

ОБЩЕСТВЕННОСТЬ ЗАВЕРИЛИ, НО НЕ УБЕДИЛИ

В СРЕДУ, 30 января, мэрия наконец-то решила собраться в городском выставочном зале журналистов и общественность на обсуждение проекта автостоянки на площади Труда. Но, как выяснилось, сделано это было скорее для проформы, а вовсе не для того, чтобы выяснить мнение народа.

Заместитель мэра по вопросам градостроительства Владимир Смирнов в ходе мероприятия не раз говорил, что решения все равно будут принимать специалисты, а общественность может проект только обсуждать, но никак не требовать прекратить или перенести строительство в другое место. Вопрос, мол, давно решен, и вообще все в порядке. Впрочем, несколько недель назад на заседании муниципалитета Владимир Смирнов столь же бодро рапортовал, что самый первый проект прошел все инстанции, а вскоре на градостроительном совете его напроочь зарубили.

Представлявший ГИБДД Андрей Симонов тоже ратовал за строительство стоянки. По его мнению, в городе сейчас так много машин, что улицы перегружены и ездить по центру стало очень сложно. При этом так и осталось неясным, как подземная стоянка поможет разгрузить улицы? Если следовать логике Андрея Симонова, водители, выехав утром на улицы, должны дружно устремиться в подземную стоянку и до самого вечера на капотах «Мерседесов» играть в дурака. Или в козла.

По мнению архитектора Николая Кудряшова (на центральном снимке), подземная стоянка призвана осуществить самые смелые мечты

простых граждан, ходящих пешком, — «загнать все автомобили под землю, в преисподнюю» (дословная цитата). Но, как известно, где преисподняя, там и адское пламя. Поэтому представитель общественности Анатолий Созинов задал вполне резонный вопрос: а что будет, если какая-то из машин вдруг загорится? Кто тогда ус-

пеет спастись как внутри стоянки, так и над ней? И чем такое происшествие грозит окрестным домам?

Не смутил «мэрскую сторону», изо-



в всех сил проталкивать а ю щ у проект, и вопрос о том, почему горожане, привыкшие отдыхать летом

на площади, должны дышать выхлопными газами? Оказывается, трубы для отвода газов предусмотрены высокие, аж 14 метров (!), так что и тут волноваться нечего — все благополучно рассеется в воздухе. Тот момент, что данное заявление никак не

стыкуется с обещанием не разрушать сложившийся облик площади, «мэрских» не смущает. Видимо, трубы высотой с пятиэтажный дом они собираются как-то замаскировать. Например, под пальмы, они бы очень хорошо вписались в абсурдную логику лоббистов проекта.

В ходе обсуждения представитель заказчика Ирина Позднякова, директор по капитальному строительству ЗАО «Автостоянка XXI век», озвучила стоимость строительства. Оценивается она в 65 — 70 млн. рублей. Такие заказы на дороге не валяются, и упускать столь солидный куш из-за «капризов» общественности никто не собирается. А теперь все желающие могут взять ручку и столбиком посчитать, за какое время должна окупиться эта стройка века, сколько будет стоить поставить там машину и на кого она рассчитана.

В целом же дискуссия сильно напоминала разговор с глухим. Представители мэрии, невзирая на прессу, упрямо гнули свою линию, не желая вникать в аргументы зачем-то приглашенной на мероприятие общественности. Анатолий Созинов сумел вырвать у главы Кировского района Сергея Ястребова и заместителя мэра Владимира Смирнова всего одно обещание: «Не говорите только потом, что общественность с вами согласилась!» С легким сердцем обещание на сей счет было дано. А стройка на площади Труда закипит неминуемо.

Андрей МИХАЙЛОВ.

Фото

Вячеслава ЮРАСОВА.

