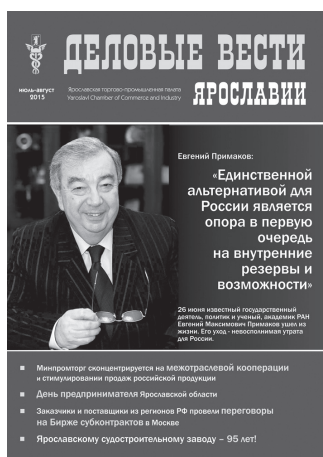




№5 (133)
июль-август 2015

Адрес редакции и издателя:
150014 г. Ярославль,
ул. Свободы, 62
тел: (4852) 32-88-85
тел: (4852) 21-79-72
e-mail: prestpp@yartpp.ru
e-mail: vestnik@yartpp.ru
www.yartpp.ru

Учредитель: ЯрТПП

Главный редактор
Президент ЯрТПП
Лавров В.А.

Ответственный редактор
Пашенко Е.А.

Дизайн и верстка
Абрамова С.В.

Рассылка
Боброва Т.Н.
тел: (4852) 21-62-61

Над номером работали:
Гусева Е.В.
Кукушкина Т.В.
Панчехин С.Г.



За достоверность рекламной информации редакция ответственности не несет.
Мнение авторов статей может не совпадать с мнением редакции.
При использовании материалов ссылка на журнал обязательна.

Отпечатано в ОАО "Полиграфия":
Ярославль, ул. Республиканская, 61
Тираж 1000 экз.
Дата выхода выпуска в свет: 30.07.2015
Распространяется бесплатно

Издание зарегистрировано Верхне-Волжским межрегиональным территориальным управлением МПТР России 29.01.2003
Регистрационный номер ПИ №5-0617

4 | Хроника ЯрТПП

Экономика и жизнь

- 7 | На заседании "Меркурий-клуба" искали пути перестройки российской экономики при сохранении и развитии сырьевого сектора
- 10 | Встреча глав государств БРИКС с Деловым советом организации
- 11 | С. Катырин: "Сегодня мы делаем ставку на региональное развитие и новые точки роста ВВП"
- 12 | Саммит деловых кругов "Сильная Россия". Выступление вице-президента ТПП РФ Александра Рыбакова.

Невосполнимая утрата

- 9 | Евгений Примakov. Он был мэтром, которого слушали все.

Развитие промышленности

- 16 | Минпромторг сконцентрируется на межотраслевой кооперации и стимулировании продаж российской продукции
- 18 | "Промышленная политика: синергия власти и бизнеса в интересах социально-экономического развития области"

Новости региона

- 20 | Обновлен перечень организаций, оказывающих влияние на отрасли промышленности
- 20 | Заседание Общественной палаты Ярославля
- 21 | Малый бизнес в малых городах

Открытие производства

- 22 | В Угличе открыт завод точного машиностроения
- 23 | Компания Дизель: На полную мощность!

Проекты

- 24 | Легкорельсовая трамвайная линия в Ярославле
- 24 | ЗАО "И.Л.М. Проект" планирует построить в Тутаеве современный литейный завод

Юбилей завода

- 25 | Судостроительному заводу "Вымпел" - 85 лет
- 26 | Ярославскому судостроительному заводу исполнилось 95 лет!

Субконтрактация

- 28 | Заказчики и поставщики из регионов РФ провели переговоры на Бирже субконтрактов

Выставочная деятельность

- 30 | Рыбинские предприятия на форуме "Армия-2015"

32 | Бизнес-новости членов ЯрТПП

35 | Интеллектуальная собственность

По данным статистики

- 36 | Итоги работы ярославской промышленности в первом полугодии 2015 года

Таможня информирует

- 39 | В первом полугодии 2015 года ярославские таможенники пополнили госказну более чем на 5 млрд рублей

Слово членам палаты

- 40 | Пора привести в порядок документы по объектам капитального строительства / ЯФ ФГУП "Ростехинвентаризация - Федеральное БТИ"
- 41 | Территория для бизнеса в районе промышленной зоны "Лакокраска" / ООО "Ярославская лакокрасочная компания"
- 44 | РЭУ им. Г.В. Плеханова приходит в Ярославль

Образование

- 42 | "Региональная перспектива: инновационная модель развития и эффективный кадровый потенциал"

Исторический факт

- 45 | 100 лет со дня проведения первых ярославских олимпийских игр

46 | Коммерческие предложения

10.06

ВЯрТПП состоялось заседание Правления Палаты. Члены Правления обсудили основные положения новой редакции Устава ЯрТПП и проект Регламента проведения Общего Собрания членов ЯрТПП.

Решением членов Правления был переизбран Председатель Правления ЯрТПП. **Владимира Симонова на этом посту сменил Сергей Кузнев.**



Кузнев Сергей Юрьевич

Биографическая справка. Родился 10 сентября 1970 года в Подольске в семье инженеров завода «Подольсккабель». В 1993 году окончил Московский энергетический институт по специальности «Кабельная и электроизоляционная техника».

В период 1993 — 1999 гг. в рамках собственного бизнеса занимался коммерческой деятельностью в области поставок кабельной продукции и материалов для кабельного производства.

С 1999 по 2009 годы возглавлял разработку и реализацию инвестиционного проекта по производству кабельной продукции в Рыбинске в статусе генерального директора нового завода «Рыбинскэлектрокабель». В 2010 году создал и возглавил инвестиционную компанию «ТОК — Инвест».

Член Общественной палаты города Рыбинска. В 2010 году избран депутатом Муниципального Совета города Рыбинска, в котором стал председателем комиссии по экономической политике.

В 2011 году городским бизнес-сообществом избран президентом Рыбинской ТПП. Осенью 2013 избран сопредседателем Ярославского отделения Общероссийского Народного Фронта.

Женат. Воспитывает сына и дочь.

17.06

Вконференц-зале ЯрТПП состоялось **расширенное заседание Страхового комитета**, в котором приняли участие руководители частных и государственных медицинских учреждений Ярославской области. Заседание было приурочено к предстоящему празднику - Дню медицинского работника. Открывая заседание, председатель Страхового комитета при ЯрТПП Марина Позднякова поздравила всех присутствующих с наступающим профессиональным праздником.

На заседании обсуждались вопросы развития здравоохранения на современном этапе, а также возможности инвестирования в частную медицину.

О мерах государственной поддержки предпринимательства в сфере медицины участникам рассказала заместитель председателя комитета поддержки предпринимательства департамента инвестиционной политики Ярославской области Анна Носкова.

Руководитель Фонда поддержки малого и среднего предпринимательства Ярославской области Илья Филиппов проинформировал о различных кредитных продуктах Фонда. Фонд также предоставляет

поручительство по кредитным договорам. Вся подробная информация представлена на сайте fond76.ru.

Начальник отдела лицензирования департамента здравоохранения Ярославской области Ольга Шугальская рассказала об особенностях лицензирования медицинских организаций в настоящих условиях.

Главный специалист регионального департамента здравоохранения Андрей Ганелин рассказал о социально-значимых направлениях в медицине, в частности, о развитии паллиативной помощи в Ярославской области.

Председатель Страхового комитета, директор филиала ОСАО «РЕСО-Гарантия» Марина Позднякова обсудила с участниками заседания также вопросы страхования ответственности и прецеденты судебных исков к медицинским учреждениям.

По окончании встречи коллеги пообщались за чашечкой чая с ароматной клубникой.



30.06

В ЯрТПП состоялся семинар-презентация компании «IBS Group» на тему «Промышленное инженерное оборудование, запорная арматура, средства КИП и автоматизации».

В семинаре приняли участие технические специалисты ярославских предприятий.

Представители «IBS Group» ознакомили участников с деятельностью компании, которая существует на рынке с 2007 года. На протяжении 7 лет компания осуществляет поставки современного оборудования для инженерных систем на всей территории России, выбирая ведущих и



надежных мировых производителей оборудования.

Специалисты «IBS Group» рассказали о промышленном насосном оборудовании KSB, запорной арматуре Gemu для промышленного применения, современных средствах контроля и измерения Endress+Hauser, приводной технике AUMA.

По окончании презентаций докладчики ответили на вопросы участников.



14.07

По инициативе ЯрТПП в Москве прошли переговоры с руководством Росжелдорснаба — филиалом ОАО «РЖД». Директор Департамента ЯрТПП по промышленности и транспорту Александр Федоров предложил директору Росжелдорснаба Геннадию Горбунову пилотный проект создания на базе Главного материального склада в Ярославле центра консолидации и распределения продукции промышленных предприятий Ярославской области для нужд российских железных дорог. Проект предусматривает использование складов РЖД в качестве мест ответственного хранения продукции предприятий. В проекте будут задействованы логистические компании, входящие в структуру ОАО «РЖД».

Стороны договорились в дальнейшем подписать соглашение о сотрудничестве.



15.07

Состоялось очередное Заседание Правления Палаты. По первому вопросу повестки дня - «Об особенностях оформления недвижимого имущества и земельных участков» - выступил директор Ярославского филиала ФГУП «Ростехинвентаризация — Федеральное БТИ» Александр Скворцов. Он отметил, что для правильного оформления объектов капитального строительства при передаче в хозяйственный оборот необходимо иметь достоверные сведения в отношении своих объектов недвижимости, содержащиеся в государственных информационных базах сведений (**Подробнее на с.40**).

Члены Правления обсудили также важные направления деятельности Палаты, которые следует учесть при разработке Программы развития ЯрТПП, работа над которой уже началась.

Решением членов Правления Сергей Кузнев назначен на должность вице-президента ЯрТПП.

15.07

В ЯрТПП состоялся круглый стол «Эффективное взаимодействие промышленных предприятий региона с ОАО «РЖД», в работе которого приняли участие руководители ведущих предприятий региона — крупных грузоотправителей и грузополучателей, представители «РЖД».

Обсуждался вопрос о необходимости создания института частных перевозчиков на сети железных дорог. Этой теме было посвящено выступление начальника службы корпоративного управления и реализации стратегии Северной железной дороги **Андрея Григорьева**.

Он пояснил, что Правительство РФ утвердило целевую модель рынка грузовых железнодорожных перевозок на сети «РЖД». Она предполагает создание частных перевозчиков, действующих по принципу конкуренции «на маршруте» и «за маршрут». Модель «на маршруте» предполагает, что на отдельных участках и маршрутах российских железных дорог появятся несколько локальных грузовых перевозчиков со своими локомотивами, поездными формированиями, которые будут активно конкурировать с «РЖД». При этом ОАО «РЖД» продолжит свою деятельность на данном участке как общесетевой перевозчик. Вариант «за маршрут» означает, что тупиковая или малодеятельная ветка передается на основании государственного конкурса одному частному перевозчику на 5-10 лет, и он организывает по ней перевозки, стыкуясь с РЖД на станции примыкания.

Анализируя предшествующий опыт реформирования железнодорожного транспорта, Андрей Григорьев подчеркнул, что «внедрение частных перевозчиков на сети железных дорог может повлечь ряд негативных моментов не только для РЖД, но и для владельцев грузов и грузополучателей. В частности, потеряют свою универсальность грузовые поезда и локомотивы, появятся проблемы с пропускной способностью, нарушится график движения поездов, план формирования поездов, эксплуатационно-техническое взаимодействие внутри отрасли».

Создание института локальных перевозчиков приведет к значительному увеличению финансовых средств для развития инфраструктуры железных дорог и как результат — роста транспортной составляющей в цене готовой продукции промышленных предприятий.

По тону развернувшейся впоследствии дискуссии стало очевидно, что говорить о допуске на железные дороги частных перевозчиков в настоящее время все-таки преждевременно. Все участники круглого стола единогласно согласились с такой позицией. Без четкого регламента действий, прав и обязанностей каждого из участников перевозочного процесса не может быть эффективной работы всей отрасли. В первую очередь необходимо проработать и определить правила игры, жестко им следовать. Такая либерализация рынка перевозок не приведет к росту конкурентоспособности железнодорожного транспорта. Появление альтернативных перевозчиков при неизменности тарифной системы неизбежно приведет к стремлению локальных перевозчиков к наиболее выгодным маршрутам, обеспечивающим более высокую финансовую эффективность.

Представители крупнейших предприятий — грузоотправителей и грузополучателей Ярославской области, присутствующие на круглом столе, подтвердили свою готовность и в дальнейшем работать с ОАО «РЖД» как единым перевозчиком при условии повышения клиентоориентированности РЖД, улучшении качества обслуживания и развитии новых востребованных услуг.

Вектор дальнейшего обсуждения был направлен на совершенствование работы «РЖД» с клиентами. Участники бизнес-сообщества обсудили вопросы организации перевозки грузов с заместителем начальника Северного территориального центра фирменного транспортного обслуживания **Светланой Никифоровой**. Она рассказала о совершенствовании работы ОАО «РЖД» и выслушала пожелания и предложения участников мероприятия. К примеру, поступило предложение персональным менеджерам, работающим с отправителями грузов, посетить предприятия и на месте оценить



качество процесса грузоперевозок. Поступило предложение организовать контейнерный поезд из Ярославля в Москву, а также грузовые экспрессы по Ярославскому региону.

Резолюция круглого стола, где сформулирована позиция ярославского бизнес-сообщества будет направлена в ТПП РФ.

В дальнейшем ЯрТПП всегда готова предоставить площадку для встречи сторон и конструктивного диалога.

На следующий день директор Департамента ЯрТПП по промышленности и транспорту **Александр Федоров** принял участие в заседании Северо-Западного межрегионального Координационного Совета, прошедшем в режиме видео-аудио конференции в Управлении железной дороги, где в том числе рассматривался вопрос о рисках допуска частных перевозчиков на инфраструктуру общего пользования.

На заседании «Меркурий-клуба» искали пути перестройки российской экономики при сохранении и развитии сырьевого сектора

В зале «Ладога» Центра международной торговли Москвы на Краснопресненской набережной 25 июня состоялось заседание «Меркурий-клуба». Члены клуба обсуждали актуальную для России тему – **задачи и пути перестройки российской экономики при сохранении и развитии сырьевого сектора.**

Бесменный президент «Меркурий-клуба» академик **Евгений Примаков** впервые за многие годы не смог провести его заседание.

Член «Меркурий-клуба», старший советник генерального директора московского Центра международной торговли Борис Пастухов сообщил собравшимся, что Евгений Примаков из-за проблем со здоровьем не будет участвовать в заседании. Однако он занимался подготовкой мероприятия, планировал участвовать в его работе, поэтому правильно будет считать, что и нынешнее заседание готовилось им.

Директор клуба Валерий Кузнецов, открывая мероприятие, подчеркнул важность темы и сообщил, что результаты дискуссии будут изложены в концентрированном виде в записке для политического руководства страны.

В дискуссии приняли участие губернатор Тульской области Владимир Груздев, член-корреспондент РАН Иван Королев, президент Со-



генеральный директор ЗАО «Международный центр развития регионов» Игорь Меламед, директор ОАО «Всероссийский научно-исследовательский конъюнктурный институт», председатель Комитета ТПП РФ по содействию внешнеэкономической деятельности Андрей Спартак.

таковых следует на полном основании причислить, например и США; об этом многие не задумываются, и прежде всего потому, что Америка, как высокоразвитая страна, делает ставку на выпуск продуктов переработки сырья. Вывод здесь простой: надо развивать сырьевой сектор, делать его технологичным, а заработанные средства целенаправленно использовать для технологического перевооружения и развития всей экономики.

Сырьевые отрасли еще долго будут держать нашу экономику на плаву. Но нефть — это уже не драйвер роста; инструментом развития экономики может стать нефтехимия. Кстати, на заседании несколько раз звучал тезис, что сырье — это не только то, что в горах, под землей и т.д. Есть еще биоресурсы — огромные, возобновляемые, востребованные на мировом рынке, способные

Мы привыкли называть Россию сырьевой сверхдержавой; так о ней часто говорят и в мире. Но к числу таковых следует на полном основании причислить, например и США.

