

НА КОЛЯСКЕ ПО СВОБОДЕ, или «Безбарьерная среда» по-ярославски

ПРОБЛЕМА

В Ярославской области идет эксперимент, итогом которого должно стать выживание сильнейших. Впрочем, началось все достаточно благостно. В недрах чиновничьих кабинетов была разработана программа «Безбарьерная среда». Цель ее – помочь инвалидам почувствовать себя полноценными людьми. Оставим в стороне сухие цифры отчетов: сколько средств было освоено, сколько пандусов сделано, сколько звуковых сигналов на светофоры поставлено... Обратимся к действительности и оценим результаты проделанной работы. А для этого проведем свой эксперимент. Попробуем проехать на инвалидной коляске от вокзала Ярославль-Главный до центра. Поедем мы по правой стороне одной из самых благоустроенных улиц Ярославля – по ул. Свободы и посмотрим, каково передвигаться по этому маршруту инвалиду-колясочнику.

НЕ МОЖЕШЬ ХОДИТЬ – ЛЕТАЙ

Проблемы у меня начались уже на вокзале. Если, не дай бог, поезд инвалида пришел не на первую платформу, то подземным переходом воспользоваться (здесь и далее мы будем ориентироваться на то, что инвалид-колясочник передвигается по городу без посторонней помощи) не суждено, так как, кроме лестниц, в подземном переходе нет ничего! Добраться до вагона удастся только одним способом – пролетев по воздуху. Правда, можно и по-другому – ехать в обезд через пути. А там велик шанс основательно застрять. Не зря железнодорожники предупреждают, что их ведомство – зона повышенной опасности, да и вообще, по-видимому, российские железные дороги для инвалидов не предусмотрены.

Но даже если вы не склонны к путешествиям и спокойно живете в самой рядовой пятиэтажке, но не можете передвигаться самостоятельно, жизнь ваша от этого слаще не станет. На велосипеде по лестнице никогда не спускались? То-то и оно. А как же бедному инвалиду спуститься без лифта?



Фото Вячеслава ЮРАСОВА.

Не так давно народный умелец из Владивостока изобрел инвалидную коляску, которая способна преодолевать сложные препятствия, например высокие лестницы и бордюры. Для обычной инвалидной коляски лестницы в подъездах всегда были непреодолимым препятствием. Владимир Лаксеев, хирург с 35-летним стажем, а ныне пенсионер, в течение 12 лет разрабатывал собственное при-

способление, с помощью которого инвалид смог бы перемещаться с этажа на этаж без посторонней помощи.

Однако в России внедрять ноу-хау приморского умельца не захотели. А чтобы труд не пропал даром, Владимир Лаксеев все права на изготовление вездеходной коляски продал одной иностранной фирме. Поэтому российским инвалидам-колясочникам без

посторонней помощи и из дома-то не выбраться.

Именно эту проблему, как, впрочем, и ту, как людям с ограниченными возможностями добраться из своего двора до ближайшего тротуара, для наших колясочников надо было решать в первую очередь. Так считают сами ярославские инвалиды.

(Окончание на 2-й стр.)

НА КОЛЯСКЕ ПО СВОБОДЕ

ПРОБЛЕМА

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

ТРАНСПОРТ ДЛЯ ЗДОРОВЫХ, для БОЛЬНЫХ — КРОВАТЬ

Но, допустим, произошло чудо, я выехал к вокзалу. Тут бы самое время забраться в троллейбус первого маршрута и спокойно доехать до площади Волкова. Но разве кто-нибудь видел в Ярославле общественный транспорт, в который мог бы забраться инвалид-колясочник? Гогсзаривают, правда, что скоро у нас появится троллейбус, куда свободно сможет заехать человек с ограниченными возможностями. Что ж, поживем — увидим.

