

НЕФТЯНИКОВ ПОДОЗРЕВАЮТ В СГОВОРЕ

МИНИСТЕРСТВО по анти-монополевой политике России (МАП) начало проводить еженедельный мониторинг рынка нефтепродуктов с целью изучения ценовой ситуации и анализа состояния конкуренции среди поставщиков нефтепродуктов. Отслеживаются все цепочки перепродавцов. Руководитель Ярославского территориального управления МАП Наталья Сибрикова во вторник сообщила депутатам областной Думы, что не исключено существование антиконкурентных соглашений между участниками рынка нефтепродуктов.

На ярославском оптовом рынке бензина и дизтоплива доминирует НГК «Славнефть»: доля этой компании составляет более 60 процентов. Известно также, что 56 процентов бензоколонок в нашей области принадлежит ОАО «Славнефть-Ярославнефтепродукт». Однако даже Наталья Сибрикова не знает, какова реальная доля «Славнефти» на розничном рынке

нефтепродуктов: «Она подлежит уточнению».

Руководитель территориального управления МАП с трибуны областной Думы заявила, что доминирующее положение «Славнефти» поддерживается «административным ресурсом». Предметом тщательного анализа борцов с монополизмом уже стало соглашение между нефтяной компанией и администрацией области, в котором власти обещают содействовать «Славнефти» в получении льгот и выделении земли под строительство АЗС.

Пока что чиновники МАП не решаются утверждать, что рост цен на бензин вызван сговором нефтяных компаний. Да и доказать нарушение норм

конкуренции нынешнее законодательство практически не позволяет. «Стоит ли превращать «Славнефть» в священную корову? Не задуматься ли о привлечении других нефтяных компаний, увеличении конкуренции и снижении цены?!» – призвала региональные власти Сибрикова.

Депутатов, явно жаждавших крови нефтяников, риторические призывы не удовлетворили. «Я понял, что вы ничего не можете. Всем ясно, что налицо сговор, а вам нет... Что за детский сад?» – заявил ректор ЯГПУ Владимир Афанасьев.

Зам. генерального директора ОАО «Славнефть-Ярославнефтепродукт» Павел Лунгин сообщил депутатам, что не

видит в сезонных колебаниях цен на бензин ничего экстраординарного: зимой они падают. Так, розничные цены на АИ-92 20 июня составляли в нашей области 9 рублей 10 копеек за литр. То есть его цена по сравнению с 1 января 2001 года выросла всего на 11 процентов при росте потребительских цен на 26 процентов. рядового автолюбителя такие исторические экскурсии не впечатляют: еще 1 марта литр АИ-92 можно было купить за 7 рублей 60 копеек.

По мнению аналитиков, рост внутренних цен на бензин связан с повышением стоимости сырой нефти на мировом рынке. Нефтяникам стало выгодно гнать сырье на экспорт, стараются они не продешевить

и на бензине. С 1 июля Россия снимает ограничения по экспорту нефти, а значит, НПЗ будут испытывать дефицит сырья, а регионы – топлива.

Вице-президент НГК «Славнефть» Алексей Печенкин, впрочем, заявляет, что компания постарается большую часть нефтепродуктов продать через свои АЗС, не вывозя на экспорт.

– Мы уже поняли, что наибольшую прибыль компания получает, продавая нефтепродукты именно через сеть собственных АЗС. Никакого дефицита бензина, во всяком случае из-за действий компании «Славнефть», ни в Ивановской, ни в Костромской, ни тем более в Ярославской областях не будет, – заявил он.

Гендиректор ОАО «Славнефть-Ярославнефтепродукт» Анатолий Сергеев также уверен, что «коррекция рынка» завершена. Но медленный рост цен на топливо все же продолжится в соответствии с уровнем инфляции.

Сергей КУЛАКОВ.