юза нефтепромышленников РФ Геннадий Шмаль, старший вице-президент Московской ТПП Владимир Платонов, экс-замминистра экономического развития, заместитель председателя госкорпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» Андрей Клепач, президент ЗАО «Компания «Фарадей» Светлана Андрианова, депутаты ГД РФ Ирина Яровая и Владимир Жириновский,

Вел «Меркурий-клуб» Борис Пастухов.

Вот основные тезисы, прозвучавшие в ходе дискуссии.

Мы привыкли называть Россию сырьевой сверхдержавой; так о ней часто говорят и в мире. Но к числу

Нефть — это уже не драйвер роста; инструментом развития экономики может стать нефтехимия.

Наряду с выполнением государственных проектов надо развивать бизнес-проекты.

приносить колоссальную прибыль стране. Но — надо научиться всем этим пользоваться. Пока так и не научились. Едим в основном чужую рыбу, например.

Наряду с выполнением государственных проектов надо развивать бизнес-проекты, заявляли участники дискуссии. Чем больше успешных компаний, тем лучше чувствует себя экономика. А успешность бизнеса во многом зависит от условий, в т.ч. законодательных, его работы. В Московской области, например, более 1 млн компаний и учреждений, при этом одна треть из них имеет нулевой баланс. Безусловно, у кого-то не обошлось без соответствующей «минимизации» доходов. Но в целом понятно: бизнес не дает экономике и государству по разным причинам то, что потенциально мог бы дать.



возможности, например, деньги фонда национального благосостояния.

На ситуацию с кредитами прежде всего ссылались, говоря о первоочередных трудностях, представители реального бизнеса, участвовавшие в заседании «Меркурий-клуба». Еще одна беда производственного бизнеса — хронический дефицит квалифицированных кадров. Хорошего

связаны с огромным дефицитом инфраструктуры. Можно построить современный космодром или завод, но пользы от этого будет мало, если, например, не будет вовремя возведено достойное жилье. Пока будет решаться проблема строительства жилья, деньги, потраченные на объекты, будут заморожены, а что-то и элементарно устареет; значит, надо начинать реконструкцию, так и не запустив объект в строй.

Многие ошибки и неточности уже хорошо проанализированы и известны, говорилось на «Меркурий-клубе». Но их сложно исправить и в то же время очень легко загубить даже самое простое дело, если не будет соответствующего квалифицированного управления. Говоря проще, управленческая некомпетентность, управленческие ошибки — вот не

Еще одна беда производственного бизнеса — хронический дефицит квалифицированных кадров.

Если финансовую (банковскую) систему часто называют кровеносной системой экономики, то российские кредиты очень часто играют сегодня роль тромбов. Чрезвычайно дорогие, краткосрочные (а бизнесу, занятому в реальном секторе, нужны прежде всего длинные деньги), они, безусловно, выгодны банкам, но действуют удушающе на бизнес.

инженера, например, днем с огнем не сыщешь: качество подготовки в вузах резко снизилось.

Наконец, **страна так и не научилась выбирать приоритеты.** Вернее, их у нас слишком много, при этом

Управленческие ошибки — вот не единственный, конечно, но весьма важный источник проблем.

Российские кредиты очень часто играют сегодня роль тромбов.

За рубежом получить средства из-за санкций почти невозможно. Нужен дифференцированный, гибкий подход к кредитованию, к ставкам, но банковский сектор не очень над этим задумывается. Наверное, надо использовать другие механизмы и воз-

большинство из них элементарно второстепенные; распыляются средства, результаты радуют не часто. Здесь должны свое слово сказать ученые. **Нужен надежный фильтр против не продуманных до конца, продиктованных конъюнктурой решений и действий.** Теоретически экспертиза вроде бы как и есть, но надежной, полноценной пока ее назвать сложно.

Высказывалось, впрочем, также мнение, что **недочеты в исполнении (и невыполнении) многих решений**

единственный, конечно, но весьма важный источник проблем. С этим согласились все члены «Меркурий-клуба».

... Так прошел «Меркурий-клуб» **Евгения Примакова**, в котором он впервые не смог участвовать. Основатель клуба, политик, экономист, академик Евгений Примаков ушел из жизни на следующий день, 26 июня.

Центр по связям с общественностью и СМИ ТПП РФ

Евгений Примаков.

Он был мэтром, которого слушали все

26 июня 2015 года ушел из жизни известный государственный деятель, политик и ученый, академик РАН и президент «Меркурий-клуба» - Евгений Максимович Примаков.

Его знали как журналиста, востоковеда, экономиста, дипломата, главу Службы внешней разведки, министра иностранных дел и премьер-министра России, для которого служение интересам страны всегда стояло превыше всего. Он внес большой вклад в формирование российской государственности, многие политические и экономические события восьмидесятых и девяностых годов, в которых он непосредственно участвовал, стали нашей историей и во многом определили дальнейшую судьбу России. Он внес решающий вклад в преодоление последствий дефолта и кризиса 1998 года, остановил страну на краю экономической пропасти и развернул ее к стабилизации.

Как политик Евгений Примаков добился перелома во внешней политике России — от отказа от «атлантизма» в пользу концепции «многополярного мира». Его демарш, известный как легендарный разворот самолета над Атлантикой (отказ лететь в Вашингтон после известия о начале бомбардировок Югославии) вошел в историю.



И это не все его заслуги. Как ученый, он стал ведущим отечественным востоковедом, авторитетом в области мировой экономики и международных отношений. Был доктором экономических наук, профессором, академиком АН СССР, с 1991 года - академиком РАН.

Активную деятельность по укреплению системы торгово-промышленных палат России и развитию предпринимательства в нашей стране Евгений Максимович вел

будучи Президентом Торгово-промышленной палаты РФ. На этом посту он проработал 10 лет — с 2001 до 2011 года. В ТПП РФ его уважали, ценили и искренне любили за редкий интеллект, понимание, человечность, большой опыт и знания, за умение видеть суть проблемы и находить ее оптимальное решение.

Евгений Примаков был награжден орденами Трудового Красного Знамени, Дружбы Народов, «Знак почета», «За заслуги перед Отечеством» I, II и III степеней, Орденом Александра Невского, а также многими иностранными государственными наградами.

Лауреат Государственной премии СССР, премий им. Г. Насера, Авиценны, Джорджа Кеннана, Международной премии им. Гуго Гроция, премии Международного фонда единства православных народов, премии святого благоверного князя Александра Невского.

Лауреат премии «Человек года» и награды «Серебряный крест» Русского биографического института. Награжден медалью Александра Горчакова и орденом «Золотой Сокол» за вклад в достижение согласия и дружбы между народами, улучшение социальной и экономической жизни.



Евгений Примаков во время визита в Ярославль в 2002 году



Евгений Примаков — автор ряда монографий:

«Анатомия ближневосточного конфликта» (1978),
 «Восток после краха колониальной системы» (1982),
 «История одного сговора: ближневосточная политика США в 70-е — начале 80-х гг.» (1985),
 «Война, которой могло не быть» (1991),
 «Годы в большой политике» (1999),
 «Восемь месяцев плюс ...» (2001),
 «Мир после 11 сентября и вторжения в Ирак» (2003),
 «Встречи на перекрестках» (2004),

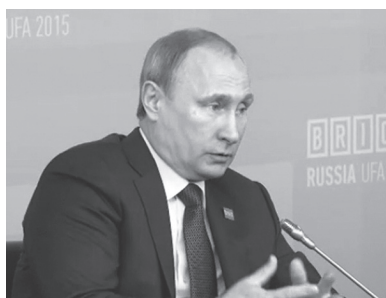
«Конфиденциально: Ближний Восток на сцене и за кулисами» (2006),
 «Минное поле политики» (2007),
 «Мир без России? К чему ведёт политическая близорукость» (2009),
 «Мысли вслух» (2011),
 «Конфиденциально: Ближний Восток на сцене и за кулисами» новое дополненное издание (2012).

Книги Е. Примакова переиздавались за рубежом на китайском, итальянском, английском, болгарском, турецком, персидском, арабском, немецком, японском, греческом, сербском, македонском, румынском, французском языках.

Встреча глав государств БРИКС с Деловым советом организации

В Уфе 9 июля прошла встреча глав государств БРИКС с Деловым советом БРИКС.

Во встрече участвовали Президент России **Владимир Путин**, Президент Бразилии **Дилма Руссефф**, Премьер-министр Индии **Нарендра Мод**, Председатель КНР **Си Цзиньпин**, Президент ЮАР **Джейкоб Зума**.



Открыл и вел мероприятие Президент России **Владимир Путин**, отметивший во вступительном слове, что в своей деятельности пятерка учитывает предложения и инициативы, выдвинутые Деловым советом БРИКС.

На встрече выступил председатель российской части ДС БРИКС, глава ТПП РФ **Сергей Катyrин**. Он сообщил, что ДС БРИКС подготовил и представляет на рассмотрение глав государств пятерки подробный отчет о работе за истекший период.

Представители делового сообщества, сказал Сергей Катyrин, рассматривают Деловой совет как практический инструмент, дополняющий двусторонние экономические связи выходом на многостороннее сотрудничество.

Достаточно быстро Совет стал действенным механизмом делового взаимодействия предпринимателей стран БРИКС. Работа построена на принципах открытости, взаимного доверия, учета интересов каждой стороны. Одна из важных целей — выйти на многостороннее проектное сотрудничество.

Сформированы отраслевые рабочие группы, усилиями которых определено, что **наиболее перспективными с точки зрения многостороннего проектного взаимо-**

действия являются транспортная инфраструктура, электроэнергетика, машиностроение, авиа- и вертолетостроение, горная добыча и освоение природных ресурсов. Не менее важны **финансовое взаимодействие и профессиональная подготовка кадров.** Ведется работа **в сфере сельского хозяйства и агропромышленного комплекса** в странах БРИКС.



Создается платформа по обмену деловой информацией. Информационный портал, пополняемый каждой национальной частью Делового совета БРИКС, уже служит источником информации в сфере экономики, торговли и инвестиций.

В рамках российского председательства в БРИКС Деловой совет провел в мае этого года в Москве встречу руководителей выставочных компаний государств пятерки. Мероприятие продемонстрировало необходимость **взаимодействия в области выставок и ярмарок.**

В июне в рамках Петербургского международного экономического форума прошел Деловой форум БРИКС.

Его участники поддержали **создание Нового банка развития БРИКС**, рассчитанного на содействие в реализации транснациональных проектов, как минимум, на четырех континентах.

Присутствующие представители деловых кругов стран БРИКС 8 июля в Уфе на заседании ДС БРИКС утвердили годовой отчет и декларацию о принципах инвестиционного сотрудничества. Был также определен еще один перспективный аспект взаимодействия в рамках БРИКС. Это **межрегиональное сотрудничество.** Встреча Делового совета с бизнесом Башкортостана подтвердила стремление региональных

фирм и компаний к выстраиванию многосторонних, прежде всего производственных, связей с партнерами из Бразилии, Индии, Китая и Южной Африки. ДС БРИКС полагает, что такую инициативу было бы целесообразно поддерживать.

Подготовленный Деловым советом и представляемый на рассмотрение главам государств БРИКС подробный отчет о работе за истекший период содержит инициативы национальных частей, направленные на стимулирование делового и проектного сотрудничества между странами БРИКС. Котчету, сказал Сергей Катырин, приложены итоговые рекомендации рабочих групп ДС БРИКС, а также Декларация Делового совета о принципах инвестиционного сотрудничества.

Президент Бразилии Дилма Руссефф, Премьер-министр Индии Нарендра Моди, Председатель КНР Си Цзиньпин, Президент ЮАР Джейкоб Зума в своих выступлениях высоко оценили работу Делового совета

БРИКС и отметили, что предложения Делового совета обязательно будут использованы в работе.

Подвел итоги встречи Президент РФ **Владимир Путин**. Он привел конкретные примеры того, как учитываются предложения Делового совета в деятельности БРИКС. Так, на основе предложения Совета принято решение **шире использовать в торгово-экономическом обмене национальные валюты**. Создаются валютные пулы с некоторыми странами. Центральные банки Китая и России обменялись соответствующими ресурсами. Прошла торговля фьючерсами по паре «рубль-юань». Подобное направление с участием остальных стран БРИКС было бы интересно и

могло бы поднять уровень торгового оборота. Диалог об унификации правил электронной торговли ведется по предложению Делового совета, как и работа по упрощению визового режима для предпринимателей.

Президент РФ отметил, что в России идет работа по созданию благоприятных условий для кооперации и торговли. Несмотря на определенные трудности нынешнего времени, удалось удержать фундаментальные основы нашей экономики, созданные за последние 10-15 лет. Он также обратил внимание участников встречи на дополнительные возможности, которые появились для бизнеса БРИКС в связи с образованием Евразийского экономического союза.

Сергей Катырин:

«Сегодня мы делаем ставку на региональное развитие и новые точки роста ВВП»

Мы сегодня делаем ставку не только на уменьшение зависимости от сырьевого экспорта, но и на региональное развитие и новые точки роста ВВП, сказал глава российской части Делового совета БРИКС, президент ТПП РФ Сергей Катырин на встрече участников национальных частей ДС БРИКС и делегатов от бизнеса стран пятерки с представителями органов власти и деловых кругов Башкортостана.

Встречу организовали Администрация президента Башкортостан и республиканская ТПП. В ней участвовали самые влиятельные бизнесмены стран пятерки, представлявшие такие компании, как Marcorolo S.A., Banco do Brasil S.A., Apollo Tyres, HSBC Holding plc, Tata International, COSCO Group, Sinoma, Эксим-банк Китая, EVOC Group, African Rainbow Minerals, Transet и ряд других.

Сергей Катырин представил гостям экономическую ситуацию РФ.

Несмотря на санкции, **в 2014 году ВВП России составил более 3,6 трлн долларов, это шестое место в мире.** По прогнозам, к 2020 году экономика может вырасти до 4 трлн. долларов. По уровню государственного долга РФ может дать фору многим разви-



тым странам. В 2014 году показатель госдолга к ВВП составил 17,9% (в 1999 году был равен 99%). **Ключевая задача сегодня — уменьшить зависимость от сырьевого экспорта и найти новые точки роста ВВП,** подчеркнул Сергей Катырин.

В нынешнее сложное время показатели внешней торговли РФ выглядят неплохо; положительное сальдо платежного баланса — 188,7 млрд. долларов. Уровень золотовалютных резервов — 385 млрд. долларов, это 11 место в мире (по оценке ЦБ РФ, денег хватит для покрытия 11 месяцев импорта). Иными словами, есть возможность нивелировать большинство внешних негативных трендов.

Многое делается для улучшения условий ведения бизнеса и увеличения конкурентоспособности экономики. Группа Всемирного банка,

Всемирный экономический форум, Международный институт развития согласны, что здесь позиции России улучшаются. У РФ есть научный и технологический потенциал, есть и продукция, конкурентоспособная на мировом рынке. По некоторым позициям РФ занимает заметные позиции в общем объеме мирового экспорта.

Таким образом, несмотря на негативную внешнюю конъюнктуру, ситуация в экономике России пока остается достаточно стабильной. **«Внешние раздражители» заставляют искать новые пути развития. Это, в частности, ускоренное региональное развитие.** Башкортостан, сказал Сергей Катырин, — один из наиболее экономически развитых регионов России в плане регионального валового продукта, промышленного производства, выпуска сельскохозяйственной продукции и инвестиций в основной капитал. Инвесторы, безусловно, могут здесь найти, куда инвестировать.

В ходе встречи была проведена презентация экономического и инвестиционного потенциала республики. Состоялось также общение предпринимателей в формате B2B.

Центр по связям с общественностью и СМИ ТПП РФ

Саммит деловых кругов «Сильная Россия»



В Большом дворце в государственном музее-заповеднике «Царицыно» 30 июня прошел ежегодный **Саммит деловых кругов «Сильная Россия»**. Саммит в Царицыно – авторитетная экспертная площадка, способствующая расширению возможностей партнерства государства, российской науки, бизнеса и зарубежных компаний.

