

# ГОНКИ ПО КРУГУ

С введением в строй в Ярославле современного автомобильного кордодрома крупнейшие соревнования по этому виду спорта стали в нашем городе делом привычным. По несколько раз за лето собираются в областном центре сильнейшие автомоделисты России, Европы и даже мира. Вот и на минувшей неделе прошло сразу два чемпионата страны. В среду и четверг соревновались школьники, а в выходные – взрослые спортсмены. У ребят все прошло гладко. Уверенную победу в командном первенстве одержали ярославские мальчишки. Они же завоевали 4 из 5 золотых медалей в личном первенстве. Победителями стали Вячеслав Кулянов, Дмитрий Крылов, Алексей Николаев и Тимофей Пелевин.

Взрослый же чемпионат едва не сорвался. Причина тому – шквалистый ветер и ливень, прошедший в ночь с пятницы на субботу в районе Стрелки. Непогода снесла навес для подготовки техники, намочила и испачкала трассу соревнований. Все утро юные ярославские автомоделисты мыли и сушили свой кордодром. И только во второй половине дня начались состязания. В них участвовали всего 52 спортсмена из 10 регионов России. Остальные не нашли денег либо на подготовку к соревнованиям, либо на дорогу.

– Сегодня этим видом спорта занимаются во всем мире, – со-

крушается президент Всероссийской федерации автомобильного спорта Михаил Осипов. – Но если в Германии, Италии, Швеции и других европейских странах мальчишкам бесплатно предоставляют условия для занятий, то у нас все из-за отсутствия финансирования сворачивается. За рубежом понимают, что без этих мальчишек нет будущего ни у космоса, ни у военной техники, ни у современных автомобилей и самолетов. А мы сами себе обрубаем руки, закрывая секции. В конце июля едем на чемпионат Европы. Команда должна состоять из 10 человек. Среди претендентов чемпионы Европы, мира. А мне предлагают: «Вези двух. Больше нет денег».

Но несмотря на все трудности, спортсмены все-таки вышли на старт и оспорили звание сильнейшего в пяти классах автомоделей. С виду одинаковые машинки обтекаемой формы, такие самолеты без крыльев, они абсолютно не похожи друг на друга внутри. Сходен только объем двигателя – от 2,5 до 10 кубических сантиметров. Именно он и определяет класс этого своеобразного мини-болида. Все остальное – плод конструкторской фантазии создателя. Из всех видов спорта автомобильный наиболее близок к знаменитой «Формуле-1». Здесь тоже соревнуются конструкторские разработки. И скорость, которую по-

казывают эти мини-машинки, далеко не маленькая. Рекорд лучшего в России ярославского кордодрома – 320 км/ч. Спортсмены рассказывают, что с моделизма начинали когда-то все известные советские конструкторы. Знаменитый Туполев, даже будучи уже известным всему миру, опробовал перспективность своих разработок в соревнованиях моделлистов. Наш ярославский спортсмен Игорь Кригер после занятий автомоделизмом увлекся компьютером и создал уникальную программу, благодаря которой и спортсмены, и зрители в любой момент могут видеть скорость модели, а сразу после выступления участник получает распечатку своих результатов на каждом круге. Так что в отличие от многих других соревнований, чтобы узнать итоги чемпионата России, долго ждать не пришлось. Сильнейшими в России вновь стали автомоделисты Санкт-Петербурга. Ярославская команда завоевала бронзовые медали и еще три награды в личном зачете. В классе Е-3 вторым стал Владимир Волков, а в классе Е-5 оба призовых места у представителей семьи Кригеров. Владимир Андреевич занял второе место, а его сын Дмитрий – третье. Остальные представители команды хозяев вошли в шестерку сильнейших в разных классах автомоделей.

**Елена ВИНОГРАДОВА.**