

# МАКС-2003: УВЕРЕННОЕ ЛИДЕРСТВО НПО «САТУРН»

С 19 по 24 августа центром мировой авиации и космонавтики стал подмосковный город Жуковский, где прошел шестой международный авиационно-космический салон МАКС-2003. По мнению экспертов, в этот раз МАКС полностью соответствовал уровню престижных мировых авиасалонов Ле-Бурже (Франция) и Фарнборо (Англия), а по объемам представленной техники даже превзошел французский и английский аналоги.

422 российские и 115 иностранных компаний представили на МАКС-2003 167 самолетов и вертолетов. Впервые в России был показан и знаменитый американский бомбардировщик В-52. Авиасалон посетили 700 тысяч человек. В небе свой класс продемонстрировали 200 летательных аппаратов различных типов – в летной программе наряду с российскими пилотажными группами «Стрижи», «Русские витязи» и «Русь» участвовали авиаторы «Патруль де Франс» из Франции, «Фречче Триколори» из Италии и летчики ВВС США.

Одним из двух генеральных партнеров МАКС-2003 стало НПО «Сатурн». Представив все свои перспективные разработки, компания показала, что она является настоящим лидером в российском авиапроме. Экспозиция нашего холдинга была открыта в павильоне АВПК «Сухой», что не случайно: «Сухой» и «Сатурн» – стратегические партнеры по ключевым гражданским и военным программам отечественного авиапрома.

– Традиционное направление сотрудничества компаний – разработка военных двигателей для самолетов семейства Су-27, Су-30 – это глубокая модернизация силовых установок АЛ-31 и выпуск нового двигателя АЛ-41, – отметил Юрий Ласточкин, генеральный директор НПО «Сатурн». – Помимо этого создание двигателя для перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации, то есть для истребителя пятого поколения, конкурс на разработку которого в прошлом году выиграло ОКБ «Сухого» вместе с нашим двигателем. Новое направление сотрудничества с «Сухим» – создание на паритетных началах со Snecma Moteurs двигателя SM 146 для российского регионального самолета, который разрабатывает и создает компания «Гражданские самолеты Сухого» совместно с рядом партнеров. Это очень большая и серьезная программа, которая может стать одной из основных для гражданского сектора российского авиапрома.

19 августа, в день открытия авиасалона, выставочный стенд НПО «Сатурн» посетил глава государства вместе с руководителями Росавиакосмоса, Министерства промышленности, науки и технологий, Минобороны РФ. Президент страны задержался на стенде «Сухой» – «Сатурн» дольше всех. Владимиру Путину детально рассказали о ходе работ по созданию в России истребителя пятого поколения.

(Окончание на 2-й стр.)



# МАКС-2003: УВЕРЕННОЕ ЛИДЕРСТВО НПО «САТУРН»

(Окончание.)

Начало на 1-й стр.)

## ДВИГАТЕЛЬ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ: НАЧАЛИСЬ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Эскизный проект перспективного самолета будет готов к концу этого года. Срок первого полета новой «сушки» – 2006-й. Определена кооперация основных предприятий – партнеров ОКБ «Сухой», участвующих в создании перспективной машины. Это корпорация «Технокомплекс» и «Аэрокосмическое оборудование», разрабатывающие для нее бортовое радиоэлектронное оборудование.

Двигателем самолета станет АЛ-41Ф производства НПО «Сатурн», которое по решению Правительства России определено как головное предприятие по разработке и серийному выпуску двигателя пятого поколения. Компания готовится к первым летным испытаниям двигателя АЛ-41Ф-1 на экспериментальном самолете Су-35, на котором будут отрабатываться элементы пятого поколения. Первый полет состоится уже в этом году.

По словам Виктора Чепкина, заместителя генерального директора НПО «Сатурн», самолет с бортовым номером 710 специально изготовлен в АВПК «Сухой» для отработки нового двигателя. Для летных испытаний готовятся два двигателя, которые уже установлены на самолете, и еще один резервный. Кроме того, в НПО «Сатурн» изготовлено 26 экспериментальных образцов двигателя типа АЛ-41Ф, которые задействованы в программе наземных испытаний.

Программа испытаний первого этапа включает 35 полетов, после чего двигатели будут возвращены в НПО «Сатурн» на исследование. Затем испытания будут продолжены. Вся программа рассчитана на три года и предусматривает проведение примерно 650 полетов.

С 1993 года, когда началась разработка двигателя АЛ-41Ф, в эту программу вложено 90 млн.