Одним из организаторов мероприятия выступил Комитет ТПП РФ по содействию модернизации и технологическому развитию экономики России.

На пленарном заседании «Россия

и мир. Российская экономика в условиях санкций» выступил вице-президент ТПП РФ **Александр Рыбаков**.

Его выступление было посвящено участию бизнеса в реализации программ устойчивого развития эконо-

мики России; была представлена позиция Палаты по ряду актуальных вопросов, таких, как кредитование малого и среднего бизнеса, привлечение инвестиций, импортозамещение, тарифы монополий и т.д.

Из выступления вице-президента ТПП РФ Александра Рыбакова

При первых признаках надвигающейся рецессии, проявившихся более двух лет тому назад, Палата стала активно позиционировать себя как наиболее открытая и авторитетная площадка, где представители самых различных школ и течений экономической мысли пытались найти ответы на ключевые вопросы, связанные с формированием новой модели развития страны. Поиск консенсуса относительно дальнейшего движения страны, по сути, не прекращается и по сей день.

На недавно прошедшем Петербургском международном экономическом форуме одной из централь-

ных тем оказалась **эффективность принимаемых программ, планов и управленческих решений**. Действительно, ни по одной федеральной целевой программе не удастся выйти на запланированные индикаторы.

Важно обязать соответствующие государственные ведомства во взаимодействии с бизнес-ассоциациями еще раз критически взглянуть на всевозможные стратегии, планы и дорожные карты отдельных отраслей на предмет их реалистичности, учитывая имеющиеся ресурсные и кадровые возможности. Немало нестыковок здесь можно обнаружить, что называется невооруженным

глазом. Возьмем, к примеру, направление «Биополимеры» в принятой 2 года назад дорожной карте «Развитие биотехнологий и генной инженерии». Подсчитано: чтобы достичь заложенные в документе показатели, в России придется построить больше мощностей по производству биополимеров, чем уже построено во всем остальном мире. Разумеется, это лежит за пределами здравого смысла.

ТПП РФ считает, что в первую очередь необходимо подвергнуть корректировке планы развития тех секторов экономики, где тормозится внедрение инновационных технологий, что и является основной причиной того, почему эти сектора не достигли уровня производства, имевшегося еще в канун предыдущего экономического кризиса 2008-2009 гг.

Наиболее жаркие дебаты в период принятия антикризисного плана Правительства велись по поводу приоритетной поддержки государством банковского сектора. Банкирам припомнили старые грехи, когда,

Саммит деловых кругов «Сильная Россия» – ежегодное международное мероприятие в социально-экономической сфере, направленное на инновационное развитие регионов России, презентацию крупных высокотехнологичных региональных проектов, а также развитие межгосударственного сотрудничества и улучшение инвестиционного климата страны. Саммит ежегодно, начиная с 2009 года, проводится в июне-июле в Москве.

к примеру, во время предыдущего кризиса 2008-2009 гг. Правительство также в первую очередь помогало банкам, а в итоге, по свидетельству бывшего в ту пору главой Счетной палаты Сергея Степашина, не было зафиксировано ни одного адресата с реквизитами на русском языке, куда кредитно-финансовые учреждения России перенаправляли денежные средства, полученные из бюджета и резервных фондов.

Немало гневных слов было сказано и о прегрешениях 2014 года, когда Центробанк эмитировал 6 трлн. рублей, 5 трлн. из которых сразу ушли на валютный рынок, спровоцировав обвал рубля и двузначную инфляцию.

Однако давайте скажем, положив руку на сердце, - разве теперь у Правительства был какой-то иной выбор в условиях, когда, стремясь подорвать нашу финансовую систему, Запад отрезал Россию от традиционных источников ресурсов, а внешний корпоративный долг, где на первых местах фигурировали так называемые системообразующие банки, превысил 500 млрд. долларов?

Шоковое повышение ключевой ставки до 17,5 процентов не просто сильно затруднило кредитование бизнес-проектов, оно оказалось крайне болезненным и для самого банковского сектора. Неслучайно, вопреки умиротворяющим заявлениям Центробанка о сокращении всего лишь на 3 процента за январь-май объема кредитования российской экономики, большинство финансо-

вых аналитиков сходятся во мнении, что в текущем году общий размер прибыли в финансово-кредитных организациях будет близок к нулю.

ТПП РФ предлагает выработать четкие критерии, по которым можно будет судить, что же получают предприятия реального сектора «на выходе» программы по докапитализации банков. Улучшится ли их обеспеченность бизнеса кредитными ресурсами или будет создан режим наибольшего благоприятствования для финансовых спекулянтов?

Палата считает уместным воспользоваться опытом развитых стран, где строго отслеживается целевой характер использования средств налогоплательщиков, которые вливаются в капитал банков. В США, например, для таких случаев установлена жесткая привязка выделенных бюджетных денег к количеству создаваемых новых рабочих мест. В 2009 году это предотвратило угрозу банковского коллапса, остановило рост безработицы и привело к высоким темпам роста ВВП.

В свете решений, принятых на состоявшемся в апреле заседании Госсовета РФ по вопросам малого и среднего бизнеса, **особое значение приобретает проблема повышения доступности кредитных ресурсов для субъектов малого предпринимательства.** Без денег, как мы все понимаем, ни о каком росте деловой активности в этой сфере не может быть и речи. Между тем, по итогам первого квартала текущего года па-

дение уровня кредитования малого бизнеса по сравнению с аналогичным периодом 2014 года составило 36 процентов. И даже сейчас, при снижающейся ключевой ставке Центробанка, участники рынка в большинстве своем считают, что в деле кредитования малых и средних предприятий нас, скорее всего, ожидает стагнация, а то и дальнейшее сокращение объемов кредитования.

Конечно, мы в Палате позитивно воспринимаем попытки властей расширить инструменты рефинансирования кредитных портфелей банков, где заемщиками выступает малый и средний бизнес, увеличить прозрачность сделок, упростить процедуры использования возможностей Национальной гарантийной системы. Но соответствуют ли принимаемые меры масштабу стоящих задач? Таким вопросом С.Н.Катырин задался на заседании Правления ТПП РФ 24 июня 2015 года и привел пример: **Агентство кредитных гарантий планирует за весь 2015 год выдать гарантии 2700 субъектам малого и среднего предпринимательства, что составляет всего 0,6 тысячных от общего количества таких субъектов в РФ.** Можно ли всерьез говорить о большей доступности к банковскому финансированию заемщиков, имеющих кредитную историю, не говоря уже о начинающих предпринимателях? В ряде зарубежных стран никаких проблем с получением гарантий для производственных компаний нет в принципе — их при наличии вызывающего доверие бизнес-плана могут получить все желающие. А за опеку над малыми инновационными компаниями, их финансовую подпитку соревнуются между собой крупные промышленные и ай-ти корпорации. Отсюда и высокие показатели вклада малых и средних фирм в валовой национальный продукт и огромное число поставщиков для военно-промышленных гигантов, о чем мы можем только мечтать.

Решающее условие выхода России из затяжной рецессии в стадию устойчивого экономического роста связано с преодолением инвестиционного спада. Согласно данным Росстата, спад инвестиций в



основной капитал, начавшийся еще в последнем квартале 2012 года, продолжает набирать инерционное ускорение. Еще драматичнее обстоит ситуация с прямыми иностранными инвестициями — по данным ЮНКТАД, в 2014 году таковых поступило в российскую экономику порядка 20 млрд. долларов, что примерно на 70% ниже показателя предыдущего года. Зато за рубежом российские компании инвестировали 56 млрд. долларов, причем некоторые вложения поражают своей экзотичностью. Как жест невиданного бескорыстия расценили зарубежные СМИ поступок российского миллиардера Василия Анисимова, который не пожалел 125 миллионов евро для внесения залога за украинского олигарха Дмитрия Фирташа, арестованного в Вене по подозрению в коммерческом подкупе. Следовательно, корень проблемы инвестиций не в том, чтобы привлечь зарубежные деньги, а в том, как удержать свои собственные. Именно этой цели подчинены принимаемые государством меры по деофшоризации и амнистии сбежавшего капитала.

Корень проблемы инвестиций не в том, чтобы привлечь зарубежные деньги, а в том, как удержать свои собственные.

Палата, наряду с другими предпринимательскими ассоциациями, внесла свой вклад в разработку правовой базы, цель создания которой — перелом многолетней тенденции вывода получаемой в России прибыли в юрисдикции с льготным налогообложением. О том, что мы стали на верный путь, свидетельствует недавняя публикация британской «Таймс», в которой сообщается, что за последние 15 месяцев из Великобритании ушло 356 млрд. долларов, причем это в основном сделали бизнесмены-россияне. Чтобы столь внушительные средства не застряли на транзитных счетах где-нибудь в Гонконге или Сингапуре, а пролились инвестиционным дождем у нас, на родине, **крайне важно, по мнению ТПП РФ, сделать следующий шаг — привести в действие мощные**

налоговые стимулы для инвесторов, вкладывающих в реальное производство.

Каким бы «непатриотичным» не казалось сегодня сравнение с Америкой, но и здесь напрашиваются аналогии — недавно объявленная в США национальная программа модернизации всей инфраструктуры будет осуществляться за счет возврата прибылей американских компаний, работающих за границей, с применением дополнительных мер налогового стимулирования.

Намеченные программы развития малого и среднего бизнеса плохо стыкуются с правительственными планами по повышению в 2016 году тарифов наших инфраструктурных монополий

Руководство Палаты убеждено, что намеченные программы развития малого и среднего бизнеса плохо стыкуются с правительственными планами по повышению в 2016 году тарифов наших инфраструктурных монополий

в размере от 7,5 до 11%. Понятно, что издержки для предпринимателей вырастут еще больше. Но что примечательно — монополисты нас успокаивают, дескать, они строго придерживаются указания Президента страны, который требовал обеспечить ограничение роста тарифов естественных монополий темпами, не превышающими величины фактической инфляции за предыдущий год. Но ведь такую установку Президент давал в июне 2013 года, когда была совсем иная хозяйственная ситуация — экономика росла, а инфляция снижалась. Более того, глава государства тогда прямо предупреждал: «Высокие тарифы являются факторами раскручивания инфляции, тормозом для экономики, снижения конкурентоспособности наших товаров». Самое время вспомнить эти слова.

Тем более, что число желающих поучаствовать в раскручивании спирали затратной экономики и получить за это неплохие дивиденды, к сожалению, не идет на убыль. На заседании Правления ТПП России 24 июня Президент Палаты С.Н.Катырин привел весьма показательный в этом плане пример, связанный с затеей обложить специальным дорожным сбором все тяжелые фуры массой свыше 12 тонн, якобы разбивающие федеральные автодороги. С 1 ноября с таких

грузовиков предполагалось взимать 3,5 рубля за проезд каждого километра федеральных трасс. В качестве обоснования приводился такой довод — дескать, воздействие одного грузового автомобиля на дорожное покрытие эквивалентно воздействию 50 тысяч легковушек. После обсуждения проблемы на правительственном уровне родилось предложение снизить плату в 6 раз — до 64 копеек за километр. Но откуда взялась столь странная цифра? Оказывается, именно столько планировала оставлять себе на безбедную жизнь фирма «РТ-инвесттранспортные системы», специально созданная для сбора «грузовых денег».

Нужны ли стране и честному бизнесу такие сборщики? И вообще — не пора ли нам разработать и принять межведомственную программу снижения издержек, рассчитанную как минимум на 5 лет? Такая программа должна устанавливать пороговые величины с понижающимся уровнем по затратам буквально на все и замыкаться в конечном итоге на показателе производительности труда, т.е. на количестве продукции и услуг, в расчете на одного работника. Иначе никакое таргетирование инфляции не поможет достичь целевого значения в 4%, а учитывая, что подобный результат планируется достичь при

крайне низком уровне монетизации экономики, составляющем всего 47%, неизбежным следствием станет дальнейшее разрушение обрабатывающей промышленности.

С 1 июля вступает в силу федеральный закон о государственной промышленной политике. Главной особенностью промполитики на данном этапе выступает ее сфокусированность на программах импортозамещения. В последние несколько месяцев мы чаще всего говорили о таких программах применительно к агропромышленному комплексу, а между тем, **в сфере промышленного производства предстоит развернуть гораздо более масштабный и сложный фронт работ.** Только для замены комплектующих, ранее поступающих к нам из Украины, сейчас налаживается аналогичное производство по 186 позициям. Также ставится на поток 640 наименований продукции, прежде завозившейся из США. Еще более внушительными выглядят сводные цифры импортозамещаемой номенклатуры из стран Евросоюза. И всю эту работу предстоит завершить до 2018 года.

Сейчас отраслевые предпринимательские объединения и крупные предприятия, являющиеся членами нашей Торгово-промышленной палаты, направили свои предложения к очередному заседанию Госсовета РФ, который планируется посвятить импортозамещению в промышленности. Несомненно, **нужно, прежде всего, сосредоточить усилия на ключевых проблемах, из которых следует выделить переход на отечественное инженерное программное обеспечение.** Оно, как признают специалисты, ни в чем не уступает зарубежному, и бытующий миф о нашем грандиозном отставании порожден недобросовестными конкурентами из транснациональных корпораций, которые идут на любые трюки, вплоть до бесплатных поставок своих продуктов в течение нескольких лет,

лишь бы удушить своих соперников, что называется, «в колыбели». Между тем, сегодня почти три четверти российских организаций, действующих в приборостроении, авиа- и ракетостроении используют иностранное инженерное программное обеспечение. Это недопустимо с точки зрения национальной безопасности.

Вплоть до последнего времени отечественные производители программного обеспечения юридически не имели никаких преимуществ перед иностранцами, и только теперь, когда одновременно с законом о промполитике начнет действовать ряд подзаконных актов по поддержке российских производителей, мы вправе надеяться на наступление давно ожидаемых перемен. Позволю себе, не впадая в ложную скромность, сказать коллегам, что представители Палаты плодотворно потрудились в составе рабочих групп Минпромторга РФ, занимаясь подготовкой постановления Кабмина с описанием критериев определения приоритетности российских товаров перед зарубежными при проведении госзакупок.

предпринимательской среде. Только в таком случае проект гарантированно выстрелит. Это убедительно демонстрирует, к примеру, новосибирский технопарк «Академпарк». Общее количество его резидентов составляет 305 компаний, причем в подавляющем большинстве это предприятия малого и среднего бизнеса. В них работают около 9 тысяч человек. По итогам 2014 года выручка резидентов превысила 17 миллиардов рублей, увеличившись по сравнению с предыдущим годом почти на треть. Хотелось бы подчеркнуть, что активное участие в становлении «Академпарка» принимает Новосибирская областная и Новосибирская городская палаты.

Безусловно, конечная цель усилий палат по содействию новой индустриализации в России состоит в реализации ее экспортного потенциала. Проведенное по заказу либеральной платформы «Единой России» исследование показывает, что **реальной возможностью нарастить такой потенциал в короткие сроки обладают порядка 2,5 тысячи**

Конечная цель усилий палат по содействию новой индустриализации в России состоит в реализации ее экспортного потенциала.

Необходимо вдохнуть новую струю в планы создания промышленных и кластерных зон, технологических парков, которые приняты в большинстве регионов. Сегодня требуется переосмысление самих концепций формирования таких структур. **Нужно оставить в прошлом увлечение созданием технопарков по принципу green field, по нашему - «в чистом поле», и перейти к строгой привязке их к научной, образовательной и**

средних несырьевых компаний. Они способны экспортировать практически всю номенклатуру товаров — от одежды до инновационных лекарств и информационных технологий.

То же исследование свидетельствует, что для развития внешних поставок малыми и средними предприятиями недостаточно точечных мер, содержащихся в антикризисном плане Правительства. Нужны системные меры, причем они далеко не всегда предполагают выделение средств из бюджета, а требуют лишь устранения существующих.

Торгово-промышленная палата вместе с другими предпринимательскими объединениями работает над предложениями по расширению инструментов экспортной поддержки бизнеса.

