

ЗАТОР НА МОСТУ



Ситуация с давно обещанным ярославским автомобилистам новым мостом через Волгу стала обростать тревожными слухами. Намеченная его сдача к 2004 году вызывает сейчас сомнения у любого, кто окажется вблизи стройки. В частных беседах мостостроители разного уровня (от начальника участка до заместителя главного инженера) называли самые различные сроки – и 2005, и 2007, и 2006 годы, но самым настойчивым образом просили на них не ссылаться: не наше, мол, это дело – прогнозы давать.

Комментарий официального лица – директора мостоотряда № 6 Сергея Галкина – был крайне эмоционален:

– При нынешнем уровне финансирования гарантированным сроком завершения строительства я могу назвать 2120 год.

Отчего ж так? Почему мостоотряд, только что прославивший-

ся быстрым и даже слегка опередившим график ремонтom автомобильного моста по плотине Угличской ГЭС, вдруг строит планы столь неутешительные и столь далекие? Ведь финансирование строительства вроде бы было обещано и даже согласовано во время недавнего визита в область министра транспорта.

– Деньги, которые были запланированы в федеральном бюджете, поступают к нам с завидной регулярностью, но в совершенно недостаточном количестве. Расчет должен быть такой: из проектной стоимости работ вычитается стоимость уже сделанных, и остаток умножается на коэффициент инфляции. Если бы финансирование производилось по этой формуле, то строительство можно было бы завершить менее чем за два с половиной года. Но без этой ин-

фляционной поправки получается, что «стабильное» финансирование из года в год становится все меньше и в этом году составляет уже только 72 процента от первого года строительства.

По словам Сергея Галкина, текущие поступления финансовых средств для продолжения строительства – это 300 – 400 миллионов в год, в то время как для поддержания обещанных темпов требуется как минимум 1 млрд. 300 млн. рублей, то есть на 220 процентов больше.

Неудивительно, что Сергей Анатольевич то и дело вынужден ездить в Москву, чтобы вместе с губернатором выбивать обещанные фонды. Если это удастся, то первая очередь нового автомобильного моста может быть открыта уже в 2006 году.

АНТОН ЧЕРКОВ.