АЛ-31В (взаимозаменяемый) с внедрением технологий пятого поколения. Этот двигатель с увеличенной тягой предлагается для установки на любые самолеты типа Су-27, Су-30, Су-33. Как отметил Виктор Чепкин, это коммерческий проект, нацеленный на модернизацию как российских ВВС, так и ВВС зарубежных стран, причем модернизация может проводиться при ремонте самолетов.

Второе направление – создание двигателя АЛ-41Ф, имеющего принципиальные отличия в конструкции компрессора, турбины, автоматики и других узлов. Согласно плану АВПК «Сухой» самолет пятого поколения должен завершить сертификацию к 2010 году.

## РЫБИНСК И УФА ОБЪЕДИНЯЮТ УСИЛИЯ

В ходе работы МАКС-2003 произошло знаменательное событие – объединение усилий двух крупных предприятий по выполнению государственного задания на производство двигателя пятого поколения. Генеральный директор НПО «Сатурн» Юрий Ласточкин и генеральный директор Уфимского моторостроительного производственного объединения (УМПО) Валерий Лесунов подписали соглашение о совместной разработке и производстве перспективного авиадвигателя для военных самолетов Су.

Как сообщил Валерий Лесунов, соглашением предусматривается создание двигателя, который будет переходным от четвертого к пятому поколению. Фактически это прототип двигателя пятого поколения с управляемым вектором тяги. Разработка нового двигателя велась на обоих предприятиях. В НПО «Сатурн» для него спроектирована принципиально новая турбина высокого давления, производство которой освоено в Уфе. Новый вентилятор и новая турбина низкого давления будут изготавливаться в Рыбинске.

– Мы подписали серьезное соглашение, которое позволит



Snecma Moteurs – натуральный образец двигателя SM-146 для семейства российских региональных самолетов (RRJ) базовой и увеличенной дальности – на 60, 75 и 95 мест. В 2006 году их начнет производить консорциум компаний «Гражданские самолеты Сухого», АК им. Ильюшина, ОКБ Яковлева и Boeing.

В марте проект RRJ победил в государственном тендере и дол-

дой стороны. Рассчитанная потребность рынка на ближайшие 20 лет составляет 600 – 700 региональных самолетов, для которых необходимо 1500 двигателей. Цена одного изделия – около 1,2 млн. долларов. Более половины самолетов планируется поставить на экспорт. Это предъявляет высокие требования как к самолету, так и двигателю, который в течение 20 последующих лет не должен создавать проблем с выполнением международных требований по шумам и эмиссии. По оценкам экспертов, за жизненный цикл продаж самолета RRJ объем поставок двигателя SM-146 составит 10 млрд. долларов с учетом ремоторизации самолетов, поддержки и ремонта.

Участие НПО «Сатурн» в создании двигателя SM-146 для этого самолета совместно с французской фирмой является беспрецедентным проектом для российского машиностроения и крайне выгодным для России. Это равноправный проект Snecma Moteurs и НПО «Сатурн», что касается разработки, конструирования, производства и послепродажного обслуживания. Целые модули будут разработаны и изготовлены НПО «Сатурн», которое также будет производить окончательную сборку, испытания и сертификацию двигателя в России.

Сейчас партнеры ведут строительство производственного корпуса в Рыбинске. На полигоне НПО «Сатурн» под Рыбинском будет строиться новый уникальный испытательный стенд, аналог которого сегодня имеется только в США, на General Electric. В НПО «Сатурн» появятся новые высокооплачиваемые рабочие места, на которые будут востребованы самые квалифицированные кадры. Так, на этапе проектно-конструкторских работ планируется создать около 1650 новых рабочих мест и до 2200 – на протяжении 15 – 20 лет изготовления двигателя. Ожидается, что за период реализации программы доходы бюджетов всех уровней превысят 20 млрд. рублей.

Президент России Владимир Путин, выслушав рассказ Юрия Ласточкина об этом перспективном проекте, еще раз пожал руку генеральному директору НПО

«Сатурн», которому удалось добиться равноправной кооперации с ведущим международным производителем авиадвигателей. Для НПО «Сатурн» сотрудничество со Snecma Moteurs – шанс войти в мировой рынок авиационных двигателей, внедрить у себя новейшие современные технологии, привлечь инвестиции и повысить квалификацию персонала. Это качественный рост компании и перспектива стабильной работы в будущем на целые десятилетия.

В ходе МАКС-2003 ряд крупнейших российских и западных авиакомпаний провели переговоры с АВПК «Сухой» и Snecma о покупке самолетов семейства RRJ. Состоялись встречи с представителями авиаперевозчиков из Индии, Малайзии и других азиатских стран. ОАО «Финансовая лизинговая компания» заключило знаковый опцион на производство тридцати региональных самолетов семейства RRJ. Как предполагается, уже весной 2004 года участники проекта и ОАО «Финансовая лизинговая компания» будут заключать договоры на поставку воздушных судов авиакомпаниям.