Сегодня почти три четверти российских организаций, действующих в приборостроении, авиа- и ракетостроении используют иностранное инженерное программное обеспечение. Это недопустимо с точки зрения национальной безопасности.



Минпромторг сконцентрируется на межотраслевой кооперации и стимулировании продаж российской продукции

В Москве 17 июня прошло заседание Коллегии Министерства промышленности и торговли России, посвященное итогам работы в 2014 году и основным направлениям деятельности ведомства в 2015-м и последующие годы.

Министр Денис Мантуров отчитался о реализованных Минпромторгом за прошедший год мероприятиях, а также обозначил основные направления развития промышленности, уточнив приоритетные цели и задачи ведомства на ближайшую перспективу.



«По итогам прошлого года наилучшая ситуация наблюдалась в секторах, обеспеченных гарантированным спросом со стороны государства. Это все отрасли оборонно-промышленного комплекса, авиация, судостроение и радиоэлектронная промышленность, — заявил Денис Мантуров. — В ближайшей перспективе важно не допустить инвестиционной паузы. На решение этой задачи направлен принятый в прошлом году закон «О промполитике».

В своем докладе глава Минпромторга подробно остановился на мероприятиях по развитию отраслей промышленности, реализованных в 2014 году.

Например, по данным ведомства, за прошлый год в радиоэлектронике и объемы выпуска, и производительность увеличились почти на четверть. В отрасли были созданы и модернизированы 5 предприятий, а по итогам текущего года планируется ввести в эксплуатацию более 60 производств и 12 центров проектирования изделий электронной компонентной базы.

В авиации за прошлый год производительность выросла почти на 23%: военное самолетостроение прибавило 13%, а гражданское — 28,5%. Но по гражданским самолетам, по словам министра, для поддержания спроса со стороны отечественных авиаперевозчиков целесообразно развивать операционный лизинг. Правительство уже приняло решение о докапитализации Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) на 30 млрд рублей. Соответствующие корректировки в бюджете Госдума может одобрить уже в ближайшее время.

Что касается новой авиатехники, то в 2015 году будет получен сертификат типа на вертолет Ми-38 и планируется выкатка летного экземпляра МС-21. По словам Дениса Мантурова, облик будущих машин во многом определит Национальный исследовательский центр им. Жуковского, закон о создании которого был принят в прошлом году.

В судостроении, объемы которого за минувший год выросли на 14%, наряду со строительством комплекса «Звезда» на Дальнем Востоке идет активная интеграция в структуру отрасли предприятий Крыма — завода «Залив» и компании «Море». Главным приоритетом гражданского сегмента судостроения является освоение шельфовых месторождений. До конца текущего года будет скорректирована госпрограмма по судостроению в целях поддержки развития добывающего флота — морских платформ, трубоукладчиков, судов обеспечения, а также выпуска необходимого нефтегазового оборудования.

В станкостроении Госкорпорацией Ростех при поддержке Минпромторга начата реализация 12 инвестпроектов по подготовке производства новых российских станков. Параллельно прорабатываются проекты совместных предприятий с крупнейшими зарубежными компаниями. Главным условием должен стать уровень локализации выше 50%. Некоторые из них уже начали реализовывать свои проекты. В частности, в Ульяновской области DMG Mori Seiki до конца года планирует запустить первую очередь на одном из самых крупных в Европе станкостроительных заводов.

В черной металлургии введены мощности трубопрокатного комплекса на Северском трубном заводе

и линия по производству колес для высокоскоростных поездов на Выксунском металлургическом заводе. В цветной металлургии продолжается масштабный проект на Михеевском горно-обогатительном комбинате, до конца года планируется запустить Богучанский алюминиевый завод.

По редкоземельным металлам объемы производства увеличились на 47%. В рамках первого этапа отраслевой подпрограммы отработаны 4 новые технологии извлечения РЗМ и еще 9 задействованы в производстве. Развивается проект по переработке красноуфимского монацитового концентрата. Также компанией «Восток инжиниринг», входящей в Ростех, получена лицензия на освоение крупнейшего в России Томторского месторождения. По словам главы Минпромторга, реализация этого проекта станет ключевым шагом в развитии отрасли.

Химический комплекс прибавил в прошлом году 2%. До конца 2015 года 17 компаний планируют запуск и расширение производства химической продукции по 22 инвестиционным проектам с объемом вложений свыше 6 млрд рублей. Благоприятная ситуация сложилась и для экспортоориентированного сегмента минеральных удобрений — рост в 2014 году составил 6,3%. Внутророссийские цены на эту продукцию привязаны к мировым, поэтому Минпромторг организовал переговоры, которые позволили ограничить рост затрат на сырье для отраслей потребления.

Отдельно Денис Мантуров остановился на **промышленности строительных материалов**. Полномочия по разработке и осуществлению государственной политики в этой отрасли недавно были переданы Минпромторгу по решению правительства РФ. В этом сегменте заложены большие перспективы по производству инновационных материалов, так или иначе связанных с продукцией металлургии, деревообработки, химии. Поэтому ключевым направлением стратегии развития данной отрасли, по словам министра, станет межотраслевая кооперация.

Говоря о **торговой сфере**, глава

ведомства напомнил об одобренной правительством РФ стратегии развития торговли, приоритетом которой является существенное расширение каналов сбыта, в первую очередь за счет малой, нестационарной и мобильной торговли. Минпромторг подготовил и передал на рассмотрение в Госдуму РФ поправки в закон «О торговле», касающиеся этих форматов. В ближайшее время аналогичные предложения будут подготовлены по рынкам и ярмаркам. Кроме того, будут введены нормативы обеспеченности регионов торговыми объектами, что позволит повысить конкуренцию в сфере торговли и стимулировать продажи российской продукции.

При этом министр подчеркнул, что продажи будут напрямую зависеть от качества отечественных товаров, производство которых напрямую связано с внедрением наилучших доступных технологий (НДТ). Для развития этого направления в 2017 году Минпромторг завершит подготовку 47 отраслевых справочников по НДТ, 10 из которых будут утверждены уже в текущем году.

В заключение своего доклада Денис Мантуров отметил, что работа министерства по всем отраслям и направлениям ведется с максимальным вовлечением всех заинтересованных групп в проработку вопросов и конечных решений. В этой связи он призвал всех участников коллегии Минпромторга принять активное участие в развитии отечественной промышленности и торговли.

В работе коллегии приняли участие представители правительства РФ, Российского союза промышленников и предпринимателей, Общественного совета при Минпромторге, Комитета Государственной думы по промышленности. В рамках коллегии были вручены государственные награды и первый сертификат ответственности системы бережливого производства на предприятии.

С полными текстами докладов, стенограмм и всех принятых в рамках коллегии решений можно ознакомиться на официальном сайте Минпромторга в подразделе «Документы» раздела «Открытые данные».

http://minpromtorg.gov.ru/open_ministry/services/docs/

Сергей Ястребов принял участие в заседании итоговой Коллегии Минпромторга РФ

В своем докладе министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров особое внимание уделил **развитию фармацевтической и медицинской промышленности**, отметив, что объем производства российских лекарственных средств в 2014 году составил 185 млрд. рублей, что на 2,4% больше, чем в 2013 году, и на 93% — чем в 2009-м. В докладе отмечен вклад в это достижение Ярославской области, в которой успешно развивается кластер современной фармацевтической промышленности и инновационной медицины.

Также Денис Мантуров отметил **предприятия Ярославской области в разделе «Тяжелое машиностроение»**. ОАО «НПО «Сатурн» завершило комплекс работ по выпуску технической и технологической документации на газовую турбину

ГТД-110М мощностью 110 МВт, продолжена работа по запуску турбины в серийное производство. ОАО «ОДК — Газовые турбины» успешно ввело в эксплуатацию первый в России универсальный стенд контрольных заводских испытаний полнокомплектных газотурбинных агрегатов.

— *Ярославская область не останавливается в своем развитии*, — отметил губернатор **Сергей Ястребов** после заседания коллегии Минпромторга. — *Приятно, что наши усилия по развитию фармацевтического кластера, газотурбинных агрегатов замечаются в министерстве. Сейчас на первый план выходит работа по подготовке высококлассных специалистов, которые смогут работать на новых предприятиях.*

www.yarregion.ru



«Промышленная политика: синергия власти и бизнеса в интересах социально-экономического развития области»

Конференция под таким названием прошла 5 июня в гостиничном комплексе «SK Royal Hotel». Свыше 100 человек стали участниками мероприятия.

В работе конференции приняли участие представители Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Фонда развития промышленности, органов исполнительной и законодательной власти Ярославской области, руководители промышленных предприятий региона. Начальник отдела мониторинга региональных программ развития Минпромторга **Юлия Калимулина** ознакомила предпринимателей с ключевыми государственными программами в сфере развития промышленности и формами поддержки субъектов промышленной деятельности. Федеральный закон от 31 декабря 2014 года №488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации» создал основу

для применения новых инструментов поддержки, к которым относится специальный инвестиционный контракт, новые принципы финансирования НИР и ОКР, налоговые льготы и преференции, фонды развития промышленности и другие механизмы. Минпромторг продолжает работу по совершенствованию действующих и созданию новых инструментов государственной поддержки промышленного развития.

Предприятиям Ярославской области стоит внимательно изучить условия предоставления различных форм поддержки и обращаться в Минпромторг и региональный департамент промышленной политики.

Заместитель директора Фонда развития промышленности **Сергей Вологодский** рассказал о механизмах реализации государственной поддержки в рамках Фонда развития промышленности, который создан с целью формирования высокотехнологичной и конкурентоспособной промышленности в РФ. По словам С.А. Вологодского в

Фонд развития уже поступило более 800 заявок на сумму свыше 280 млрд рублей, 40% от всех заявок — в сфере машиностроения.

На уровне региона также проводится серьезная работа по приданию нового импульса развитию предприятиям региона. Заместитель председателя Правительства Ярославской области **Михаил Крупин** представил новую промышленную парадигму области. «В соответствии с новой концепцией планируется рост в 1,5 раза количества высокопроизводительных рабочих мест, производительности труда и доли продукции наукоемких отраслей, а также увеличение доли инвестиций в валовом региональном продукте на 30%», — рассказал Михаил Крупин.

Вторая часть конференции была посвящена обсуждению эффективности мер государственной поддержки, а также взаимодействию бизнеса, органов исполнительной и законодательной власти. В обсуждении приняли участие представители промышленных предприятий области, Ярославской областной Думы, Правительства области, а также банков, участвующих в государственных программах поддержки





промышленных предприятий. Депутат Ярославской областной Думы Александр Кучменко рассказал о региональном законе о промышленной политике и работе, которая предшествовала его принятию, об опыте других регионов в сфере поддержки промышленности. Руководители предприятий ЗАО «Корд», ООО «Линдаб Билдинг» поделились опытом участия в государственных программах поддержки промышленности. Представители банков рассказали о банковских продуктах для промышленных предприятий.

В рамках конференции состоялось выездное заседание Комитета по локализации Российско-Германской Внешнеторговой Палаты, где обсуждались вопросы привлечения инвесторов и создания инвестиционной привлекательности. Опыт Ярославской области вызвал положительные оценки федеральных экспертов и представителей зарубежных инвесторов. По окончании мероприятия состоялось подписание Меморандума о сотрудничестве и совместной работе по привлечению инвесторов в Ярославскую область. Сторонами Меморандума выступили Департамент инвестиционной политики Ярославской области, АНО «Информационно-аналитический центр по вопросам внешнеторговой деятельности» при Министерстве промышленности и торговли РФ, компания ООО «Линдаб Билдинг» и ООО «Голицын Консалтинг».

В финале конференции прошли встречи в формате «B2B» промыш-

ленных предприятий Ярославской области и международных компаний.

По итогам работы участниками конференции была подписана Резолюция о формировании регионального Фонда развития промышленности, которая направлена в адрес Правительства Ярославской области.

МНЕНИЕ

Валерий Абрамов,
генеральный директор компании
«Русские краски»

«Последние три года мы участвуем в областной программе поддержки промышленности и получаем субсидии на участие в российских и международных выставках, на сертификацию продукции. Но это небольшие ресурсы для предприятия. Фонд развития промышленности, как мы услышали сегодня, предлагает более крупный масштаб поддержки и целевой с точки зрения вложений в современные мощности и новые продукты. Но попасть под это государственное финансирование нелегко, будем пытаться, для нас это тоже опыт. Тот факт, что представители Минпромторга и Фонда развития промышленности приехали в регион, безусловно, положителен.

На вопрос какая нужна помощь предприятиям со стороны государства всегда отвечаю — купите нашу продукцию. Покупайте не иностранные краски, а краски нашего производства. Нужно стимулировать спрос на отечественную продукцию. Производить мы умеем, но мы должны быть уверены, что наша продукция будет востребована на российском рынке».

Евгений Ребров,
генеральный директор
ЗАО «Инта Центр»:

«С одной стороны государство при помощи программ и субсидий поддерживает бизнес, но с другой стороны не дают покоя контрольно-надзорные органы. И получается, что государство одной рукой дает, а другой отбирает через фискальные органы. Причем ситуация с каждым годом ухудшается.

Как помочь бизнесу?

Перестаньте «кошмарить» бизнес, прекратите давление фискальных органов, судебные разбирательства с государственными монополиями. Мы анализировали ситуацию с некоторыми руководителями. Вместо того, чтобы работать руководство компаний по 3-4 месяца в году вынуждено заниматься разбирательствами с фискальными организациями. Это не здоровая ситуация».

Александр Федоров,
директор департамента ЯрТПП
по промышленности и транспорту:

«Представители Минпромторга РФ и Фонда развития промышленности, которые выступали сегодня — молодые люди, которые грамотно владеют ситуацией и готовы к работе.

Промышленным предприятиям необходимо работать с этими институтами и участвовать в государственных программах поддержки для инновационного развития. Может для этого и не одни ботинки придется стоптать, но заниматься надо!»

Обновлен перечень организаций, оказывающих существенное влияние на отрасли промышленности

Приказом Министерства промышленности и торговли РФ от 26.06.2015 № 1706 внесены изменения в Перечень организаций, оказывающих существенное влияние на отрасли промышленности и торговли (далее — Перечень).

В Перечень включены **18 промышленных предприятий Ярославской области**, к числу которых относятся: ПАО «Ярославский судостроительный завод», ОАО «Тутаевский моторный завод», ОАО «Раскат», ООО «Завод дорожных машин», ЗАО «Единство», ЗАО «Корд», ЗАО «Хром», ОАО «Русские краски», ПАО «Ярославский шинный завод», ЗАО «Ярославль-Резинотехника», ОАО «ОДК — Газовые турбины», ОАО «Некрасовский машиностроительный завод», ОАО «Ярославский ВРЗ «Ремпутьмаш», ОАО

«КБ «Луч», ОАО «Ярославский радиозавод», ОАО «НПО «Сатурн», ОАО «ELDIN», ОАО «Гаврилов-Ямский машиностроительный завод «АГАТ».

Включение в Перечень является основанием для получения субсидии из средств федерального бюджета на возмещение части затрат по уплате процентов по кредитам, взятым на пополнение оборотных средств и (или) на финансирование текущей производственной деятельности (в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.03.2014 № 214).

На сегодняшний день такие предприятия региона, как ЗАО «Корд» и ЗАО «Единство», уже подписали соглашения с Минпромторгом России и получают субсидии из федерального бюджета.

Включение предприятий в Перечень осуществляется в соответствии

с порядком формирования и ведения перечня организаций, оказывающих существенное влияние на отрасли промышленности и торговли, утвержденным приказом Минпромторга России от 27.03.2015 № 596.

Для включения в Перечень организация должна отвечать хотя бы одному из критериев: например, являться головным исполнителем гособоронзаказа, или существенно влиять на занятость населения в конкретном населенном пункте (не менее 25 % от общего числа занятых), или более 50 % акций (долей) юрлица принадлежит системообразующей организации, или соответствовать определенным порядком количественным критериям.

