

ТЕСНЯТ КОНКУРЕНТОВ В ЧЕСТНОЙ БОРЬБЕ

Несколько лет назад довелось быть невольным свидетелем с виду заурядного уличного эпизода. Дзержинский рынок. У обочины сверкающая на солнце изумрудными (словно молодая майская травка в чистом поле) боками «Волга».

— Случаем, не продаешь? — спросил прохожий хозяина машины. — Беру не глядя.

— Да ей уж 30 лет, — улыбнулся хозяин ГАЗ-21.

— Иди ты! — присвистнул мужик. — Где ж марафет наводил? Хозяин назвал фирму...

ОРГАНИЗАЦИИ, подобные ЗАО «Ярославское РТП», в доперестроечные времена были практически в каждом районе, одинаково и назывались — «Сельхозтехника». В начале 90-х с переходом экономики на новые рельсы многие ремонтные предприятия на селе в силу известных причин капитально забуксовали. А иные и вовсе стали на прикол. Даже лучшие из уцелевших «Сельхозтехник» сохранили один, от силы два профиля ремонтно-технических работ: к примеру, ремонт тракторных двигателей, латание узлов некоторых видов сельхозтехники или продажа запасных частей.

Лишь Ярославское РТП, точно так же испытывая все эти годы чудовищные штормовые накат, не только выстояло в неласковой стихии рыночного моря, но и заметно окрепло, обзавелось стабильной клиентурой, значительно увеличив ассортимент оказываемых услуг.

Можно с полной уверенностью сказать, что ЗАО «ЯрРТП» сегодня — вполне благополучное предприятие, уверенно вписавшееся в рыночные отношения, снижавшее себе репутацию надежного, стабильного партнера.

Об этом свидетельствуют многочисленные положительные отклики клиентов ярославских ремонтников, имевших удовольствие сотрудничать с акционерным обществом из Лесной Поляны Ярославского

района. Вот лишь некоторые из них: «ЗАО «Ярославское РТП» строго выдерживает в соответствии с условиями договора график поставки продукции нашему предприятию. Это — надежный партнер! Начальник ГППТК «Костромаавтодор» А. П. Лучин». «Многолетняя практика взаимоотношений с ЗАО «Ярославское РТП» утвердила устойчивые и надежные отношения нашего партнерства. Заказы на переоборудование тракторов Т-150, а/м марки КамАЗ, КДМ, на дорожные знаки всегда отличались хорошим качеством. Генеральный директор ОАО «Нижегородавтодор» П. Д. Герасименко». Перечень отзывов подобного характера можно было бы продолжить.

В активе коллектива ЗАО «ЯрРТП» диплом участника конкурса 2000 года «За лучшую работу в области обеспечения качества» Ярославской области. В прошлом году этот коллектив стал лауреатом программы «100 лучших товаров России» в номинации «Услуги бытовые. Ремонт и техническое обслуживание автомобилей».

Слава Ярославского РТП, разумеется, возникла не вдруг и не на пустом месте. Райобъединение «Сельхозтехника» было создано в 1932 году. Оно производило ремонт тракторных двигателей и кардотелевизионных комбайнов, обслуживало животноводческие фермы в двух колхозах и 16 совхозах. Производственная база вновь созданного объединения была довольно скромна: два цеха по ре-

монту двигателей, цех по ремонту комбайнов, а также СТО тракторов и автомобилей, обменный пункт.

В 1992 году объединение преобразовывается в АОЗТ «РТП». Соответственно расширяется профиль услуг. К уже имеющимся производственным структурам добавляется цех по выпуску продукции для сервисного обслуживания автодорог, активно осваивается ремонт специализированной дорожно-строительной техники, электродвигателей, погружных насосов и много чего еще.

В 1996 году в связи с изменениями в законодательстве РФ АОЗТ «Ярославское РТП» преобразовывается в ЗАО «Ярославское РТП». Один из главных его девизов — «Не останавливаться на уже достигнутом».

— Топтание на месте в условиях современных тотальных рыночных отношений в принципе невозможно, — говорит директор ЗАО «ЯрРТП» Геннадий Хаецкий. — Нельзя не учитывать то обстоятельство, что с каждым годом требования наших клиентов растут, и мы стараемся максимально идти им навстречу. Иначе сейчас просто невозможно работать, если мы не хотим утратить статус уважа-



Директор РТП Г.Хаецкий: «Мы целеустремленны и многосторонни, открыты для сотрудничества со всеми, кто намерен серьезно работать».

бельного, благополучного в экономическом и социальном отношении предприятия.

Чем же берет Ярославское РТП? За счет чего неуклонно растет его авторитет, почему клиенты не только из нашей области, но и из других регионов предпочитают ярославский сервис, предоставляемый полутьсячным коллективом?

— Если коротко, то секрет наших успехов прост — широкий ассортимент предоставляемых услуг и безупречное качество работы, — считает начальник коммерческого отдела Юрий Воробьев.

