

# ЧИСТО ТАМ, ГДЕ МЕТУТ

*В начале каждой весны главной заботой служб благоустройства города становится уборка улиц и дворов после зимнего сезона. Процесс этот крайне редко проходит гладко. Причин тому масса, причем как объективных, так и не очень.*

## ДЕНЕГ НЕТ И НЕ БУДЕТ

В Ярославле есть несколько коммунальных подразделений, каждое из которых убирает свой участок города. Дороги чистит МУП «Спецавтохозяйство», дворы – дворники РЭУ, тротуары в зависимости от их местонахождения либо те же РЭУ, либо дорожные рабочие ДЭУ, либо, что самое интересное, арендаторы помещений в зданиях. С лужами на дорогах борются ДЭУ, во дворах и новых, построенных после 1994 года, кварталов – РИОГС (единственная организация, которая занимается ремонтом всей городской ливневой канализации в случае аварии), существуют и так называемые бесхозные гидросистемы, не переданные предприятиями в муниципальную собственность вместе с социальной сферой.

В работе каждой из названных организаций есть немало проблем: от почтенного возраста городской ливневки до нехватки людей и техники. Например, по нормативам на уборку города, точнее дорог первой категории, по которым ходит пассажирский транспорт, отводится всего 4 часа. Правда, для выполнения ГОСТа в Ярославле, по словам начальника управления благоустройства ДГХ Александра Утина, должны быть 164 комплексы дорожных машин (КДМ). Данные заместителя директора «Спецавтохозяйства» по эксплуатации Александра Степанова скромнее: в 2,5 раза больше, чем имеется. А КДМ в САХе 37 штук. Но одновременно на работу мо-



гут выйти только 25. На остальные из-за неполного финансирования нет ни бензина, ни водителей (зимой нехватка составляла 15 – 18 человек). В начале апреля деньги на топливо САХ получал только после того, как начинал валить снег, а водители сидели еще без февральской зарплаты, величина которой у старожилов максимально достигает 4500 рублей.

Маловероятно, что решится в ближайшее время и проблема луж.

Больно уж стара ярославская ливневая канализация. В центральных районах есть даже довоенные коммуникации с 80-процентным износом. У нас, как и по всей России, 45 – 60 процентов инженерных

сетей нуждается в реконструкции. Года два назад из денег бюджета развития города взамен устаревших строили по 4 километра новых сетей в год, а потом выяснилось, что использование данных средств на эти нужды не совсем законно. Других источников финансирования нет, а денег на ежегодную прочистку хватает только на пятую часть сетей.

Решение большинства проблем, по мнению всех ответственных

лиц, упирается в деньги. По подсчетам Александра Утина, для нормальной работы предприятий благоустройства города необходимо 17 миллионов рублей в месяц. В бюджете на эти цели выделено

10 миллионов, правда, треть почти ежемесячно до адресата не доходит. Так что реальная сумма составляет 6 миллионов.

## УБЕРИ СВОЮ ПЛАНЕТУ

«Каждый дворник содержит в чистоте свой маленький кусочек земного шара». Плакат со столь вольной интерпретацией текста «Маленького принца» Экзюпери поместили на участке моего знакомого, в прошлом дворника, его

друзья. К сожалению, времена, когда дворниками подрабатывали интеллектуальные молодые люди, названные Борисом Гребенчиковым «поколением дворников и сторожей», давно прошли. Сейчас зарплата дворника составляет всего 1002 рубля 55 копеек – такую сумму назвали в РЭУ-26 Дзержинского района. Понимая, что на эти деньги сейчас не проживешь, на местах людям идут навстречу – дают расширенную зону, и в итоге в том же РЭУ-26 из тридцати семи остается всего 27 участков. Обслуживают их в основном пенсионеры, и бытующее мнение о том, что нынешние дворники – это в основном пьяницы, по словам начальника линейного участка № 7, на территории которого находится РЭУ-26, Екатерины Морозовой, неверно. Сейчас в дворники стараются брать не абы кого, а людей без вредных привычек и морально устойчивых. Текучка никому не нужна.