Департамент промышленной политики
Ярославской области

Заседание Общественной палаты Ярославля

На Ярославском радиозаводе прошло выездное заседание Общественной палаты города Ярославля. Первый заместитель генерального директора - технический директор **Владимир Филимонов** рассказал о работе и достижениях завода, а также о приоритетных направлениях развития на ближайшие 10 лет. Сейчас на предприятии две большие стройки — современный логистический центр и новый корпус, где будет размещено уникальное производство по сборке крупных модулей полезной нагрузки для отечественных спутников связи. Причем все вложения в строительство, реконструкцию и модернизацию — собственные средства завода.

О социальной политике предприятия рассказала заместитель генерального директора по управлению персоналом **Татьяна Вершинина**. Слушали ее с неподдельным интересом. Средняя заработная плата по заводу - 43000 рублей, вкусные сытные обеды в собственной столовой с минимальной наценкой, современный здравпункт, корпоративная система обучения, активные молодежный совет, профком и совет ветеранов. Более 30 % занятых на заводе имеют высшее образование. Средний возраст начальников цехов

— 35 лет, а всего по заводу — 42 года.

После заседания гости отправились на экскурсию по территории предприятия. «То ли мы на промышленном предприятии, то ли в современном европейском парке...» — удивлялись они. Даже здравпункт и столовая не столько удивили членов Общественной палаты, сколько ухоженные газоны, клумбы, обустроенные самими заводчанами, и выметенные дорожки. Одним словом, политика руководства завода была высоко оценена всеми.

— Последний раз я был здесь 7 лет назад, — поделился впечатлениями **Александр Федоров**, — то, что я



увидел и услышал сегодня, достойно самой высокой похвалы. Ярославский радиозавод — яркий пример того, как можно жить и развиваться в непростых условиях кризиса, платить достойную заработную плату работникам и при этом вести активную социальную политику.



Малый бизнес в малых городах

Расширенное заседание Координационного совета по малому и среднему предпринимательству, в котором принял участие губернатор Сергей Ястребов, прошло в Угличе 1 июля. Обсуждались перспективы развития бизнеса в малых городах, инвестиционная привлекательность муниципальных образований и роль местной власти в ее формировании.

Участие в мероприятии приняли представители бизнеса и власти, а также уполномоченные по правам предпринимателей из 32 регионов России, которые в эти дни приехали в



Ярославскую область на Всероссийское совещание Уполномоченных по защите прав предпринимателей.

Открывая заседание **Сергей Ястребов** отметил, что малый и средний бизнес — стратегически важное направление для области, которое требует к себе серьезного отношения и нуждается в поддержке со стороны органов власти. По итогам конкурса Минэкономразвития Ярославской области предоставлена субсидия в размере 150 млн. рублей. По сравнению с прошлым годом региону удалось увеличить сумму софинансирования из федерального бюджета более чем на 40 млн. рублей. Всего на поддержку субъектов среднего и малого предпринимательства в 2015 году из областного и федерального бюджетов будет направлено порядка 230 млн. рублей.

Заместитель Председателя областного Правительства **Михаил Крупин** рассказал о планах по реализации на территории региона приоритетных, крупных и значимых инвестиционных проектов.

Глава Угличского района **Сергей Маклаков** рассказал о положении дел с развитием малого и среднего предпринимательства в Угличском районе, о трудностях и проблемах малых российских городов в деле привлечения инвестиций. Хорошим примером стало открытие за час до заседания Корсовета Угличского завода точного машиностроения. «Открытие нового предприятия всегда большой праздник, тем более для малой территории. С гордостью могу подчеркнуть, что это не единственный пример, - отметил Сергей Маклаков. - За последние несколько лет в Угличском районе появились знаковые для территории инвестиционные объекты: кабельный завод «Нексанс», российско-бельгийский завод по производству высоковольт-

ных проводов «Сим-Росс-Ламифил», ООО «Тайко Электроникс Рус», на 100% отечественный «Угличский завод полимеров Tuboflex» по производству полимерных шлангов. Заводы, созданные угличскими предпринимателями — «Техносила», «Техкомплекс», «Звезда», «Каскад», «Времекс»,

«Юнилос» - сумели вырасти с нуля в крепкие предприятия». Гордится район и экологически чистой продукцией сельскохозяйственного холдинга «АгриВолга». Руководство района стремится сделать все возможное для перспективного развития Угличского района.

Положительным примером сотрудничества бизнеса и власти в развитии территории является и Мышкинский район, где основным драйвером роста уже более 10 лет является туризм. Стремительный подъем этого направления бизнеса начался с 2004 года — того момента, как район возглавил **Анатолий Курицин**. Региональные уполномоченные, посетив Мышкин оказались буквально очарованы мышкинским гостеприимством. Глава района Анатолий Курицин лично показал городские объекты, созданные при тесном контакте бизнеса и власти, рассказал об основных успехах и трудностях развития предпринимательства. Изобилие инвестиционных проектов в таком небольшом провинциальном городе покорило гостей совещания. Все они были приятно удивлены тем, как из простой легенды об основании города удалось создать бренд и подчинить этому практически всю туристическую инфраструктуру. К слову, из шести тысяч человек, проживающих в городе, порядка тысячи заняты в сфере туризма. В районе действует почти 30 различных музеев, которые по итогам прошлого года посетили около 200 тысяч туристов.

На заседании выслушали и предпринимателей, которые обратились к Уполномоченному с просьбой защиты своих прав.

С использованием материалов сайта www.ombudsmen-yar.ru

Назначен новый начальник Северной железной дороги



16 июня в Ярославле президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин на совещании с участием губернатора Ярославской области Сергея Ястребова, руководства СЖД, филиалов и дочерних обществ ОАО «РЖД» представил нового начальника Северной железной дороги — **Сергея Кобзева**.

«Сергей Алексеевич человек для нас не новый, его стаж достигает 30 лет, он прошел все ступени железнодорожной карьерной лестницы от помощника машиниста до начальника Куйбышевской железной дороги, работал в центральном аппарате «РЖД», более года — в компании «Трансмашхолдинг», где изучил бизнес-процессы в реальном секторе экономики. Такая разносторонняя подготовка найдет достойное применение на Северной железной дороге» - сказал президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин.

Пресс-служба СЖД



В Угличе открыт завод точного машиностроения

Торжественная церемония открытия нового предприятия состоялась 1 июля.

— Запуск этого современного высокотехнологичного производства — важное для Углича событие. Я благодарен всем участникам процесса его создания за то, что они поверили: на Угличской земле можно развивать машиностроительную промышленность. Новый завод — это серьезное предприятие, оснащенное высокотехнологичными рабочими местами, и требующее высокой квалификации персонала, — сказал на церемонии глава региона **Сергей Ястребов**. — Я думаю, что мы вместе с руководством завода просчитаем и оценим перспективы сотрудничества, в том числе — по подготовке кадров. На такое оборудование, такое предприятие приятно привлекать молодых специалистов.

Завод точного машиностроения построили в Угличе за два года. Построено предприятие на частные инвестиции, без использования государственных средств или денег государственных корпораций. Порядка полумиллиарда рублей вложила в город компания «Текон». Пока на новом предприятии трудятся 90 человек, в ближайшем будущем штат сотрудников будет увеличен до 150 человек. В планах инвестора строительство еще двух производственных корпусов.

Новое предприятие будет выпускать горелки, запорную арматуру и другую продукцию для ТЭЦ и ГРЭС, аналогов которой на сегодняшний день в России нет.

Глава Угличского района Сергей Маклаков сделал все, что зависит от местной власти, чтобы ускорить и

облегчить процесс создания нового производства.

— Открытие нового завода является очень важным событием не только для нашего района, но и для всей области, чему свидетельство визит в наш город губернатора, — подчеркнул **Сергей Маклаков**. — В отличие от больших городов нам сложнее решать вопросы с квалифицированными рабочими, инженерно-техническими работниками. Поэтому открытие новых производств в районе, привлечение инвестиций, это огромная предварительная работа не только инвесторов, но и руководства района. Для Ярославской области появление нового производства расширяет налоговую базу, для Углича новое предприятие — прежде всего рабочие места с хорошими зарплатами, а также дополнительные поступления в бюджет.

Новый корпус вырос на территории, которую когда-то занимал «Угличгражданстрой». Шесть тысяч квадратных метров, отлитые по специальной технологии полы, не требующие дополни-

тельных фундаментов под оборудование. Современное оборудование, произведенное в Южной Корее. Гордость Угличского завода точного машиностроения — роботизированный сварочный комплекс «Рапазошс». Оборудование недешевое, но именно оно позволяет заводу обеспечить высокое качество продукции для серьезных заказчиков, среди которых такие компании, как «Газпром» и МОСЭНЕРГО.

«Сегодня ситуация на рынке такова, что можно быстро внедрять новые разработки, — рассказал корреспонденту «Угличской газеты» директор нового завода **Алексей Пшеницин**. — Вот сейчас мы наладим выпуск насосов для ТЭЦ, которые раньше страна закупала на Украине, подходят к завершению испытания картриджной мембраны для газопроводов, которую приходилось покупать в США. Для нас наступило время возможностей, и мы обязаны ими воспользоваться».

После того как перерезали красную ленточку, генеральный директор Угличского завода точного машиностроения Алексей Пшеницин провел экскурсию для высоких гостей. Надо отметить, что ни на минуту в цехах не прекращался производственный шум. Для Углича уже стало нормой проводить торжественные открытия, когда предприятия или учреждения уже реально работают.

С использованием материалов «Угличской газеты»



На полную мощность!



Событие по открытию завода посетили представители компаний нефтегазового, аграрного, строительного, оборонного секторов экономики, давние, проверенные поставщики комплектующих для дизельных электростанций производства Компании Дизель, муниципальные власти и даже конкуренты.

На старт, внимание, пуск!

В цехе завода состоялась церемония торжественного запуска производства на полную проектную мощность. В церемонии запуска принял участие директор Компании Дизель Андрей Шепеляев, представитель центрального аппарата ОАО «Россети», представитель управления ООО «Силовые агрегаты — группа ГАЗ». Трое участников запуска нажали на рубильник — и предприятие заработало!

Участие данных лиц в церемонии торжественного запуска не случайно — Компания Дизель по итогам 2014 года стала крупнейшим потребителем в России двигателей ЯМЗ для дизельных

Торжественная церемония открытия завода Компании Дизель началась с приветственного слова директора Андрея Шепеляева. Он поприветствовал гостей и рассказал о пути развития с 2006 года по сегодняшний день, уделил внимание вопросу занятости кадров в Ярославской области, не был обойден вниманием и курс Российской Федерации, направленный на импортозамещение в сфере энергетического машиностроения, который Компания Дизель «де факто» реализует уже в течение 9 лет.

электростанций серии ЯМЗ, а также поставила на нужды МРСК (подразделение ОАО «Россети») более 500 электростанций только за 2014 год.

Экскурсия по производству

После церемонии торжественного запуска производства гости под руководством директора прошли с экскурсией по цехам. Новейшее металлообрабатывающее оборудование, выставка готовой продукции — дизельные генераторы, открытые на раме, в контейнерах и кожухах, специальные испытательные боксы для ДЭС, эффективная система складирования собственной разработки, высокая культура производства, — вот то, что увидели гости Компании Дизель.

После экскурсии было сказано много приятных речей. Поздравительное слово было прислано из Министерства промышленности и торговли РФ. Взяли слово и давние партнеры Компании Дизель — представители компании Скания. Именно на двигателях Scania Компания Дизель производит дизельные генераторы серии Scania Premium, по качеству и комплектации представляющие собой прямой аналог передовых европейских и американских марок ДЭС: Cummins, SDMO, F.G. Wilson, Caterpillar, что является наиболее оптимальным вариантом для импортозамещения в сфере малого энергетического машиностроения.

Представитель Минобороны на открытии так отозвался о производимых дизель-генераторах: «То, что вы делаете — это достойный, качественный российский продукт!»

А вот что на открытии сказал директор департамента продаж ООО «Скания-Русь» Сергей Яворский: «... сегодня мы можем говорить о переходе прежде глубоких отношений поставщик-покупатель в настоящее стратегическое партнерство между «Компанией Дизель» и «Scania». Гриф «Сделано в России», в условиях импортозамещения, открывает перед всеми нами множество дорог».

Новые стандарты. Новые возможности. Новые перспективы

Главным успехом в своей работе Компания Дизель считает не механическое наращивание объемов производства дизельных электростанций, а изготовление действительно качественных автономных источников электроэнергии и увеличение предлагаемого ассортимента.

Продолжаются разработки по реализации инвестиционных проектов и программ, направленных на модернизацию, техническое перевооружение и развитие производства. В перспективе планируется к реализации ряд проектов по созданию и производству дизель-генераторных установок мощностью от 1 МВт,

газопоршневых электростанций, дизельных насосных установок, предназначенных для перекачивания жидкостей, масел, нефти и нефтепродуктов, дизельных генераторов для морских и речных судов.



Легкорельсовая трамвайная линия в Ярославле

10 июля в Екатеринбурге на главной промышленной выставке страны «ИННОПРОМ-2015» Правительство Ярославской области и ПК «Транспортные системы» подписали протокол о намерениях по реализации проекта строительства легкорельсовой трамвайной линии в Ярославле.

Согласно документу Правительство берет на себя подбор, подготовку и предоставление земельного участка для строительства линии скоростного трамвая, а компания — разработку проектно-сметной документации и осуществление полного комплекса строительных, монтажных и пуско-наладочных работ. По предварительной оценке, бюджет проекта составит 6 млрд. рублей.

— Стенд ПК «Транспортные системы» посетили министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров и министр промышленности и торговли Чешской Республики Ян Младек. Они дали положительную оценку разработкам компании, — отметил заместитель председателя Правительства Ярославской области Михаил Крупин. — Важно отметить, что высокотехнологичный легкорельсовый трамвай собирают в Твери с мини-



мальным количеством иностранных комплектующих. Это обеспечивает ему приемлемые цену и стоимость эксплуатации. Наш проект может стать пилотным для России: пока легкорельсовый трамвай использует-

лисом «Золотое кольцо».

Следующий раунд переговоров между Правительством Ярославской области и ПК «Транспортные системы» будет направлен на подписание так называемого NDA.

www.yarregion.ru

ЗАО «И.Л.М. Проект» планирует построить в Тутаеве современный литейный завод

Заместитель председателя Правительства Ярославской области Михаил Крупин 7 июля провел встречу с генеральным директором компании ЗАО «И.Л.М. Проект» Петером Игенбергсом и генеральным директором Китайского центра технологий QMIGC, советником по инвестициям «Чайна Банка» Донгом Жикангом. Обсуждались вопросы реализации проекта по строительству современного литейного завода Greenfield в Тутаеве.

Компания «И.Л.М.» является инициатором проекта по организации совместного производства для автомобилестроения по выпуску отливок из чугуна высокой размерной точности, не ниже 8-го класса, — в данный момент такие в России не производят. Объем производства — 60 000 тонн годного литья в год с возможностью увеличения мощности до 120 000 тонн. Согласно начальной смете в строительство предприятия планируется вложить более 5,5 млрд. рублей. На новом производстве будет создано около 200 рабочих



мест. «Чайна Банк» рассматривается в качестве основного кредитора при реализации проекта.

В ходе встречи были представлены инвестиционные возможности Ярославского региона, а также варианты поддержки, которые предусмотрены федеральным и областным законодательством для иностранных инвесторов. Представителей бизнеса также интересовало наличие логистического центра и программы подготовки кадров.

Михаил Крупин также рассказал о планах создания на базе аэропорта Тутаев транспортно-пересадочного узла «Золотое кольцо», который в перспективе должен объединить четыре вида транспорта — воздушный, водный, железнодорожный и автомобильный.

По итогам встречи достигнут ряд договоренностей о будущем взаимодей-

ствии. После переговоров инвесторы отправились в Тутаев, чтобы осмотреть потенциальную производственную площадку площадью более 12 га.