## ЕВРОПА ОТКРОЕТ ВОЗДУШНЫЕ ГРАНИЦЫ

Большой интерес у специалистов вызвал проект глубокой модернизации двигателя Д-30КУ для самолетов Ил-76 и Ту-154М, реализация которого позволит снять проблемы по соответствию двигателей нормам ИКАО и даст возможность российским авиакомпаниям по-прежнему осуществлять перевозки в Европу. В 2006 – 2008 годах ИКАО предполагает ввести запрет на использование двигателей, не соответствующих нормам на эмиссию.

На МАКС-2003 были проведены переговоры с представителями фирм Туполева и Ильюшина и авиакомпаниями. НПО «Сатурн» предложило проект, позволяющий продлить до 2015 – 2020 года эксплуатацию самолетов Ту-154М, Ту-154Б, Ил-76, Ил-86 и Ил-62. В ходе работы МАКС-2003 с ведущими российскими авиакомпаниями были проработаны конкретные договоренности о реализации этой совместной программы.

## ИТОГИ ВСЕЛЯЮТ ОПТИМИЗМ

– Мы полностью удовлетворены итогами завершившегося авиасалона – участие НПО «Сатурн» на МАКС-2003 было успешным. Авиасалон еще раз подтвердил: конкурентоспособной в такой наукоемкой отрасли, как двигателестроение, может быть только крупная компания. Крупная компания – это средоточие всех видов ресурсов – финансовых, кадровых, материальных, это возможность полномасштабного проведения опытно-конструкторских работ и кооперации с фундаментальной наукой, это, наконец, возможность переходить в сжатые сроки от одного вида продукции к другому. Мы, объединив за четыре года четыре завода, сделали абсолютно правильно. Сегодня «Сатурн» благодаря проведенной интеграции выходит на совершенно новые рынки, на которые «Рыбинские моторы» образца первой половины 90-х в принципе не могли претендовать, – подвел итоги участия компании в авиасалоне генеральный директор НПО «Сатурн» Юрий Ласточкин.

На МАКС-2003 побывала и делегация нашей области, которую возглавлял первый заместитель губернатора Александр Федоров. По его словам, наш регион был хорошо представлен на авиасалоне – помимо мощного стенда НПО «Сатурн» свою продукцию также представляли ФУГП «Рыбинский завод приборостроения» и гаврилов-ямский завод «Агат».

– Экспозиция НПО «Сатурн» пользовалась очень большим вниманием. Там постоянно работали российские и иностранные делегации, посетили ее и руководители нашего государства. Я считаю, что МАКС-2003 – очень солидная выставка, настоящий форум ведущих представителей мирового авиастроения, и наши предприятия показали свои возможности очень солидно. За последнее время НПО «Сатурн» выходит на международный уровень, что в итоге даст положительные результаты для нашего региона, и в первую очередь Рыбинска, бюджет которого более чем на треть формируется из налоговых отчислений предприятия.

Евгений СОЛОВЬЕВ



долларов собственных средств предприятия. Программа доводки двигателя оценивается в 350 млн. долларов. Еще примерно 200 млн. потребуются на освоение его серийного производства. Средства на это НПО «Сатурн» зарабатывает на экспортных поставках самолетов марки «Су», в цене которых примерно четверть составляют двигатели.

Разработка нового двигателя в НПО «Сатурн» ведется по двум направлениям. Первое предусматривает глубокую модернизацию двигателя АЛ-31Ф в вариант

нам предложить новые авиадвигатели для российских ВВС. Не сомневаемся, что они найдут спрос и на экспортном рынке, причем не только в составе российских авиационных комплексов, но и как самостоятельный продукт, – отметил Юрий Ласточкин.

## ТРИ ТЫСЯЧИ НОВЫХ РАБОЧИХ МЕСТ В РЫБИНСКЕ

В числе гражданской техники НПО «Сатурн» представило на МАКС-2003 совместную разработку с французской фирмой

жен получить бюджетные инвестиции в 3,8 млрд. рублей. Двигатель SM-146 создает специально для рынка региональной авиации, доля которой в общем объеме мировых авиаперевозок будет существенно возрастать в ближайшие 20 лет. Уже сегодня над этим проектом работают более 500 человек в России, десятки конструкторов трудятся во Франции. Самолет должен поступить в продажу в 2007 году.

Общий объем инвестиций двух компаний в новый проект – 400 млн. долларов, по 200 с каж-