

ЯШЗ ВЗЯЛ ПОД ОПЕКУ МЕДВЕДИЦУ МАШУ

Ярославский шинный завод, входящий в нефтегазохимический холдинг «Сибур», решил помочь живому символу Ярославля. Отныне в рамках сотрудничества с историко-архитектурным музеем-заповедником предприятие будет регулярно выделять средства на содержание медведицы Маши. Завод уже помог музею с новой оградой для клетки, в ближайшее время медведица получит...

партию покрышек ЯШЗ для своих забав и игр. А затем предприятие начнет серию совместных социально-культурных проектов.

Уже полгода ЯШЗ находится под контролем главного акционера – холдинга «Сибур». О достигнутых результатах и планах на будущее газете рассказал первый заместитель генерального директора завода Александр КАЗАРИНОВ.

– За шесть месяцев завод произвел 3 млн. 82 тыс. 340 шин. Это на 8,1 процента больше, чем за аналогичный период прошлого года. Рост объемов достигнут за счет увеличения выпуска легковых шин на 18,3 процента. При этом снизился выпуск грузовых и сельскохозяйственных шин – устаревшие модели покрышек снимаются с производства.

Создан филиал компании «Сибур-Русские шины», которая продает нашу продукцию на российском рынке. Сегодня нет проблем с реализацией покрышек ЯШЗ, нам необходимо увеличить их производство – заявки покупателей превышают предложение на 80 процентов. Делаем минимальные скидки, и если раньше шины отпускались на реализацию, то теперь расчеты идут по факту или по предоплате.

На предприятии выросла производительность труда. Благодаря усилиям производственников на 11 процентов снизились затраты на электроэнергию, мы сэкономили около 2 млн. рублей. Важное достижение – в два раза снизились потери на браке. Здесь помог визит французской делегации «Мишлен». Они показали узкие места нашего производства, и те уже устраняются. По тестам журнала «За рулем» всепогодная покрышка Я-650 заняла ведущее место среди отечественных шин.

Для стимулирования работников на заводе введена новая премиальная система. За перевыполнение плана труженики будут получать неплохую прибавку к зарплате. У нас сохраняются все социальные программы, по-прежнему будут выдаваться жилищные субсидии, в два раза увеличены дополнительные отпуска за особые условия труда.

– Когда «Сибур» брал под контроль ЯШЗ, высказывались опасения, что теперь все налоги уйдут в Москву, а область останется ни с чем.

– Эти опасения не оправдались. Завод в первом полугодии почти в два раза увеличил платежи в областной бюджет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (25,7 против 17,3 млн. рублей). Нет задолженности в местный и федеральный бюджеты. Если бы завод перешел на процессинг, как многие предсказали, то сумма налогов сократилась бы в два раза. Но ЯШЗ работает самостоятельно.

Одно обстоятельство заставляет беспокоиться. Когда мы пришли на предприятие, то многих документов недосчитались. Сейчас выяснилось, что завод имеет большую задолженность в дорожный фонд, которая составляет около 200 млн. рублей. Эти долги остались нам от бывшего руководителя предприятия, они нигде не были отражены. Сейчас мы договариваемся о реструктуризации этой задолженности.

В ходе работы с иностранными поставщиками оборудования к нам обратилась компания «Матадор», которая поставляла станки для выпуска легковых шин в цех № 34. Они написали, что завод должен им за оборудование около 250 тыс. долларов. Мы подняли документы – у нас этой за-

долженности нет. Оказалось, что долг перед «Матадором» имеет фирма «Сибур-Шина», через которую закупалось это оборудование. Тогда ею руководил бывший генеральный директор ЯШЗ.

– Началась ли обещанная реконструкция завода?

– Головной компанией «Сибур» утверждена инвестиционная программа ЯШЗ на этот год, по которой в реконструкцию инвестируется 5 млн. долларов. Главное направление средств – увеличение мощностей для выпуска шин ЦМК. Они востребованы на рынке: мы производим около 22 тысяч штук в месяц, спрос на них 40 – 50 тысяч.

Реконструкция производства будет проводиться в два этапа. Сейчас в течение месяца в Ярославль должно прийти оборудование из Казахстана, с Чимкентского шинного завода. Это предприятие, одно из самых современных на территории бывшего СССР, сегодня практически не работает. Наши специалисты побывали там и выбрали оборудование, которое позволит нам на 10 – 15 процентов увеличить выпуск шин ЦМК.

Дальнейшие инвестиции будут направлены на закупку импортного оборудования. Сегодня совместно с «Сибуром» проработаны контракты с компаниями «Матадор» и «Мишлен» по закупке форматоров-вулканизаторов под выпуск шин ЦМК. Думаю, что до конца года оборудование будет установлено и заработает.

– Как вы можете прокомментировать соглашения, которые заключил главный акционер ЯШЗ – холдинг «Сибур» с экс-директором завода?

– Мне кажется, что это нельзя рассматривать как победу экс-руководителя ЯШЗ. Он объявил, что отказывается от компенсации в 7 млн. долларов за досрочный разрыв контракта. Однако перед этим два суда вынесли решения не в его пользу. Что касается торговой марки «Медведь», то она все равно была бы возвращена заводу по предписанию антимонопольного комитета, хотя, возможно, нам пришлось бы подать в суд на ТД «Яршина».

Договоренность о финансировании «Шинника» была достигнута губернатором области с руководством «Газпрома» и «Сибура» – они согласились помочь команде. Что касается поставок нашей продукции ТД «Яршина», по соглашению этой компании до конца года ежемесячно должно отгружаться покрышек всех предприятий холдинга (ЯШЗ, «Омскшина», «Волтайр» и «Уралшина») на 150 – 200 млн. рублей. В этом месяце отгрузка продукции ЯШЗ торговому дому составит около 60 млн. рублей.

Для «Сибура» эти договоренности с экс-руководителем ЯШЗ являются вынужденными. ТД «Яршина» накопил задолженность перед «Сибуром» и ЯШЗ около 200 млн. рублей. Поскольку за ТД «Яршина» практически нет никакого имущества, деньги можно было просто потерять. В итоге «Сибур» решил вернуть средства и пошел на договоренности.

Беседовал
Евгений СОЛОВЬЕВ.