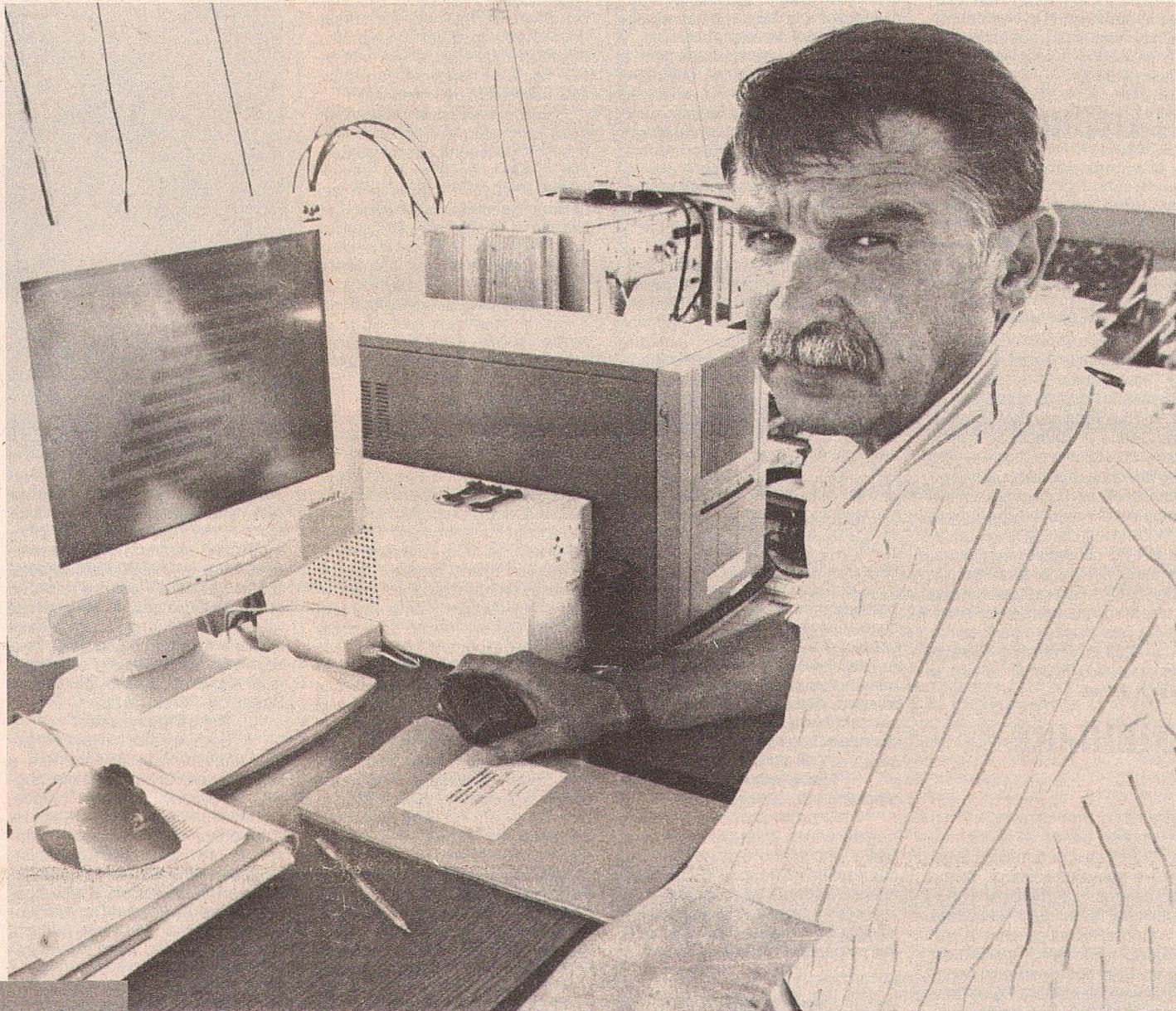


ЛЕТЯТ САМОЛЕТЫ

НЕСКОЛЬКО крупных авиакатастроф, происшедших за последние две недели в воздушном пространстве Западной Европы, вызвали у людей в очередной раз фобию – не слишком ли опасно летать на самолетах? Жителям Ярославля и окрестностей, кроме всего, кажется опасным иметь под боком аэропорт. Ведь над нашей областью пролегают две трассы международного значения, восемь внутренних и тринадцать местных воздушных линий для малой авиации. А достаточно ли бдительны и ответственны диспетчеры аэропорта?

Каждый день в зале управления воздушным движением на аэродроме Туношна непрерывно контролируют полеты три специалиста: руководитель полетов (он же начальник смены), диспетчер аэродромно-диспетчерского пункта, планирующий и обеспечивающий полеты, и диспетчер командно-диспетчерского пункта, который непосредственно управляет движением самолетов в воздухе. Все сотрудники службы далеко не первый год служат в авиации, а некоторые – даже не первый десяток. Подчиняясь международным стандартам, они недавно окончили специальные курсы и теперь в радиотелефонном режиме готовы вести переговоры, если потребуются, по-английски. Сожалуют только, что пока их знания не нужны: статус международного у аэропорта Туношна есть, а вот соответствующей



трассы пока нет. Поэтому иностранные «Боинги» и аэробусы летают мимо Ярославля на высотах более 5100 метров, а значит, управляемы диспетчерами Москвы.

Все самолеты летят по строго установленным трассам, в небе их разводят по высоте и по

направлению. Каждому экипажу назначают свой эшелон, навстречу ему по этому же эшелону другой самолет идти не имеет права. Следующий за первым на этой же высоте может пройти не ранее, чем через 10 минут. Если авиалайнеры сходятся в одной точке, разница между ними в высоте не меньше 600 метров.

Сейчас в командно-диспетчерском пункте Туношны установлены три радиостанции: одна настроена на частоту самого аэропорта, другая – московского центра управления воздушным движением, чтобы передать ему в управле-

ние самолет, набравший высоту выше 5100 метров. Третья обязательная радиостанция – резервная. Уже доставлен в аэропорт Туношна и вскоре будет установлен радиолокатор, вычисляющий дальность до аэродрома летящих самолетов, и радиопеленгатор, определяющий направление на авиалайнер.

В настоящий момент идет монтаж более совершенной системы посадки СП-80, которая ощутимо понизит так называемый «минимум аэродрома»: сейчас он составляет 2 тысячи метров по видимости и 100 метров по высоте облач-

ности. С новой системой параметры составят соответственно 800 и 60 метров.

Недавнюю трагедию над Германией руководителем полетов Туношны Александр Барышев (на снимке) называет фатальным случаем. В нашем же маленьком аэропорту за несколько лет существования чрезвычайных происшествий не случилось ни разу, и диспетчеры говорят, что безопасность гарантирована. Однако при этом не забывают стучать по дереву.

Юлия КАМЕНЕВА.
Фото Вячеслава ЮРАСОВА.