

И ОТРЕЗАЛИ ПО КУСОЧКУ «ГОСГРАНИЦЫ»

ВЧЕРА в Ярославле министр транспорта Сергей Франк инспектировал профильные объекты. Вместе с губернатором области Анатолием Лисицыным утром он прилетел из Москвы в аэропорт Туношна. Проект администрации области по созданию на базе военного аэродрома современного международного аэропорта понравился Сергею Оттовичу. Министр напомнил известную поговорку, что каждый проект проходит три фазы: сначала люди говорят обо всем новом – это полная ерунда, потом – в этом что-то есть, а спустя время – как мы могли без этого жить! Сергей Франк заявил, что аэропорт Туношна находится где-то на переходе из первой фазы во вторую.

К приезду высокого гостя было подготовлено торжественное открытие второй очереди пункта пропуска через государственную границу. Перерезав ленточку, Сергей Франк и Анатолий Лисицын осмотрели объект. Пограничный пост сделан по самым современным стандартам, имеет все средства связи от линии АТС до оптико-волоконной линии. Существующий склад для хранения грузов способен обслужить два самолета Ил-76. С нового года здесь уже обработано 800 грузовых таможенных деклараций, 98 процентов из них – на импортные грузы.

Генеральный директор таможенно-эксплуатационного комплекса Туношны Василий Чирекин подчеркнул, что новая очередь таможенного комплекса позволит обрабатывать в сутки до трех грузовых самолетов, но при одном существенном ус-



ловии – увеличении штатной численности как таможенного поста, так и других служб почти до 80 человек. Решение вопроса по набору новых таможенников зависит от решений Государственного таможенного комитета России. В плане развития аэропорта – строительство еще одного большого склада-терминала на 2,5 тысячи кв. м. Это позволит принимать в старом складе авиацион-

ные грузы, а в большом терминале обслуживать до 100 грузовиков в сутки.

Аэропорт Туношна сейчас сертифицирован на соответствие международным стандартам и открыт для международных полетов грузовых воздушных судов. Аэропорту присвоен класс «Б», он имеет одну взлетно-посадочную полосу размером 3000 x 44 м, таможенный и пограничный посты.

Туношна способна отправлять до 200 пассажиров в час, ежедневно принимать 15 – 17 самолетов, отправлять 150 тонн разнообразных грузов. По проекту развития аэропорта на него возлагается роль перевалочной базы на транснациональных рейсах из Европы в Азию, а также центра авиаперевозок Ярославской, Костромской, Ивановской и Тверской областей.

В администрации области готовы планы дальнейшего развития аэропорта. Заместитель губернатора Александр Федоров заявил, что сотрудничество с НПО «Сатурн» предполагает установить в Туношне обслуживающий комплекс по замене и ремонту авиадвигателей. Вторая задача – найти инвесторов, которые могли бы вложить средства в его развитие.

Министр транспорта, комментируя эти планы, сказал, что правительство в целом сдержанно относится к идее открытия большого числа международных аэропортов:

– Проект аэропорта Туношна мы пропустили через очень жесткое сито и убедились в том, что здесь можно создавать международный аэропорт как точку роста. Это связано с собственными возможностями ярославской экономики, позиционированием города как важного узла, находящегося на пересечении основных евроазиатских транспортных коридоров.

Министр транспорта уверен, что Туношну надо рассматривать прежде всего как грузовой аэропорт, которому для раскрутки потребуются еще промышленная зона. Одним из главных критериев успеха этого проекта Сергей Франк назвал уровень таможенного сервиса: если все грузы будут оформляться быстро, то клиенты будут работать с Туношной.

На совещании в «Белом доме» министр транспорта России и губернатор области подписали объемное соглашение о сотрудничестве. В частности, Сергей Франк пообещал сделать все от него зависящее, чтобы в 2005 году второй мост через Волгу был открыт.

Евгений СОЛОВЬЕВ.
На снимке: Сергей ФРАНК, начальник департамента пограничного контроля ФПС Александр ШАЙКИН и Анатолий ЛИСИЦЫН отрезают на память по кусочку «госграницы».

Фото автора.