

«ТУНОШНА» НА ВЗЛЕТЕ

ТРАНСПОРТНЫЙ комплекс Ярославской области в советское время давал более 30 процентов доходов в областной бюджет. Сейчас этот потенциал используется далеко не полностью, хотя потребности в качественной и быстрой доставке грузов ощущаются все острее. Поэтому несколько лет назад и была разработана стратегия превращения Ярославля в крупнейший транспортный центр российского Севера.

Ключевым звеном создаваемого в регионе интермодального транспортного комплекса является аэропорт «Туношна». Ставка на «Туношну» сделана не случайно: в радиусе 800 – 1000 км от

Ярославля аэропорты, способные принимать воздушные суда всех видов, есть только в Москве и Санкт-Петербурге. Население смежных с Ярославской областью регионов составляет более 10 млн. человек. 7 процентов из них используют для своих поездок воздушный транспорт, многие вынуждены летать через Москву.

В «Туношне» есть взлетно-посадочная полоса длиной 3000 м, сеть рулежных дорожек, необходимый набор служб и инженерных сооружений. Уже построены аэровокзал, грузовой терминал, таможенно-эксплуатационный и топливно-заправочный комплексы. В

аэропорте открыты таможенный пост и пункт пропуска через государственную границу, оборудованы места стоянки для 10 самолетов, построена местная дорога от аэродрома до шоссе Москва – Кострома, проведена реконструкция контрольно-диспетчерского пункта аэродрома.

Аэропорт «Туношна» имеет свидетельство о государственной регистрации Федеральной службы воздушного транспорта России, технические средства, оборудование и сооружения, подготовленный персонал для обеспечения полетов воздушных судов класса Ил-76, Ту-154, Ан-12, Як-42 и ниже. Аэропорт способен отправлять до 150 пассажиров в час, ежесуточно принимать 15 – 17 самолетов, отправлять 150 тонн разнообразных грузов.

Немаловажное преимущество ярославского аэропорта в том, что он находится рядом с международными и транссибирскими авиатрассами, соединяющими основные города Западной Европы и Дальнего Востока. Это позволит использовать аэропорт для обслуживания работающих на этих трассах воздушных судов. Аэропорт «Туношна» сертифицирован на соответствие международным полетам и открыт для международных полетов грузовых воздушных судов.

Специальная комиссия Минтранса России по итогам проверки «Туношны» выдала заключение, что современное радиотехническое и светосигнальное оборудование соответствует требованиям аэропорта первой категории ИКАО (Международной организации гражданской авиации). Скоро «Туношне» будет официально присвоена первая категория, что открывает аэропорт для полетов всех видов воздушных судов и делает возможной организацию регулярных рейсов.

Все это дает свои результаты. В этом году из аэропорта было осуществлено 616 самолето-вылетов, что на 25 процентов больше, чем в 2001 году. Через «Туношну» прошло 2052 тонны грузов, тогда как год назад было перевезено только 315 тонн. Доходы аэропорта за год выросли более чем в два раза. Из 50 самолетов, которые взлетали и селились в «Туношне», было 23 Ил-76 (на снимке).

Иван ПЕТРОВ.

Фото Вячеслава ЮРАСОВА.

Показатели работы ГУП «Аэропорт «Туношна» по состоянию на 22 декабря 2002 года

	Ноябрь 2002 г.	Декабрь 2002 г.
Самолето-вылеты	47 в-п	50 в-п
Пассажиры (всего)	328 чел.	284 чел.
Грузы	375,8 т	745 т
Доходы	940,4 тыс. руб.	1151 тыс. руб.