Там, где созданы КОСы, нередко помогают в благоустройстве собственных дворов и жители. Даже конкурсы устраивают, мероприятия по уборке организуют, в субботниках участвуют. А бывает, что даже награждают своих дворников на общих собраниях за хорошую работу. Естественно, что после такого отношения дворы становятся чище.

Практически нет у дворников и средств малой механизации. Единственная техника – тракторные шетки – чаще всего имеется только у дорожных рабочих ДЭУ. Правда, убирают они в основном те места, где нет жилых домов и арендованных помещений. Например, парки и скверы.

Отдельный разговор – уборка территории вокруг арендованных помещений. По соответствующе-

му постановлению мэра арендаторы должны сами следить за состоянием десятиметровой зоны (по периметру) вокруг своего, к примеру, магазина, то есть иметь собственных дворников. Правда, большинство предпочитают регулярно платить штрафы в городской бюджет – не более 1000 рублей в месяц. А убирают в итоге другие службы. Естественно, только после того, как очистят свою территорию. Если взглянуть с другой стороны, качество покрытия ярославских тротуаров в большинстве случаев оставляет желать лучшего, но арендаторы, не заботясь об имидже собственного магазина, выкладывают современную модную плитку только небольшой пятачок вокруг крыльца, забывая, что до этого самого крыльца потенциальному покупателю нужно еще, преодолевая неубранный мусор и лужи, добраться.

За счет бюджетных средств в этом году тротуары плиткой покрывать не будут. Только площади. Завершат площадь Юности, уже начали работы близ часовни Александра Невского.

## ИНОСТРАНЦЫ НЕ УКАЗ

Каждый раз, узнавая что-либо новое о различных аспектах благоустройства города, я ловила себя на этом вопросе. Причина проста. За исключением атмосферных осадков, от которых никуда не деться, после зимы остается немало мусора, скрытого в холодное время года снегом. Это тот самый бытовой мусор, который горожане не доносят до урн, контейнеров или домашних мусорных ведер.

Еще одна тема – остатки жизнедеятельности собак. Конечно, можно сетовать на малое количе-

ство специальных мест и площадок для выгула. Например, в Ленинском районе таких всего два. Но можно вспомнить иностранцев, выгуливающих собак с пакетами и совочками. Чем мы хуже? По закону Ярославской области административные комиссии районных администраций могут даже оштрафовать нерадивых собаководов на сумму от 100 до 1000 рублей. Но применяются такие санкции редко. Во время рейдов хозяева с питомцами либо сбегают, либо называют вымышленные имена и адреса. Немного помогают властям бабушки, жалующиеся на соседей... Однако, по данным Ленинской территориальной администрации, за прошлый год наложено штрафов на сумму 1470 рублей, из них взыскано 780 рублей. Получается, что мера явно недействительна.

Так на что мы, собственно, жалуемся, упрекая коммунальщиков в грязных улицах? На самих себя. Как ни прискорбно, но, получается, прав Александр Утин, скептически относящийся к идее с закрывающимися контейнерами для раздельного сбора мусора (этот эксперимент проводится сейчас в одном из районов Ярославля), а также к возможности участия горожан в субботнике:

– Это раньше было – все на субботник! Предприятия за невыход на субботник премии лишали, а сейчас дело сугубо добровольное. В основном помогают школы, военные училища, интернаты, дети и студенты. А взрослые кто пойдет? Вытащите хотя бы одного банкира, он пальцы веером и до свидания, ну что вы!

Хочется надеяться, что сегодняшний субботник опровергнет пессимизм Александра Утина, что по призыву мэра многие горожане: и банкиры, и простые рабочие – возьмем в руки метлы и лопаты, выйдут во дворы и на улицы, чтобы сделать свой город чище и уютнее...

**Ольга ГРАДОВА.**

**На снимке: так выглядит Ярославль после зимы.**

**Фото Дмитрия ШИМАНСКОГО.**