ПЕРЕЧЕНЬ УСЛУГ ЯРОСЛАВСКОГО РТП

1. Установка для контактной приварки стальной ленты к деталям вращения, что позволяет эффективно и качественно восстанавливать коленчатые и валы сцепления.
2. Электроимпульсная наплавка. Повышает износостойкость деталей, дает восстановление до номинального размера.
3. Современная технология восстановления нижних головок шатунов двигателей ЗМЗ-53, УМЗ, ВАЗ с применением металлополимерных композиций на основе анаэробных герметиков.
4. Освоен выпуск торговых и автобусных павильонов гаражей.
5. Восстановление аварийных кузовов легковых автомобилей на стенде.
6. Установка сигнализаций.
7. Шиномонтаж.



Заместитель начальника цеха № 3 (ремонт дорожно-строительной и тяжелой сельхозтехники) Александр ВЕДЕНЕЕВ.

— И, конечно же, разумные, гибкие цены, Юрий Викторович, как гласит расхожая реклама...

— Вот именно, расхожая. Что касается цен... Нет, мы не играем в «поддавки», привыкли сами и приучили других ценить наш высо-

коквалифицированный труд. Цены на наши услуги, скажем так, оптимальные. Они оправданы высоким качеством. К примеру, новый двигатель ЯМЗ-236 стоит 100 тысяч рублей. За ремонт его мы берем 28 тысяч и гарантируем 70 про-

центов моторесурса от нового. При этом гарантия — до 12 месяцев.

Посетив цехи РТП, мы убедились в универсальности этого предприятия. Здесь и в самом деле ремонтируют все — от малолитражки ВАЗ до автобуса, от комбайна и трактора до автогрейфера... И не только ремонтируют в РТП, но и создают новую технику. Скажем, стараниями техотдела здесь спроектировали, а затем запустили в собственное серийное производство кусторезы (КОР-1,9). Новую продукцию, которую не производят сегодня нигде (!) в России, клиенты быстро «раскусили». Появились заказы, только успевай делать эти самые кусторезы, предназначенные для срезания и измельчения кустарника и деревьев с диаметром ствола до 1000 мм. Кусторезы на базе гусеничного трактора ДТ-75 пришлись по душе дорожным и коммунальным городским службам, энергетикам, железнодорожникам, лесникам...

Недавно на совещание в РТП приехали из разных районов области руководители автодорожных подразделений. Как нельзя кстати пришла в этот день постоянно действующая здесь выставка под открытым небом, где представаны комплект съемного оборудования для обслуживания дорог в зимнее время, капитально отремонтированный трактор Т-150, съемный пескоразбрасыватель (ПРС-4,5), сварочный передвижной агрегат (САК), различные типы дорожных ограждений и знаков. Иные дорожные начальники-экскурсанты не ушли с этой выставки с пустыми руками. И был резон. К примеру, новый Т-150 (без отвала) стоит 710 — 750 тысяч рублей. Отремонтированный же трактор — всего 370 тысяч, да еще с отвалом в придачу и новехоньким двигателем ЯМЗ-236. Плюс гарантия качества. Или взять сварочный агрегат. Новый — 200 тысяч рублей, после капремонта — 55 — 70 тысяч.

Поэтому удивительно, что отремонтированную технику здесь берут охотно. Кстати, средний объем реализации в целом услуг по ремонту и вновь подготовленных агрегатов в прошлом году составил 10 — 11 млн. рублей в месяц, а за год — 137 миллионов. Рост объемов производства в минувшем году, например, в сравнении с 1998-м — 130 процентов. В 2001 году около 8 млн. рублей было вложено в совершенствование технологии и закупку нового оборудования.

Производственная база РТП вместе с инфраструктурой занимает площадь в 16 гектаров.

— Места, в принципе, немало, но нам хватает, — говорит Юрий Воробьев. — Берем не числом, а качеством работы. При таком подходе не иссякнет клиентура, а значит, будет у наших работников достойная зарплата и будет прибыль, сохранится возможность вкладывать деньги в развитие производства.

На предприятии трудятся высококвалифицированные кадры. Сюда тянутся и молодые. Их посылают набираться ума-разума в учебно-производственные комбинаты, в ПТУ, в техникумы, действующие на ЯМЗ.

Более чем за 70-летнюю свою историю Ярославское РТП много раз награждалось дипломами всесоюзных и всероссийских смотров и соревнований. В 1999 году производственная деятельность акционерного общества отмечена дипломом международной выставки «Автомобиль — паркинг — АЗС-99» (Санкт-Петербург). Продукция «ЯрРТП» не без успеха экспонировалась на 2-й московской международной выставке «Дорожное и коммунальное хозяйство-2000».

Нет, все же не зря, видно, замороженный безупречным товарным видом, был готов немедленно выложить деньги за изумрудный ГАЗ-21 прохожий возле рынка в Дзержинском районе.

Валерий ПРОХОРОВ.