

В КОМПАНИИ С МОСКВОЙ

Крупнейшие нефтяные компании России отказались от намерения построить нефтепровод Ярославль – Мурманск. Однако госкомпания «Транснефтепродукт» объявила, что она будет строить нефтепродуктопровод от Москвы до Ярославля и далее на Балтику.

ТНП хочет качать по нему не сырую нефть, а дизтопливо и бензин. Премьер-министр Михаил Касьянов уже подписал решение о начале строительства экспортного продуктопровода Кстово – Ярославль – Кириши – Приморск к побережью Балтийского моря. Оттуда горючее на танкерах будет отправляться в Западную Европу.

Так смогут транспортировать свою продукцию многие НПЗ, в том числе и наши ЯНОС и «Русойл». Президент ТНП Сергей Маслов сообщил, что планируется соорудить дополни-

тельный продуктопровод Москва – Ярославль: «Таким образом мы «привязываем» к экспорту горючего через Приморск не только ярославские заводы, но и Московский НПЗ».

Рассматривается возможность использования для прокачки топлива нефтепровода Балтийской трубопроводной системы (БТС), принадлежащего «Транснефти». Но этот вариант может быть реализован после того, как построят новую очередь БТС с диаметром трубы 1200 мм, а ее пропускная способность вырастет до 50 млн. тонн в год.

Первая ветка БТС уже проходит через Ярославскую область. Производственно-диспетчерская станция нефтепроводчиков находится в Щедрине, а в Мышкинском районе строится новая нефтеперекачивающая станция.

Сергей КУЛАКОВ.