

СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ХОЧЕТ ПОКАРАТЬ МПС ЗА ХОККЕЙ

Пока правительство «расчищает» инвестиционную программу МПС, Счетная палата требует наказания для исполнителей одного из любимых заданий экс-министра Николая Аксененко — финансирования спортивных учреждений и клубов. Контролеры обнаружили на Северной железной дороге «целенаправленное уклонение от уплаты налогов». Вместо того чтобы рассчитываться с бюджетом, железнодорожники спонсировали строительство Ледового дворца «Арена-2000» в Ярославле и хоккейный клуб «Локомотив». О своих претензиях аудиторы сообщили в ФСНП, однако квалифицировать их находки как преступление будет нелегко.

Как сообщил «Ведомостям» аудитор СП Владимир Пансков, в 2001 году СЖД должна была заплатить в бюджеты всех уровней 2,9 млрд. рублей, но перечислила лишь 2,5 миллиарда. При этом железнодорожники перевели 1,9 млрд. рублей на счет ООО «Арена-2000» и 135 миллионов — хоккейному клубу «Локомотив». Пансков считает, что руководство СЖД «всеми правдами и неправдами не хотело платить налоги в установленных размерах». В официальном пресс-релизе СП железнодорожники обвиняются в уголовно наказуемом преступлении — «целенаправленном уклонении от уплаты налогов».

Согласно ст. 199 Уголовного кодекса уклонение от уплаты налогов в особо крупном размере наказывается лишением свободы на срок от двух до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет. Размер уклонения признается «особо крупным», если он превышает 1000 МРОТ (100000 руб.). Свои выводы СП изложила в письме главе ФСНП Михаилу

Фрадкову. Но юристы сомневаются, что данных аудиторов достаточно, чтобы привлечь железнодорожников к суду. Под уклонением от уплаты налогов обычно понимается включение в бухгалтерские документы «заведомо искаженных данных о доходах и расходах», говорит старший юрист компании «Вегас-Лекс» Анна Худанова. Но железная дорога доходы не скрывала. Она честно начисляла себе налоги в размере 2,9 млрд. рублей, часть из которых просто решила не пла-

тить. По словам пресс-секретаря СЖД Евгения Антонова, политика уплаты налогов диктовалась из Москвы: бывший министр Николай Аксененко неоднократно заявлял на селекторных совещаниях, что это не железнодорожники должны платить налоги в бюджет, а, напротив, государство задолжало отрасли.

Чтобы предъявить обвинение, полицейским придется доказать, что спонсорство затевалось именно для уклонения от налогов, говорит Худанова.



Коллегия Счетной палаты Российской Федерации под председательством Сергея Степашина рассмотрела результаты проверки организации, обеспечения полноты и своевременности поступления налоговых платежей в федеральный бюджет, соблюдения порядка расчетно-платежных операций и банковского обслуживания налоговых платежей в Ярославской области за январь — ноябрь 2001 года.

В материалах, представленных на коллегию, отмечается, что в ходе проверки выявлены нарушения налогового и бюджетного законодательства, отклонения в налоговом процессе, приведшие к потерям бюджетов всех уровней, практически в каждом проверенном объекте. Стоимостная оценка выявленных потерь бюджетов всех уровней составила 504,5 млн. рублей, в том числе для федерального бюджета — 322,9 млн. рублей.

В ходе контрольного мероприятия был проверен крупнейший в регионе налогоплательщик — ФГУП «Северная железная дорога», где установлены факты, расцененные как целенаправленное уклонение от уплаты налогов в бюджет. За 2001 год в соответствии с платежными балансами, утвержденными МПС РФ, «Северной железной дороге» на уплату платежей в бюджеты выделено 2,5 млрд. рублей, в то время как в соответствии с законом ФГУП должно заплатить в бюджеты около 2,9 млрд. рублей.

Коллегия приняла решение направить представления в Минфин России, МНС России, губернатору Ярославской области, а также письмо директору ФСНП России.

Сделать это будет нелегко. По словам Антонова из СЖД, Ледовый дворец считался федеральным объектом, и дорога перечисляла на его строительство те деньги, которые переводились из МПС. А президент ХК «Локомотив» Юрий Яковлев заявил «Ведомостям», что, выделяя деньги на клуб и Ледовый дворец, МПС способствовало возрождению российского хоккея. Но аудиторов это явно не устраивает. «Никто не вправе лишать учителей и врачей зарплаты ради того, чтобы «Локомотив» стоял на первом месте в турнирной таблице», — говорит Пансков.

Как сообщил «Ведомостям» источник в управлении внешних связей МПС, Геннадий Фадеев подготовил распоряжение об отзыве официальных представителей МПС в зарубежных странах — Финляндии, Германии, Чехии, Венгрии и Северной Корее. Наиболее известным из отзываемых чиновников является бывший замминистра путей сообщения Владимир Ильин, последнее время возглавлявший представительство МПС в Праге. На чешском направлении разрабатывался проект продления железнодорожной колеи российского стандарта (1520 мм)

от польского города Катовице до Богумина на севере Чехии. Смета проекта, предполагающего строительство 75 км железной дороги и суперсовременного грузового терминала в Богумине, оценивалась МПС в 300 млн. долларов.

По словам собеседника «Ведомостей» в министерстве, этот проект был выгоден фирме Shiran General Trading и Балтийской строительной компании (БСК). Компании Shiran, которую возглавляет друг Николая Аксененко израильский бизнесмен российского происхождения Шимон Якобсон, эта трасса позволила бы с минимальными издержками доставлять сырье на меткомбинат в Остраве (Чехия) близ Богумина, в котором Shiran имеет долю. Впрочем, представитель Shiran в Восточной Европе Зви Лафео заявил «Ведомостям», что экономия при доставке руды далеко не главная задача этого проекта — важнее облегчить транзит контейнеров из Азии в Европу. Лафео также сказал, что финансирование МПС проект не предполагал, но без политической поддержки со стороны ведомства он может быть свернут.

А БСК, которую возглавляет еще один товарищ экс-министра, Игорь Найвальт, по словам сотрудника МПС, должен был достаться лакомый подряд на строительство этого объекта. Теперь, по мнению железнодорожника, на ветке до Богумина, как и на строительстве ветки от БАМа до Эльгинского угольного месторождения за счет средств МПС, будет поставлен крест.

**Наталья НЕЙМЫШЕВА,
Илья ХРЕННИКОВ.**
«Ведомости»,
21 января 2002 г.