Справка

Группа компаний «И.Л.М.» работает в России с начала 70-х годов и является давним ярославским партнером. С ее участием были реализованы проекты ЯЗДА, ЯЗТА, ОАО «Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез», ОАО «Автодизель».

www.yarregion.ru



Судостроительному заводу «Вымпел» — 85 лет



История АО «ССЗ «Вымпел» ведет свой отсчет с 11 июля 1930 года. В этот день было подписано соглашение между Государственным Всесоюзным объединением речного судостроения и Исполкомом города Рыбинска об отводе земельного участка для строительства катерного завода.

Первое судно было заложено на предприятии 9 июля 1931 года. В 1934 — 1935 годах началась специализация завода на строительстве боевых катеров, в 1935 году на экспорт были поставлены первые четыре катера.

С первых дней Великой Отечественной войны завод перешёл на выпуск продукции только для фронта. Катера, изначально предназначавшиеся для различных отраслей народного хозяйства, оснащались вооружением. С окончанием войны для рыбинского предприятия начался новый период истории. В 1949 году завод приступил к строительству пожарных катеров, продолжающемуся и поныне. С середины 50-х годов завод выпускает ракетные катера. Эти корабли, оснащенные крылатыми ракетами П-15, участвовали в локальных конфликтах на Ближнем Востоке, в Индийском океане и привели к «катерному буму»

в мировом судостроении. В течение последующих 12 лет предприятием было выпущено 86 ракетных катеров, которые поставлены в страны Европы, Азии, Африки и Латинской Америки.

Этапным для завода стал 1980 год — год сдачи головного ракетного катера проекта 1241РЭ «Молния». Этот катер по вооружению находится на уровне лучших мировых стандартов, а по ходовым качествам и энергоустановке превосходит лучшие зарубежные образцы.

За 85 лет завод прошел путь от полустарого производства до одного из лучших судостроительных предприятий страны. С момента основания в 1930 году на предприятии выпущено свыше 30 тысяч кораблей различных типов. За последние 40 лет более 1800 катеров было поставлено в 29 стран мира. Судостроительный завод «Вымпел» долгие годы является

производителем и поставщиком катеров для всех силовых ведомств России и для инозаказчиков.

В 2014 году предприятие приступило к строительству инновационного судна на подводных крыльях «Комета 120 М». ССЗ «Вымпел» освоил производство катеров из полимерных композитных материалов, намерен начать строительство судов на воздушной подушке.

Имея разностороннюю производственную базу и высококвалифицированный персонал, в настоящее время АО «ССЗ «Вымпел» серийно производит боевые ракетные и патрульные катера нового поколения, скоростные поисково-спасательные, пожарные, гидрографические, рыболовные, буксирные и другие специализированные суда, обеспечивая гарантийное и сервисное обслуживание выпускаемой продукции на всех флотах России.

Гидрографические катера

26 июня на АО «Судостроительный завод «Вымпел» в торжественной обстановке прошла церемония закладки большого гидрографического катера проекта 19920.

В торжественном мероприятии приняли участие начальник Управления навигации и океанографии Министерства обороны РФ, капитан 1 ранга Сергей Травин, генеральный директор предприятия Олег Белков, главный конструктор проекта 19920 КБ «Вымпел» (Нижний Новгород) Михаил Бахров, сотрудники завода, гости, журналисты.

Открывая митинг генеральный директор предприятия Олег Белков отметил: «Сегодня мы закладываем новый катер проекта 19920, его заводской номер 01845. Завод обеспечен работой, нами сформирован пакет заказов на несколько ближайших лет. Уже сейчас мы смотрим



в перспективу, надеемся, что следующие гидрографические катера, с номерами 46 и 47, будут обладать новыми архитектурными решениями, в них улучшится обитаемость, и весь проект гидрографических катеров получит еще несколько десятилетий жизни».

На закладную секцию катера проекта 19920 была установлена закладная доска.

В этот же день состоялся спуск на воду большого гидрографического катера

проекта 19920 с заводским номером 01843.

После прохождения швартовных, ходовых и приёмо-сдаточных испытаний, катер будет нести службу на Балтике, местом его постоянного базирования будет порт Ломоносов Ленинградской области.



www.vympel-rybinsk.ru

Ярославскому судостроительному заводу исполнилось 95 лет!



Ярославский судостроительный сегодня — это современное стабильное предприятие, выпускающее конкурентоспособную продукцию — корабли любой сложности — от малых патрульных катеров до крупных морских и речных судов водоизмещением до 2500 тонн.

Завод основан в 1920 году. Предприятие прошло путь от небольшой катерной верфи до современного завода, строящего суда различных классов и типов, как гражданского, так и военного назначения.

В 20–30 годы основной продукцией являлись речные и морские рейдовые, водолазные, почтовые, пожарные катера, глиссеры. В 1941 — 1945 гг. завод поставлял фронту катера с реактивными установками «катюша» (более 150 ед.). Катера участвовали в Сталинградской битве, воевали в составе Днепровской и Дунайской флотилий.

В 50-е годы ярославские судостроители освоили выпуск мощных морских катеров для ВМФ: торпедоловы (пр. Т368), спасатели (С368), пограничные (П368).

В 60-е годы ЯСЗ был освоен выпуск больших торпедных катеров. В 1963–1965 гг. завод поставлял торпедные катера проекта 206 на экспорт: в Египет, ГДР, в Югославию, КНДР и на Кубу. До 1971 г. сдано 40 таких катеров.

С начала 1960-х завод приступил к выпуску морских средних морозильных траулеров с различными способами лова. Количество судов превышает 130 единиц. Порты приписки траулеров — от Калининграда до Сахалина и от Мурманска до Баку и Севастополя.

В 70–80 гг. ЯСЗ являлся единственным в стране строителем морских буксиров-спасателей мощностью 3000 л.с. проектов 1454 (построено 34 ед.) и 745 (построено судов — 41 ед.). Морские буксиры-спасатели строились также для Польши и Болгарии.

В сентябре 2006 года последний буксир из серии проекта 745 постройки Ярославского судостроительного завода передан Северо-Восточному пограничному управлению береговой охраны ФСБ России. Преодолев путь с Волги до Петропавловска — Камчатского и пройдя три океана и девять морей, из которых прохождение чисто Северным путём заняло лишь 18 суток, ПСКР заслужил высокую оценку пограничников в высокой степени его надёжности, состава техники, средств связи, радионавигации и управления огнём.

В период с 1989 по 1991 годы завод начал поставку кораблей для ВМФ, пограничной службы ФСБ РФ, МВД и ФТС РФ.

С 1997 на заводе было начато серийное строительство скоростных патрульных катеров с водомётами «Ястреб» проекта 12260. Всего для Минрыбхоза, МВД и ФСБ России построено 11 катеров. Сегодня эта серия продолжается.

Для структур ОАО «Газпром» по-

строены два танкера проекта 14891: первый сдан в 1997 году и по просьбе заказчика переоборудован в модификацию «танкер + очистное судно», второй передан заказчику в 2006 году.

Все эти суда построены в тесном сотрудничестве с ведущими российскими конструкторскими бюро: ЦМКБ «Алмаз», ЦКБ по судам на подводных крыльях им. Алексеева, ЦКБ «Восток», КБ «Вымпел» и др.

С 2001 по 2005 год переданы заказчикам из Швеции и Нидерландов 12 корпусов буксиров и таможенных катеров, построенных под наблюдением LRS и BV, а также корпус 32-метровой яхты, построенный под наблюдением RINA.

В 2008 году построена и передана заказчику первая яхта катамаранного типа «Отрада», а в 2009 году завод приступил к серийному строительству судов для отдыха, которые являются модификациями «Отрады». В 2011 году заказчику передана яхта «Былина», а в 2012 г. — яхта «Забава».

В 2011 году был заключён государственный контракт на строительство трёх катеров проекта 21820 для Министерства обороны, предназначенных для скоростной переброски морем и высадки на необорудованное побережье людских контингентов, колесной и гусеничной техники.

В 2012 году ОАО ЯСЗ был заключён государственный контракт на строительство трёх танкеров-бункеровщиков проекта RT18 для ФКУ «Речводпуть», который был выполнен в 2014 г с опережением сроков.

В настоящее время по действующим государственным контрактам завод строит:

- для Минобороны России: морские буксиры проекта 23470 — 2 единицы,
- для ФСБ России: скоростные катера проекта 12260 «Ястреб» — 4 единицы,
- для Росморречфлота: спасательные катера — бонопостановщики проекта А40–2Б — 6 единиц,
- для ФГУП «Росморпорт»: рабочий катер ледового класса проекта WB22MT-1 — 1 единица.



Ярославский судостроительный завод принял участие в VII Международном военно-морском салоне в Петербурге

ПАО «Ярославский судостроительный завод» (управляющая компания АО «ВП Финсудпром») приняло участие в VII Международном военно-морском салоне, проходившем в Санкт-Петербурге с 1 по 5 июля. Свои экспозиции на салоне представили 423 компании из России и 27 зарубежных стран.



Делегация в составе руководящих сотрудников завода и управляющей компании приняла участие в специализированных семинарах и конференциях, а также провела серию деловых встреч и переговоров с представителями заказчиков, судостроительных компаний, проектных бюро, поставщиков оборудования для судов, лизинговых и банковских организаций.

На стенде ПАО «ЯСЗ» были представлены модели судов, которые строились или строятся на заводе в настоящее время.

В течение всех дней работы салона у причала выставочного комплекса демонстрировался десантный катер проекта 21820 «Денис Давыдов», построенный на Ярославском судостроительном заводе.

3 июля на судне состоялась торжественная церемония подъема Андреевского флага, в которой приняли участие представители штаба Ленинградской Во-

енно-Морской базы и Ярославского судостроительного завода.

По итогам участия в работе МВМС-2015 Ярославский судостроительный завод награжден Дипломом лауреата «За лучшую выставочную экспозицию».

ЯСЗ заложил морской буксир «Андрей Степанов»

23 июля на Ярославском судостроительном заводе состоялась торжественная церемония закладки второго морского буксира проекта 23470. Закладка головного буксира состоялась 30 октября 2014 года. Государственный контракт на изготовление и поставку двух морских буксиров для нужд Минобороны России был заключен 24 марта 2014 г. Проектант — ЦКБ «Балтсудпроект». В честь героев русско-японской войны — командиров судов вспомогательного флота буксирам присвоены наименования «Сергей Балк» и «Андрей Степанов».



Легендарный катер «Ярославец» снова в строю

На территории Ярославского судостроительного завода 25 июня состоялась торжественная церемония спуска многоцелевого катера проекта 02220. Судну присвоено почетное имя «Ярославец», так как постройку этого катера ярославские корабелы приурочили к знаменательному событию — 95-летию родного завода, которое будет отмечаться в 2015 году. Специалисты ЯСЗ в инициативном порядке разработали чертежи и начали строительство современной модификации знаменитого «Ярославца».

Тактико-технические характеристики проекта улучшены, а такое его преимущество, как возможность доставки железнодорожным транспортом, сохранено.

В отличие от своего предшественника, на котором особых требований

к комфорту и обитаемости не предъявлялось, новый катер соответствует самым современным требованиям: большая рубка с угловым диваном и камбузным уголком, дополнительные санузел и душ для команды, наличие VIP каюты с отдельным санузлом и душем.

Необходимо отметить, что данный катер не только спроектирован и строится ярославскими корабелами, он также оснащен ярославским двигателем — ЯМЗ-238Р производства Ярославского моторного завода.



Основные характеристики судна: длина габаритная - 19,75 м; ширина габаритная - 3,98 м; осадка средняя - 1,2 м; водоизмещение полное - 40 тонн; пассажировместимость - 12 человек; мощность двигателя - 150 л. с.

yarshipyard.com



Заказчики и поставщики из регионов РФ провели переговоры на Бирже субконтрактов

В рамках 16-й Международной специализированной выставки «Металлообработка-2015» 27 мая в Экспоцентре прошла Межрегиональная Биржа субконтрактов. Организаторами мероприятия выступили НП «Национальное партнерство развития субконтракта», Ярославская областная торгово-промышленная палата при поддержке ТПП РФ, Правительства Ярославской области, Ассоциации «Станкоинструмент», ЗАО «Экспоцентр».

Работу Биржи открыл президент Ярославской областной ТПП — президент НП «НПРС» Валерий Лавров, который отметил важность расширения и развития кооперационных связей между малыми, средними и крупными промышленными предприятиями регионов Российской Федерации и зарубежных стран.

«Сегодня предприятие, получая заказ на какое-либо изделие, не делает все его составляющие на собственном производстве. Изготавливают лишь основные узлы и занимаются окончательной сборкой, а комплектующие делают субподрядчики по техническому заданию заказчика, — продолжил Валерий Лавров, — этому вопро-

су сегодня уделяется значительное внимание на государственном уровне. Сейчас в стране работает 28 региональных центров субконтракта. В прошлом году было организовано 10 бирж. Главная новость нынешней биржи в рамках выставки «Металлообработка-2015» — стабильность. Пока законодатели разрабатывают механизмы функционирования подобных бирж, мы работаем. И работаем успешно, связывая заказчиков и исполнителей».

С приветственными словами к участнику мероприятия обратился вице-президент ТПП РФ Александр Рыбаков. Он отметил, что субконтракта является важной поддержкой для бизнеса в сфере налаживания кооперационных связей предприятий реального сектора экономики.

Также к участникам мероприятия обратился Артем Киселев, эксперт Центра международного промышленного сотрудничества «ЮНИДО»: «Система субконтракта была создана 15 лет назад, основываясь на зарубежном опыте,

и переработана под российские особенности. Система субконтракта упрощает доступ малых и средних компаний к крупному бизнесу».

В этом году в Бирже приняли участие более 60 предприятий из Республики Беларусь, Молдовы, Болгарии и России. Среди регионов РФ: Москва, Ярославль, Нижний Новгород, Вологда, Волгоград, Смоленск, Владимир, Тамбов, Санкт-Петербург, Воронеж, Самара, Челябинск, Курск, Новосибирск, а также представители малых, средних, крупных производственных предприятий Татарстана, Чувашии, Мордовии.

В рамках Биржи субконтрактов были размещены производственные заказы 10 ведущих предприятий РФ, среди них 5 заказчиков из Ярославской области: ОАО «НПО Сатурн» (Ярославская область, г. Рыбинск), ОАО «ИнТа-Центр» (г. Ярославль), ОАО «Алгоритм» (Ярославская область, г. Рыбинск), ОАО «Ярославский завод дизельной аппаратуры» (г. Ярославль), ОАО «Гаврилов-Ямский машиностроительный завод «Агат» (Ярославская область, г. Гаврилов-Ям).

В ходе Биржи прошло более 200 переговоров между заказчиками и поставщиками.



Отзывы предприятий, выступивших в качестве заказчиков



Шевантаев Р.М.

и.о. заместителя управляющего директора по развитию производственной кооперации ДДГА ОАО «НПО «Сатурн» (г. Рыбинск):

«Проведенные представителями переговоры помогли расширить круг предприятий, которые готовы к дальнейшему сотрудничеству с НПО «Сатурн». Надеемся на дальнейшее участие в мероприятиях, проводимых Ярославской областной торгово-промышленной палатой с целью развития и укрепления производственных связей».

Щегорцева Н.В.

исполнительный директор ООО «ТехСовет» :

«Переговоры, проведенные в рамках Биржи субконтрактов, которые посетили представители малых, средних и крупных производственных предприятий, позволили одновременно обсудить возможности по размещению заказов нашего предприятия, а также условия выполнения данных заказов.

Кроме того, подготовленные и систематизированные «карточки предприятий-контрагентов» позволяют нам эффективно провести такую же работу со всеми предприятиями, представители которых не смогли прибыть на Биржу субконтрактов по объективным причинам.

