# О БЕДНОЙ МАРШРУТКЕ ЗАМОЛВИТЕ СЛОВО

Последнее время о маршрутках не говорят и не спорят только ленивые. Писал об этом и «Северный край», но в каких-то неопределенных тонах. Может быть, стоит, наконец, окончательно разобраться, что это за новый вид транспорта и по какому ведомству его числить?

Для начала – немного истории. Общественный транспорт в стране постепенно пришел в состояние, когда даже списанные на Западе по ветхости автобусы стали восприниматься транспортниками как манна небесная: выработавший свой ресурс западный автомобиль выглядел как игрушка по сравнению с латаным-перелатаным дедушкой современного автомобилестроения, ездить на котором можно было только фаталистам.

Но еще хуже было другое. Наши ушлые слуги народа – депутаты – быстро смекнули, что путь к сердцу их электората лежит через предоставление этому электорату всевозможных льгот: кто ж откажется от халявы? Льготы раздавались тем охотнее, что депутаты не считали себя обязанными разбираться, откуда на эти самые льготы возьмутся деньги. Как говорится, я прокукарекаю, а там хоть не рассветай.

Коснулись льготы и проезда на общественном транспорте. Депутаты радостно голосовали за то, чтобы ездить бесплатно могли они сами, любимые, а также милиция, судьи, военнослужащие, пенсионеры и так далее до бесконечности. Непонятно, почему в этот список не попали семьи льготников или, скажем, члены профсоюза. Но и без них

вскоре выяснилось, что, условно говоря, половина граждан ездит бесплатно на законных основаниях, а вторая половина, в свою очередь, делится на две части: одни не платят, потому что не платят льготники, и предпочитают время от времени отделяться небольшой штрафом; в то время как другие не платят просто так, отвечая на требования кондуктора трехэтажным матом и размахивая бутылкой с пивом в опасной близости от кондукторского носа.

С самого начала было также ясно, что отменить льготы куда сложнее, чем их ввести: кто ж из депутатов по собственной воле будет настраивать против себя своих избирателей? Так что оплачивать покупку новых автобусов, трамваев и троллейбусов деньгами пассажиров стало недостижимой мечтой наших коммунальщиков.

И вот в такой ситуации в чьей-то очень умной (без иронии) голове родилась блестящая мысль: создать новый вид общественного транспорта, назвать его маршрутным такси и на этом основании отменить льготы на бесплатный проезд. Ведь на такси льготы никогда не распространялись. Как известно, закон что телеграфный столб: его нельзя перепрыгнуть, но можно



Фото Дмитрия ШИМАНСКОГО.

обойти. Учреждение маршрутных такси позволяло не отменять законы и в то же время что-то заработать на ремонт старых и покупку новых машин. В газетах писали, что где-то даже объявился частный трамвай, доход от которого оказался на порядок выше того, на котором разъезжали льготники.

Получилось довольно удобно: те, кто предпочитал ездить бесплатно, продолжал это делать в троллейбусах, трамваях и обычных автобусах. Те, кто согласны были платить, садились в марш-

рутки. Разумеется, в бедной стране «бесплатников» больше, чем «платников», отчего в льготном транспорте народу, как правило, больше, а в маршрутках гораздо свободнее – ну разве что за исключением часа пик.

Можно, наверно, сказать, что у нас появилось деление транспорта на классы – первый и второй, как это всегда имело место в поездах в царской России и сейчас – на Западе. Хочешь платить поменьше, не смущает меньший комфорт – бери билет во второй класс; хочешь ехать спокойно, не

теснясь – в твоём распоряжении свободный первый класс.

И ведь что любопытно: охотников заплатить и ехать в относительном комфорте оказалось на удивление много. И откуда у людей деньги? Платяи, езде как платяи. Ответ простой. Людям очень надоело унижение пассажира, вбитого в дребезжащий раздолбаный салон, как... я хотел сказать «как сельди в бочке», но все-таки в бочке между селедками есть какой-то рассол, а тут... У людей появилось чувство собственного достоинства,

которое дороже денег, и это радует.

Но возник очень острый и принципиальный вопрос: каков статус маршрутки? Все-таки это рейсовый автобус или такси? Если такси – нет вопросов, все правильно. Если автобус, то почему одни автобусы льготные, а другие – нет?

Надо сразу оговориться: возникнуть такой вопрос мог только в головах чиновников, которые ездят в собственных «мерседесах». Рядовому пассажиру автобуса, что называется, до лампочки, как назвать то, на чем он добирается до работы. Важно, чтобы ему было удобно и не слишком накладно.

И все-таки необходимо сразу ответить: конечно, маршрутки – это обычные рейсовые автобусы, только в большинстве не муниципальные, а частные. Если сперва они еще хоть останавливались там, где просили пассажиры – ну как в такси – то теперь, после ряда неприятных ДТП, их остановки – те же, что у других автобусов. Так что исчезло последнее отличие.

Поэтому с точки зрения права – налицо нарушение закона: если льготы положены пассажирам всех автобусов, значит, льготники могут не платить и в маршрутках. Поскольку частные владельцы нового вида транспорта себе в убыток работать не станут, то городским властям тогда останется либо возмещать им стоимость льготного проезда, либо смириться с ликвидацией маршруток «как класса». Первый вариант неприемлем по финансо-

вым соображениям, второй – по практическим: после появления маршрутных автобусов жизнь в городе стала намного легче, городской транспорт разгрузился, а о новых рабочих местах и говорить нечего.

Выход? Есть такой анекдот о некоем не вполне праведном священнике, которому во время поста очень захотелось мяса. Он посмотрел на аппетитное блюдо и провозгласил: «Нарекаю это мясо рыбой!» – и с чистой совестью принялся за трапезу.

Священник, конечно, поступил не слишком этично. Но в нашем случае речь ведь идет не о личной выгоде, а о благе общества.

Так что я предлагаю официально объявить, что маршрутные автобусы – это такси, и этим закончить с юридической стороны дела. Заодно, конечно, неплохо бы и отменить льготы для большинства населения, оставив их только для неработающих пенсионеров и инвалидов, но я понимаю, что это нереально – ни вообще, ни в предвыборную кампанию в особенности.

Между прочим, я как раз работающий пенсионер, профессор, а это означает, что моя зарплата в три раза меньше зарплаты грузчика пивзавода. И все-таки я считаю, что лучше уж я потеряю право на льготный проезд, чем возможность после тяжелого трудового дня поехать домой в спокойной обстановке маршрутного автобуса... простите, я хотел сказать, такси. В общем, в маршрутке.

**Владимир ЖЕЛЬВИС,**  
профессор педуниверситета.