Ну ладно, бог с ним, с троллейбусом. Попробуем добраться до центра своим ходом. Первый барьер ждал меня при въезде на тротуар с Привокзальной площади. Бордюр высотой около 20 сантиметров оказался непреодолимой преградой. Наши советские коляски таких препятствий даже с разбегу не возьмут: есть риск завалиться назад. Если попытаться въехать боком, на нем же в итоге и лежать будешь. И такими вот бордюрами усеяна вся улица Свободы.

инвалид должен помнить, что это не для него.

Впрочем, я все-таки смог обнаружить на пересечении Свободы и Городского вала долго-

на есть дом № 79, где располагается отделение почтовой связи. Отправить бандероль или получить деньги здесь у инвалида-колясочника тоже не получится. Ведь даже две ступеньки для коляски являются непреодолимой преградой. А вот к

ко, не то что колясочнику проехать.

При въезде в универсам «Ярославль» нужно быть предельно внимательным. Бордюров там нет, а вот тугими дверями вполне может пришибить. О том, чтобы попасть на другие

издевательству над инвалидами служит вход в недавно построенный торговый центр «Европа» рядом с площадью Волкова. С улицы там есть пандус, поставленный по всем правилам. Но стоить только въехать внутрь здания, как путь вам преградит лестница. Попасть даже на первый этаж торгового центра инвалид-колясочнику невозможно.

СЛАБО ТЕБЕ ПО МРАМОРНОМУ ПАНДУСУ НА КОЛЯСКЕ?

Вот такая невеселая у нас получилась экскурсия. Недавно ярославское отделение Всероссийской организации инвалидов провело проверку подобных сооружений в Кировском районе. Оказалось, что многие из них — откровенная профанация: то въезд сделан из мраморной полированной плиты (скользит так, что и не всегда на своих двоих зайдешь), то открывающаяся наружу дверь полностью перегораживает въезд с пандуса. (см. снимок на 1-й стр.).

В ярославском отделении ВОИ считают, что к созданию безбарьерной среды в Ярославле и области надо подходить комплексно. В этом деле среди соседних с нами областей (кроме Московской) мы являемся первопроходцами. Но и в Ярославле, не говоря уже о других городах нашей области, безбарьерная среда для инвалидов еще не создана. Конечно, кое-что сделано. Но этого так мало!

Сегодня строительные организации обязаны возводить объекты с учетом потребностей инвалидов. Хочется надеяться, что так оно и будет. Должно измениться отношение всего общества к людям с ограниченными возможностями.

Денис БРУНКЕВИЧ.



Фото Вячеслава ЮРАСОВА.

ОКОЛО КАФЕ МОЖНО УМЕРЕТЬ С ГОЛОДУ

Если инвалид проголодается, то я ему не завидую. В кафе и столовые, такие, например, как «Северный ветер», из-за крутых лестниц путь заказан. Карабкайся вверх, можно запросто сломать себе шею. Такая же проблема и при въезде в большинство магазинов. Как бы ни манили к себе «Книги для вас» или товары «Для вас и вашего офиса»,

жданный пандус. Но тут меня ждала новая беда: на Городской вал я съехал, а вот чтобы заехать на тротуар с другой стороны проезжей части, катиться пришлось вплотную к движущимся машинам. Из всех находящихся поблизости учреждений пандус оказался только у недавно построенного отделения Сбербанка.

Между тем на улице Свободы рядом с проспектом Толбухи-

соседнему банкомату подъехать вполне можно. Там все оборудовано по европейским стандартам.

Но самым трудным на моем пути оказался участок между остановками «Проспект Толбухина» и «Площадь Труда». Около центра красоты «Шанталь», видимо, недавно велись боевые действия. Повсюду осколки асфальта, ямы и песок. Тут и здоровому человеку пройти нелег-

этажи этого магазина, речь вообще не идет.

ВСЕ НУЖНО ВОЗИ С СОБОЙ

Лекарства человеку, который передвигается на коляске, тоже необходимо прихватить с собой: ни во Власьевскую аптеку, ни в «Оптику» на другой стороне улицы попасть из-за ступенек и бордюров не представляется возможным. Памятником