

ШОФЕР-МИЛЛИОНЕР МЫЛЬНИКОВ НА «ШИННИК» СЕГОДНЯ НЕ ПОЙДЕТ...

Из всех существующих на земле хобби для Мыльниковва важнейшим является футбол. Виктор давно болеет за «Шинник», ревниво следит за падениями и взлетами любимой команды. Дома у него есть таблица, куда Виктор регулярно вносит изменения в течение сезона. Сегодня, когда «Шинник» после долгого перерыва в чемпионате принимает у себя питерский «Зенит», болельщику со стажем Мыльникову пойти бы к 16 часам на городской стадион, купить билет, банку пива, беляш в промасленной бумаге и – в кресло на западную трибуну. Но Мыльников на стадион не пойдет. Ничего не поделаешь – выпало Виктору оба выходных дня провести не в стадионном, а в водительском кресле старенького ЛиАЗа-677. Обслуживают они с напарником Юрием Мельнико-

вым важный маршрут. Автобус № 35 ездит от улицы Сахарова до Нижнего поселка. Там, на улице Маяковского, находится поликлиника. Ежедневно туда и обратно в этом автобусе ездят пожилые и больные люди.

– Я начинал слесарем на Ляпинке, – вспоминает Виктор. – Слесарил недолго. После автошколы устроился в родное АТП водителем. И с тех пор вот уже почти четверть века вожу пассажирские автобусы.

ЛиАЗу, на котором Виктор Мыльников ездит сейчас с Юрием Мельниковым, от роду 12 лет. Средний пробег у такого типа автобуса – 600 тысяч километров, после чего положен капитальный ремонт. На самом деле автобус пробежал без «побега» на капремонт уже более миллиона километров. Так что шоферов этого ЛиАЗа кто в шутку, а кто и всерьез называет в Заволжском АТП «миллионерами». Автобус еще очень крепкий,

надежный, потому что мужики следят за машиной тщательно. Да и сами по отношению друг к другу надежны.

– Когда Юра сдает мне смену, я уверен в машине на все сто процентов, – говорит Виктор. – Надеюсь, что то же самое скажет и он обо мне. Нам ведь важно порядок на маршруте обеспечить.

Автобус типа ЛиАЗ имеет 38 сидячих мест, максимально допускается наличие в салоне 100 – 110 пассажиров, а реально в часы пик набивается до 130 – 140 и больше. Напомним, что 35-й маршрут специфический – по нему ездят в основном пожилые и больные люди. Просто так оставить на обочине старика с клюшкой – это для Виктора с Юрием все равно что бросить раненого в поле...

Пассажиры такое отношение ценят. В АТП «Ярославское» нас познакомили с несколькими письмами, в которых пассажиры благодарят водителей



35-го маршрута «за чуткое, уважительное отношение, за культурное обслуживание...». Виктор Мыльников за безаварийную многолетнюю работу на-

гражден знаком первой степени. Для водителя это очень высокая награда, как бы показатель высочайшего профессионального мастерства.

Неизвестно, сколько еще прослужит автобус, которым рулят «миллионеры» Мыльников и Мельников. Машины, как и люди, рано или поздно устают, уходят на пенсию. 45-летнему Мельникову на пенсию пока рановато. На здоровье не жалуется. Но поправляет его не на даче, как многие его товарищи.

– Ради мешка картошки не хочется свободное время убивать на огороде, – говорит Виктор. – А вот по лесу погулять, грибки пособирать люблю.

Иногда компанию в лесном походе поддерживает сын Виктора Алексеевича Андрей, названный так в честь деда. Свою судьбу собирает Андрей связать с дорогой. Правда, с железной – Мыльников-младший учится в железнодорожном техникуме.

Валерий ПРОХОРОВ.

Фото
Вячеслава ЮРАСОВА.