

КЛЮЧИ ОТ НЕБА

АЭРОПОРТ «Туношна» вчера принимал гостей из солнечного Узбекистана. В Ярославль совершил первый рейс самолет одной из крупнейших в СНГ авиакомпаний «Узбекистон Хаво Йуллари». Как рассказали пилоты, в Ташкенте сейчас весна, плюс 12 градусов. Ярославль встретил гостей холодным ветром и снегом, что ничуть не омрачило торжественность момента.

Грузовой Ил-76 привез три авиадвигателя для их ремонта в НПО «Сатурн». В нашем аэропорту они прошли таможенное и пограничное оформление. Вчера же на борт были погружены уже отремонтированные двигатели, и самолет отправился в Узбекистан.

НПО «Сатурн» ремонтирует несколько десятков авиационных двигателей в год для авиакомпаний Узбекистана, Казахстана, Киргизстана, Азербайджана, Индии и Китая. До вчерашнего дня предприятие работало со своими заказчиками через московские аэропорты Домодедово и Шереметьево. Туда доставлялись двигатели для ремонта, в течение 2 – 3 дней проводилось таможенное оформление, потом груз везли в Рыбинск на предприятие. Обратный путь проходил по той же схеме. Завод тратил лишние деньги на доставку грузов из Москвы в Рыбинск и обратно, авиакомпания теряла время и средства на растаможке и ожидании.

Авиакомпания «Узбекистон Хаво Йуллари», занимающая второе место после «Аэрофлота» по объему перевозок на постсоветском пространстве, решила возить двигатели в ремонт через аэропорт «Туношна». После проверки всех технических условий обслуживания самолетов узбекская авиакомпания согласилась на первый рейс. И не прогадала.

— Я думаю, что у нас будут регулярные рейсы в «Ту-

ношну» в рамках сотрудничества с НПО «Сатурн» по ремонту двигателей. Мы надеемся в дальнейшем наладить и постоянные пассажирские рейсы. Очевидны плюсы ярославского аэропорта по сравнению с московскими — более дешевое топливо, не столь высокие ставки и сборы при таможенном оформлении грузов, — рассказал газете помощник председателя авиакомпании «Узбекистон Хаво Йуллари» в Москве Эдуард Мирзоян.

Помимо того, что топливно-заправочный комплекс «Туношны» продает горючее значительно дешевле, чем в Москве, ярославский аэропорт на 30 процентов снизил плату за пользование скла-



дом временного хранения, где накапливаются грузы при прохождении таможенного и пограничного оформления. Все это значительно удешевляет услуги наших воздушных ворот по сравнению с московскими аэропортами.

Заместитель коммерческого директора НПО «Сатурн» Николай Кругликов заверил, что при благоприятных отзывах узбекской авиакомпании о работе «Туношны» предприятие готово убедить своих заказчиков — другие авиакомпании из стран СНГ и Азии — переклеститься на работу с ярославским аэропортом.

— Всего мы ремонтируем для этих стран порядка ста двигателей. Если все получится, то перевозка двигателей из «Туношны» будет выгодна обеим сторонам. Аэропорт получит дополнительные доходы, а мы сможем сэкономить деньги, — уверен Николай Кругликов.

Сегодня «Туношна» набирает обороты по приему и растаможке грузов из зарубежных стран. По словам первого заместителя губернатора области Владимира Ковалева, в этом году будет построен новый складской терминальный комплекс. Это даст возможность предлагать авиакомпаниям услуги аэропорта по накоплению грузов и их перевозке воздушным транспортом в разные города России и страны мира, а также увеличить пропускную способность «Туношны».

Евгений СОЛОВЬЕВ.
На снимках: узбекские пилоты Игорь СЕРБИЦКИЙ и Евгений ЛАПИН; первый замгубернатора Владимир КОВАЛЕВ приветствует на Ярославской земле представителя узбекской авиакомпании Эдуарда МИРЗОЯНА.

Фото Вячеслава ЮРАСОВА.