На основании информации, полученной на Бирже субконтрактов, были достигнуты предварительные договоренности по размещению наших заказов с представителями следующих предприятий:

- 1) ОАО «НПО «Магнетон», г. Владимир;
- 2) ООО «НПФ «Диполь», Республика Беларусь;
- 3) ООО «Торгово-производственная компания «Парус LTD», Нижегородская обл.;
- 4) ООО «ЯрТокарь», Ярославская обл.



Поляков С.В.

управляющий директор ОАО «ЯЗДА» (г. Ярославль) :

«Мероприятие очень полезное. Оно позволило оперативно, без посредников, провести переговоры с поставщиками из различных регионов России по жизненно важным вопросам организации производства деталей топливной аппаратуры. Хочу отметить хорошую организацию процесса переговоров и хороший подбор участников».



Смирнов Д.А.

руководитель департамента продаж и закупок ЗАО «ИнТа-Центр» :

«Мероприятие прошло на высоком уровне, проведены переговоры с представителями предприятий, которые могут являться потенциальными партнерами ЗАО «ИнТа-Центр», получен ряд интересных предложений. Хотим отметить тот факт, что очевидным плюсом подобных мероприятий является возможность оперативно и на высоком уровне обсудить различные вопросы и способы их решения непосредственно с представителями потенциальных партнеров, личные контакты и обмен новостями в отрасли. Считаем подобные мероприятия очень полезными и рассчитываем участвовать в них в будущем».



Воронов А.А.

Генеральный директор ОАО «Алгоритм» (г. Рыбинск):

«Благодарю сотрудников Ярославской областной торгово-промышленной палаты за отлично организованную работу Биржи субконтрактов в рамках выставки «Металлообработка 2015». Как и в прошлом году на переговоры записалось большое количество предприятий-поставщиков, заинтересованных в изготовлении изделий по нашему заказу. В ходе организованных прямых, без посредников, переговоров были установлены личные контакты с потенциальными поставщиками из многих регионов России. Это позволит проще и успешнее в дальнейшем перейти к взаимовыгодному сотрудничеству».

Пожидаев Д.С.

представитель на переговорах заказчика ЗАО «ЭлАт-компонент»:

«Мероприятие прошло в спокойной рабочей атмосфере, я думаю те, кто приезжал с конкретными целями, получили положительный эффект, в том числе и наша компания. Организация - на должном уровне, все вопросы, возникающие во время работы биржи, решались оперативно. Хотели бы участвовать в ваших мероприятиях и в дальнейшем.

Спасибо за организацию данной встречи!».



Рыбинские предприятия на форуме «Армия-2015»

В июне на базе военно-патриотического парка культуры и отдыха Вооруженных сил Российской Федерации «Патриот» под Москвой состоялся Международный военно-технический форум «Армия-2015», организатором которого стало Министерство обороны России.

На форуме демонстрировались новейшие достижения технологий, применяемых в военной сфере. Участниками стали государственные корпорации, предприятия военно-промышленного комплекса, научно-исследовательские организации, разработчики и производители вооружения и военной техники. В числе участников форума были и рыбинские предприятия.



Судостроительный завод «Вымпел» экспонировал на форуме «Армия-2015» весь спектр своей продукции военного назначения. Это ракетный катер «Молния», предназначенный для поражения боевых надводных кораблей, транспортных и десантных судов противника в прибрежной зоне и открытом море.

Ракетно-артиллерийский катер «Скорпион» — корабль четвертого поколения, созданный с использованием технологии снижения радиолокационной и тепловой заметности. На сегодняшний день «Скорпион» — вершина эволюции в этом типе кораблей. Он вооружен противокорабельной ракетой «Яхонт» вертикального старта. Ее основным достоинством является сверхзвуковая скорость полета, делающая ракету малоуязвимой для средств ПВО противника.

Ракетно-артиллерийский катер «Катран» предназначен для патрулирования и пресечения нелегального судоходства и контрабанды в прибрежных зонах морей, перехвата и досмотра судов-нарушителей. Катер оборудован необходимыми для выполнения задач специальными средствами: аппаратурой инфракрасного (ночного) видения «Сфера-2», двумя шлюпками RINB пассажировместимостью до 10 человек, беспилотным летательным аппаратом вертолетного типа Samcopter S-100 с площадкой для посадки, системой радиационного контроля проходящих судов и может быть оснащен различными видами вооружения.

НПО «Сатурн»

На стенде НПО «Сатурн» размещались малоразмерные газотурбинные двигатели 36МТ, предназначенные для установки на дозвуковые летательные аппараты, в том числе многократного использования.

Кроме этого, был представлен газотурбинный двигатель для установки на экспортные корветы проекта 20382. На предприятии ведется работа по началу серийного изготовления двигателей для новейших российских фрегатов. Их выпуск планируется наладить в 2017-2018 годах.

АО «Русская механика» — единственный в России серийный производитель снегоходной техники — отправило на форум новые армейские снегоход и мотовездеход. Результатом стало увеличение объемов заказов Министерства обороны РФ на 50 процентов.



Стенд «Русской механики» посетило более двадцати официальных делегаций Министерства обороны, были проведены переговоры об оснащении российской армии снегоходами и мотовездеходами.

Армейские снегоходы и мотовездеходы, произведенные на предприятии, поступают на вооружение арктических бригад и других подразделений Вооруженных сил Российской Федерации.

— В современных условиях ведения войны возрастает роль мобильных групп, которым необходимо выполнить конкретную боевую задачу и быстро отойти на исходную позицию. Техника «Русской механики» предназначена для решения подобных задач, — говорит директор компании В.М. Караваев. — На форуме был представлен широкий диапазон вооружения, которое можно использовать на нашей платформе: это и гранатометы, и минометы, другие образцы, вес которых не превышает 400 кг. Уверен, что наша техника найдет широкое применение в армии и прежде всего в мобильных войсках.

В рамках форума состоялся закрытый показ военной техники для первых лиц государства, на котором «Русская механика» представила весь спектр военной продукции предприятия.

Пресс-секретарь Президента Дмитрий Песков рассказал, что в ходе показа Президент Российской Федерации В.В. Путин и министр обороны С.К. Шойгу внимательно ознакомились с продукцией «Русской механики», отметили хорошие технические характеристики и важность того, что она разработана и произведена в России.

Интерес к отечественным разработкам проявили представители МВД РФ. В ходе деловых встреч обсуждались вопросы поставки спецтехники в подразделения ведомства.

ООО «Рыбинскабель» — один из немногих кабельных заводов, который имеет сертификат Военного регистра на кабельную продукцию, которая была пред-



ставлена на стенде форума «Армия-2015». На полях форума проведено большое количество встреч как с действующими, так и с перспективными клиентами.

Предприятием заключен ряд договоров на поставку кабельно-проводниковой продукции с военной приемкой для нужд оборонной промышленности. Достигнуты договоренности о начале диалога по поставкам продукции с военной приемкой на экспорт.

По результатам многочисленных встреч рыбинским кабельным заводом начата работа по освоению и внедрению в производство кабельных изделий с новыми свойствами.

За участие в экспозиции на форуме ООО «Рыбинскабель» награждено дипломом Министерства обороны Российской Федерации.

«Рыбинская судостроительная верфь» — дочернее предприятие концерна «Калашников», который впервые представил единый комплекс вооружения нового образца на Международном военно-техническом форуме «Армия-2015».

Комплекс разработан предприятиями «Рыбинская верфь» и ZALA AERO в интересах силовых структур и Минобороны РФ и включает в себя новый многофункциональный десантный катер БК-16 с дистанционно-управляемым боевым модулем на борту и разведывательными беспилотниками легкого класса с возможностью их оперативного запуска с палубы катера.

Катер БК-16 предназначен для проведения операций в прибрежной зоне, перевозки и высадки десанта на необорудованное побережье, его огневой поддержки и выполнения других специальных операций.

На новом катере возможна установка дистанционно-управляемого боевого модуля, оборудованного системой гиросtabilизации, а также автоматическим сопровождением и запоминанием выбранной цели (до 10 неподвижных целей). Предусмотрена возможность установки четырех видов вооружения: пулеметов и гранатометов различного калибра.

Основной военной продукцией **КБ «Луч»**, входящего в концерн «Вега», являются беспилотные летательные аппараты.

На форуме «Армия-2015» впервые были представлены новейшие разнородные робототехнические комплексы и беспилотные летательные аппараты военного назначения.

Перспективная беспилотная авиация была представлена разведывательным БЛА малой дальности самолетного типа «Корсар», предназначенного для мониторинга ситуации в тактической зоне.



Производство «Корсара» намечено на конец 2016 года. Кроме этого, концерн продемонстрировал БЛА средней дальности самолетного типа «Иноходец», предназначенного для ведения круглосуточной и всепогодной разведки наземных (надводных) объектов.

Экспериментальные модели беспилотников — это разведывательный БЛА большой продолжительности полета «Альтиус» и БЛА воздушного старта типа «Зеница».

«Рыбинские известия»

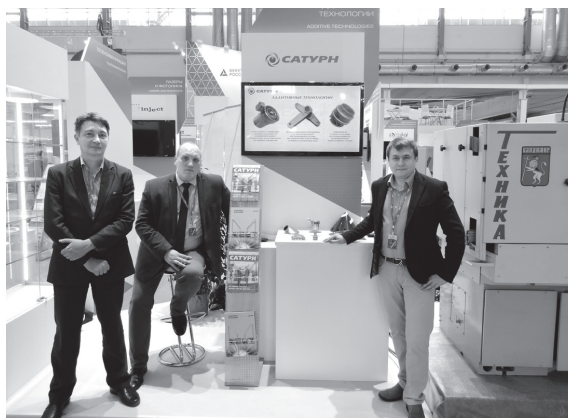
Специалисты ОАО «НПО «Сатурн» приняли участие в выставке ИННОПРОМ-2015



8-11 июля в Екатеринбурге проходила Международная промышленная выставка ИННОПРОМ-2015. В выставке приняли участие более 600 компаний из 70 стран мира, а ключевым партнёром и соорганизатором выставки стала Китайская Народная Республика, которая представила свои инновационные проекты в аэрокосмической и транспортной сфере.

В рамках стенда Министерства промышленности и торговли РФ специалисты ОАО «НПО «Сатурн» презентовали новейшие разработки: детали из полимерных композиционных материалов и металлические детали, изготовленные с применением аддитивных технологий.

Дмитрий Карелин, заместитель генерального конструктора по НИР: «Не могу не отметить, что выставка ИННОПРОМ-2015 приятно удивила количеством и разнообразием представленных компаний и новых технологий. Все панельные дискуссии и круглые столы прошли на высоком уровне и с активным участием зарубежных спикеров и гостей из ведущих компаний, таких как Boeing, Fraunhofer, Siemens. Основными обсуждаемыми концепциями стали «Индустрия 4.0», «Digital Factory» и «Передовое производство» («Advanced Manufacturing»), а также всё возрастающие роли роботизации, дигитализации и применения аддитивных технологий».



Артём Коротыгин, руководитель проекта по полимерным композиционным материалам: «На выставке НПО «Сатурн» презентовало две инновационные технологии изготовления деталей из ПКМ: формование высокопрочных термопластичных ПКМ и трёхмерное ткачество. Внедрение деталей из ПКМ в конструкцию авиадвигателей, в том числе двигателя SaM146 для самолёта Sukhoi Superjet 100, позволит перейти на

новый уровень развития и значительно повысить конкурентоспособность российской продукции.

Выставка произвела крайне благоприятное впечатление, она действительно заслужила статус главной промышленной выставки страны. Экспозиция НПО «Сатурн» вызвала большой интерес у участников и гостей выставки, в том числе и зарубежных.

Удалось установить несколько полезных контактов с композитными компаниями из России и Китая, в первую очередь с поставщиками материалов и потенциальными аутсорсерами».

Денис Федосеев, руководитель проекта по аддитивным технологиям: «Использование аддитивных технологий с применением металлопорошковых композиций позволило значительно снизить время и стоимость цикла производства сложнопрофильных и уникальных металлических деталей, а также создавать оптимизированные по массе конструкции с бионическим дизайном. Особенно приятно, что на круглом столе по аддитивным технологиям вся дискуссия прошла в конструктивном русле и на первый план вышли действительно важные и актуальные проблемы: сертификация производства, квалификация порошков и создание отечественного оборудования».

Наши компетенции в аддитивных технологиях вызвали большой интерес у различных компаний-производителей оборудования и порошков. Многие заинтересованы в ОАО «НПО «Сатурн» как в индустриальном партнёре, сотрудничестве с которым позволит быстро и эффективно отработать технологические процессы и протестировать разрабатываемое оборудование в реальных промышленных условиях, применительно к решению задач авиадвигателестроения».

АНОНС

**Международный выставочный центр «Крокус Экспо»
15 - 17 сентября**

**Международная специализированная выставка
«Импортозамещение»**

Цель мероприятия — подведение первых итогов реализации всероссийской программы «Импортозамещение», которая разрабатывается на основе задач, обозначенных Президентом России Владимиром Путиным в Послании Федеральному собранию от 4 декабря 2014 года.

Приглашаем к участию регионы России: промышленные, транспортные, сельскохозяйственные предприятия; государственные, общественные и научные проектные организации; финансовые, лизинговые, страховые и инвестиционные компании; органы надзора и лицензирования; производителей и разработчиков импортозамещающих технологий и услуг; организации, занимающиеся строительством современных производственных объектов; поставщиков и субподрядчиков российских производителей конечного продукта; учебные заведения; представителей прессы.

Информация по тел.: (495) 228-12-06, 983-06-74, 987-31-63.
E-mail: maxim@crocus-off.ru, dmitriev@crocus-off.ru.
www.imzam-expo.ru/import/

Новый дизель-генератор ПСМ: РОССИЙСКИЙ ДО ДЕТАЛЕЙ

В ПСМ решили поддержать тенденцию импортозамещения. В компании запускают производство дизель-генераторов, состоящих из российских комплектующих на 100%.

Основой электростанции стал двигатель ЯМЗ-7514. Выполнив самые разнообразные задачи в различных точках мира, этот двигатель на деле доказал свои качества: ремонтопригодность, длительный срок службы и удобство в эксплуатации. Недавно производитель специально адаптировал основные параметры мотора для более эффективной работы в составе дизельных электростанций. Всего же с 2001 года двигатели ЯМЗ установили в общей сложности на 10 000 электростанций мощностью 200 кВт. Многие из них использовались в крупнейших строительных проектах прошедшего десятилетия.

Базовым синхронным генератором нового отечественного продукта будет БГ-250 производства Баранчинского электромеханического завода. Сегодня это предприятие, насчитывающее уже 100 лет истории, готово предложить рынку новые разработки, не уступающие лучшим мировым образцам. Технологии, внедренные на заводе в Свердловской области, поистине проверены временем. Эти генераторы готовы выдержать недоступные для иностранных изделий перегрузки. В пользу их надежности говорит уже тот факт, что генераторы серии БГ выпускаются на одной производственной линии с техникой для военных нужд.

Идея создать на 100% российскую дизельную электростанцию родилась в ПСМ около полугода назад. Все началось с поиска альтернатив для ключевых компонентов электростанции - двигателя и синхронного генератора.

Этот этап прошел быстро и успешно. Сложность возникла, когда речь зашла о замене деталей системы управления.

ПСМ уже много лет использует в составе энергоустановок блоки управления СУЭМ, которые комплектуются контроллерами датской фирмы Deif. Найти адекватный российский аналог западной электронике не получилось. Поэтому в инженеринговом центре ПСМ решили разработать контроллер самостоятельно. На сегодняшний день проект полностью готов — разработка получила название КЭМ (контроллер электроагрегата микропроцессорный).

Площадку, на которой можно разместить производство новых контроллеров искали по всей стране. В итоге партнер нашелся на родине ПСМ — в Ярославле. На инициативу откликнулась компания Ангстрем-ИП. Для сборки микроконтроллеров на предприятии внедряют новую производственную линию.



