

СНАЧАЛА КАДРЫ, ПОТОМ СТРАТЕГИЯ

ВЧЕРА Ярославский арбитражный суд вынес решение ввести в ОАО «Тутаевский моторный завод» внешнее управление сроком на один год (о судебных перипетиях «СК» писал 7.05.2003). Все долги ТМЗ временно замораживаются, завод начинает работать «с чистого листа». Внешним управляющим, как и ожидалось, назначен ярославец Игорь Соколов, который сейчас заканчивает конкурсное производство на предприятии «Рыбинсккабель».

После получения на руки определения суда он официально приступит к исполнению обязанностей. Скорее всего, это составит 12 – 13 мая. Одновременно с этим генеральный директор завода Борис Пешков, возглавлявший предприятие с конца 1997 года, по закону будет освобожден от занимаемой должности. Останется ли он и его команда на ТМЗ и в каком

качестве, станет известно на следующей неделе.

Внешний управляющий Игорь Соколов поделился с нашей газетой ближайшими планами. Основным своим рабочим местом он считает теперь ТМЗ. В первые дни будут решаться кадровые вопросы.

– Я должен буду провести личные встречи с действующими руководителями завода, группой помощников временного наблюдающего Виктора Линкевича. После этого определюсь, с кем можно продолжить работу, а с кем расстаться. Не исключено, что команда во главе с Борисом Пешковым может остаться на предприятии, – заявил Игорь Соколов.

По нашей информации, сам Борис Пешков и его заместители еще не определились, остаться им на ТМЗ или уйти. Второй вопрос, который намерен

решить внешний управляющий, – определение стратегии развития завода – как предприятие может выжить в сложившихся условиях. Игорь Соколов намерен провести инвентаризацию всех активов и обязательств ТМЗ, рассмотреть все договорные обязательства и политику предприятия в отношении должников – покупателей его продукции.

Также будут проведены встречи с акционерами завода, его партнерами – руководителями ЯМЗ, холдинга «Руспромавто», чтобы определиться с координацией действий всех заинтересованных сторон.

Через месяц внешний управляющий должен представить собранию кредиторов план внешнего управления, из которого будет ясно, каким способом Игорь Соколов намерен вернуть ТМЗ платежеспособность. По его словам, замещение активов должника, предложенное временным наблюдающим Виктором Линкевичем, не является единственным способом выведения завода из долговой ямы.

Евгений СОЛОВЬЕВ.