

В РОССИИ НОВЫЙ ПРЕЗИДЕНТ... ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

С 1 октября индексируется в сторону повышения на 5 процентов зарплата всех работников стальных магистралей, повышаются размеры тарифных ставок железнодорожников, имеющих квалификацию с 1-го по 9-й разряд: обслуживающих технику – на 20 процентов, членов локомотивных бригад – на 17 процентов.

Такой щедрый жест в адрес самых низкооплачиваемых работников зарегистрированной 23 сентября крупнейшей в мире транспортной корпорации ОАО «Российские железные дороги» сделал ее президент Геннадий Фадеев. В связи с назначением распоряжением Правительства РФ № 1384 от 22 сентября на эту должность бывший министр путей сообщения провел вчера первое всероссийское селекторное совещание со своими подчиненными, на которое были приглашены представители средств массовой информации.

Новоиспеченный президент огласил стратегические цели компании: повышение долгосроч-

ной эффективности, финансовой устойчивости и качества услуг, увеличение масштабов транспортного производства на территории России, глубокая интеграция в евроазиатскую транспортную систему.

Вновь созданному акционерному обществу Минэкономразвития предсказывает хорошие перспективы, в частности ежегодный прирост объемов перевозок на 5 процентов. По завершении второго этапа реформирования железных дорог страны к 2007 году их грузооборот вырастет до двух триллионов тонно-километров, перекрыв уровень 1992 года. Таким образом, будет не только восстановлен объем перевозок,

который существовал на старте экономических реформ, но и превозможен.

Президент ОАО «РЖД» заявил, что у вновь созданной компании не должно быть убыточных сфер деятельности и перекрестного субсидирования, какое было в МПС. Убытки от пассажирских перевозок выделяемым в самостоятельные подразделения пассажирским компаниям будут компенсировать федеральный и местные бюджеты.

Не будет у общества и государственных функций, только хозяйственная деятельность. Государственные функции по-прежнему несет МПС, оставшееся в усеченном виде.

Тем не менее в ОАО «РЖД» повышение тарифов на грузовые и пассажирские перевозки будет осуществляться исключительно по решению Федеральной энергетической комиссии и утверждаться Правительством РФ.

Андрей СОЛЕНИКОВ.