Евгений Завитухин, генеральный директор Ангстрем-ИП: «Наша компания была создана на базе министерского НИИ микроэлектроники. Производство электронной техники, и вообще любых изделий, связанных с этой тематикой — наш конек. Мы рады поучаствовать в интересном проекте. Особенно приятно, что и мы, и наши партнеры работают в Ярославле. Можно сказать, что **на реальном примере мы показываем, что межотраслевая кооперация в собственном регионе не только возможна, но и очень важна**».

Для электроагрегата АД-250 из российских деталей в ПСМ уже подготовили целый спектр дополнительных опций: шумозащитные кожухи, тепловое оборудование, системы дистанционного мониторинга и многое другое.



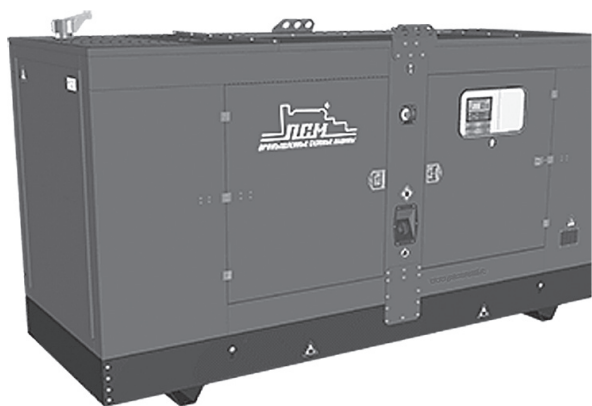
Андрей Медведев, генеральный директор ПСМ: «ПСМ перенесли на российскую землю все этапы создания дизельной электростанции: проектирование оборудования, изготовление комплектующих, финальные сборка и испытания. Думаю, это доказывает, что в России можно делать свой собственный хороший продукт, не увлекаясь западными технологиями. Не удивительно, что 80% реализации проекта будет локализовано в Ярославском регионе. У нас есть все интеллектуальные и производственные возможности для этого».

ПСМ и Caterpillar открыли Центр Энергетических Инноваций

Новая структура поможет переместить локализацию передовых технологий на территорию России.

16 июня в Москве состоялась встреча делегаций ПСМ и «Катерпиллар Евразия». На мероприятии было объявлено о создании Российского Центра Энергетических Инноваций (РЦЭИ). Обе стороны вошли в состав ассоциации как деловые партнеры.

Сотрудничество между американской и российской компаниями в рамках новой структуры переходит на более совершенный формат. Специалисты Caterpillar поделятся накопленным опытом и знаниями. А превращать их в реальные продукты предстоит уже ПСМ на собственных площадках с использованием собственных ресурсов. Кроме того, деятельность Центра будет направлена на улучшение существующих в России разработок, повышение качества продукции и совершенствование профессиональной квалификации сотрудников. Отдельным направлением в структуре работы станет привлечение инвестиций в сферы инженеринга и машиностроения.



«Группа ГАЗ» разработала топливные насосы «Евро-5»

Ярославский завод дизельной аппаратуры (ЯЗДА) «Группы ГАЗ» разработал топливные насосы высокого давления системы Common Rail для двигателей экологического класса «Евро-5». Продукция предназначена для российских производителей дизельных двигателей — таких как Ярославский моторный завод, КАМАЗ и др.

На данный момент двигатели ЯМЗ-534 экологического класса 5, оснащенные топливными насосами ЯЗДА и элементами системы топливоподачи Bosch, успешно проходят дорожные испытания в составе грузовиков «ГАЗон NEXT» и автобусов

ПАЗ. Топливная аппаратура типа Common Rail с насосом ЯЗДА уже прошла сертификационные испытания в составе двигателей КАМАЗ.

В составе серийных V-образных двигателей ЯМЗ «Евро-4» используется топливный насос, работающий с давлением 1600 атмосфер. При разработке этого насоса специалисты ЯЗДА предусмотрели резерв форсирования до давления 2000 атмосфер. Этот запас по величине давления при соответствующем изменении программы блока управления двигателем и настройке систем нейтрализации отработавших газов позволил достичь параметров «Евро-5».

Новый топливный насос системы Common Rail для двигателей ЯМЗ-530 создает давление 2000 атмосфер и имеет резервы форсирования до 2500 атмосфер, что обеспечивает качественное распыление топлива и устойчивую работу двигателя.

Опытно-промышленная партия топливных насосов «Евро-5» для рядных и V-образных двигателей будет выпущена на Ярославском заводе дизельной аппаратуры осенью этого года, серийное производство начнется с января 2016 года.

Пресс-служба ОАО «Автодизель»



Итоги работы компании «Русские краски» за 6 месяцев

Общий выпуск производственных подразделений компании «Русские краски» по итогам первого полугодия 2015 года составил 16149 тонн ЛКМ, что на 6% меньше, чем в прошлом году. Основное снижение продаж произошло в группе органорастворимых декоративных материалов и автоматериалов для конвейерной окраски. Уменьшился и выпуск порошковых красок.

За прошедшие шесть месяцев реализовано ЛКМ на сумму 2209 млн руб.,

что несколько выше прошлого года. Лидерами продаж являются промышленные ЛКМ, их динамика достаточно позитивна. Достаточно высокие показатели за минувший период показали авторемонтные материалы.

Задачей для компании на второе полугодие является удержание уровня продаж и вывод на рынок новых продуктов, которые должны проявить себя в следующем сезоне.

Пресс-служба компании «Русские краски»

ВНИМАНИЕ!

Уважаемые члены ЯрТПП!
Новости о деятельности
предприятия или
организации
присылайте в редакцию

по e-mail: vestnik@yartpp.ru
тел.: (4852) 21-79-72.

С морским колоритом

Теперь «Ярославские краски» стали ближе к клиентам Черноморского побережья в Крыму. Здесь открылся фирменный магазин

«Краски» с полным портфелем лакокрасочных продуктов для отделки.

Впервые в Крыму появились ярославские материалы для профессионалов и любителей ремонта. Это интерьерные и фасадные

краски и эмали, защитные средства для металла и древесины, грунтовки, шпатлевки и вспомогательные материалы, - ассортимент насчитывает более 700 наименований.

В магазине можно не только купить краски, но и найти им свое место в интерьере: спроектировать будущий дизайн, подобрать самые подходящие цвета и оттенки в профессиональной колеровочной студии.

Всего в России и странах СНГ более 10 000 торговых точек, в которых представлена продукция «Ярославских красок», включая строительные гипермаркеты.

Газета Компании «Русские краски»



В мае - июле 2015 года
Центром патентных услуг и товарных знаков ЯрТПП получены следующие

свидетельства:

Свидетельство на товарный знак
(знак обслуживания)
№ 541790



Правообладатель:
ООО Фирма «Кросс-М»

Свидетельство на товарный знак
(знак обслуживания)
№ 541766



Правообладатель:
ООО «Ява»

Свидетельство на товарный знак
(знак обслуживания)
№ 544556

BUFFALO BILL
БАФФАЛО БИЛЛ

Правообладатель:
ООО «Метео Плюс»

Свидетельство на товарный знак
(знак обслуживания)
№ 545522



Правообладатель:
ООО «Еврострой»

Свидетельство на товарный знак
(знак обслуживания)
№ 547713



Патентообладатель:
ООО «Академия настроения»

По всем вопросам патентования объектов
промышленной собственности,
регистрации товарных знаков и защиты
своего авторского права обращайтесь

к **Татьяне Владимировне**
Кукушкиной,
и.о. директора центра ЦПУ и ТЗ.

Тел./факс: (4852) 45-87-10
e-mail: patent@yartpp.ru,
sertif@yartpp.ru

Об участии российских поставщиков в процедурах закупок Республики Беларусь

РУП «Национальный центр маркетинга и конъюнктуры цен», оператор официального сайта по закупкам в Республике Беларусь www.icetrade.by и электронной торговой площадки www.goszakupki.by, приглашает к взаимовыгодному сотрудничеству.

В рамках Договора о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 поставщикам Российской Федерации обеспечивается беспрепятственный доступ к участию в процедурах закупок Республики Беларусь. Участие в электронных закупках Беларуси не влечет никаких дополнительных затрат со стороны российских поставщиков на получение электронной цифровой подписи и перечисление обеспечения исполнения заявки или контракта, а также значительно экономит время и ресурсы на подготовку и подачу предложений.

Сайт www.icetrade.by предоставляет своим пользователям широкий спектр информации о закупках белорусских потребителей, а также о планах и результатах проведенных закупок. Электронная торговая площадка

www.goszakupki.by позволяет принять участие в закупке путем подачи предложения в форме электронного документа непосредственно на сайте площадки.

В целях оказания содействия по увеличению объемов поставок готовой продукции своим партнерам мы обеспечиваем:

1. предоставление информации о закупках, проводимых в странах Евразийского экономического союза, СНГ, ЕС или любой стране мира (свыше 110 стран) по выбору организации;

2. сопровождение и бесплатную консультативную помощь в организации участия в процедурах закупок;

3. включение в Регистр производителей товаров (работ, услуг) и их сбытовых организаций (официальных

торговых представителей), обеспечивающее поставщику первоочередность осуществления закупки в установленных законодательством случаях, ежедневное уведомление по электронной почте о вновь объявленных процедурах, персональное приглашение заказчиками к участию в закупках из одного источника;

4. широкий спектр маркетинговых исследований, а также использование возможностей специализированного портала www.export.by для установления деловых контактов с белорусскими потребителями.

По вопросам организации
сотрудничества обращайтесь
по тел.: +375 (17) 209-48-24

(многоканальный);
203-60-75; 203-40-16; 226-66-27.
ncm@icetrade.by; tenders@icetrade.by

Ф.Н. Завьялов, д.э.н, профессор

Итоги работы ярославской промышленности в первом полугодии 2015 года

2015 год назван годом промышленности Ярославской области.
Дадим анализ работы ее в 1-ом полугодии по материалам Ярославльстата.

В целом индекс промышленного производства вырос за первые шесть месяцев на 9,1%, тогда как за такой же период 2014 г. он составлял 2,1%, как видим, прирост выпуска продукции увеличился более чем в 4 раза, особенно он был высокий в феврале (12,2%), марте (16,5%), июне (28,0%). Отметим, что это один из самых высоких уровней в России. Например, промышленность России за весь 2014 год выросла всего лишь на 1,7%, а за первый квартал она снизилась на 0,4%, тогда как в Ярославской области она выросла на 12,9%.

Однако не все отрасли промышленности Ярославии работали одинаково. Так, **сильное снижение производства произошло в добыче полезных ископаемых**. Ни за один месяц 2015 года она не достигала уровня 2014 г. и в целом производство ее продукции составило лишь 56,8% от периода 2014 г., т.е. производство снизилось на 43,2%. Не спасло и то, что добыча торфа выросла на 17,6%, объем добычи песка снизился на 28,1%, а он является решающим в общем объеме добычи полезных ископаемых.

Объем продукции обрабатывающих производств увеличился по сравнению с тем же периодом 2014 г. на 11%, особенно гигантски он вырос в июне - 29,5%, что покрыло снижение производства в апреле и мае. Это достаточно высокий результат не только в ЦФО, но и в России. Однако не все виды производств показали столь высокий рост. Из 14 видов деятельности 7 показали положительный рост и столько же снизили объемы выпуска продукции. Рассмотрим их в отдельности.



Самым необычным стал гигантский **рост объема текстильного и швейного производства** (в 2,6 раза!), только за июнь они увеличили производство к июню 2014 г. в 5,6 раза. Увеличился выпуск костюмов (15,6%), платьев и сарафанов (2,9 раза!), брюк (6,5%), постельного белья (13,7%), одежды для малышей (9,1%). Главной причиной столь высокого роста стало замещение импортных товаров из европейских стран и государств Балтии. Российские санкции сыграли свою роль, да и рост стоимости евро значительно повысил цены. Необычно высокий **рост наблюдался в производстве электрооборудования**, электронного и оптического оборудования (44,1%). Этот успех обеспечило производство электродвигателей (33,2%), проводов (14,3%), часов (4,3%). Впервые за последние годы мы наблюдаем высокий рост производства транспортных средств (19,2%). Рост произошел за счет увеличения выпуска снегоходов. Снижение произошло в пищевой промышленности, целлюлозно-бумажной и полиграфической деятельности, производстве резиновых и пластмассовых изделий, машин и оборудования, прочих производствах.

Рассмотрим подробнее еще две отрасли, которые составляют основу промышленности области.

1. Машиностроение и металлообработка. Производство продукции

снизилось на 10,7%. Из 7 представленных основных видов изделий только два вида имеют положительные темпы роста продукции: экскаваторы (2,1%) за счет «Комацу», и лесопильные рамы (40%). Даниловский завод показал очень высокий рост, что необычно за последние годы, когда он находился в очень сложном положении. Вероятнее всего сказались санкции, наложенные на Финляндию, которая была основным поставщиком лесопильных рам. Остальные пять видов продукции показали снижение выпуска: металлоизделия (-15,7%), насосы (-30,8%), краны, вентили, сан. оборудование (-17,1%), катки дорожные (-56,4%), бетономешалки (-13,4%).

2. Химическое и нефтехимическое производство. Выпуск нефтепродуктов вырос в целом на 5,2%, главным образом за счет увеличения выпуска бензина (53,2%) и смазочных масел (9,3%). Но произошло снижение выпуска мазута топочного (-8,3%), дизельного топлива (-11,5%), что и повлекло достаточно низкий рост производства этого вида деятельности.

В химическом производстве произошло снижение выпуска продукции на 13,4%, что достаточно много. Этот вид деятельности был одним из передовых и самых успешных в 2014 году. Из 7 представленных в статистике видов продукции химического производства рост был лишь в трех видах: высокий рост показало производство промышленных газов (рост в 4,7 раза!), сжиженного пропана и бутана произвели больше на 32,1%, а пластмасс — на 15,6%; снизилось производство кислот (-5,8%), бензола (-3,6%), технического углерода (-8,2%), лакокрасочных материалов (-8,8%). Главную роль в снижении сыграл рост евро и доллара, так как закупается большое количество специальных добавок к маслам и краскам, которые не производятся в России.

Второй частью химического производства является выпуск резиновых и пластмассовых изделий. Отрасль снизила выпуск на 12,3%. Из 8 видов изделий снижение произошло в трех видах, а в пяти произошел рост выпуска продукции. Порадовали шинники, которые увеличили выпуск шин на 40,3% для грузовых автомобилей и троллейбусов и на 1,5% произошел рост выпуска шин для легкового транспорта, увеличилось производство конвейерных лент на 30,2%, ремней — на 30,6%, вырос выпуск полимерной пленки на 3,2%. но сократилось производство формовых резинотехнических изделий на 27,9%, пластмасс — на 45,7%, плит — на 10,1%. Именно эти три вида изделий привели к тому, что по этому виду деятельности мы имеем снижение производства за 2015 год. Основной причиной является снижение экспортного спроса на эти виды изделий.

По другим видам деятельности имеется снижение по производству пищевых продуктов на 6,2%, связанное с уменьшением производства рыбы соленой (-90%), муки зерновых культур (-37,8%), пива (-22,4%), табачных изделий (-69%). Но большой рост пока-зала молочная отрасль: масло сливочное (+90,1%), сыры (+99,2%), плодоовощные консервы (рост в 2 раза), водка и ликероводочные изделия (рост в 2,1 раза). Мясо и субпродукты - рост на 28,1%, консервы мясные (+47,2%), копченая рыба (+46,6%).

Рассмотрим **движение цен на промышленные товары**, входящие в расчет индекса инфляции, которая в первом полугодии 2015 года составила 8,8%, что намного превысило уровень того же периода 2014 года и что заложено в бюджет области. Индекс инфляции состоит из трех индексов: продовольственных товаров, цены на которые выросли на 12,6%, непродовольственных товаров, рост цен на них составил 8,5% и услуг, на них цены выросли на 3,9%.

Этот год характеризуется высоким уровнем инфляции, главным образом за счет продовольственных и непродовольственных товаров, а вот рост на услуги не показал большого изменения и это составляет особенность этого полугодия.

Мы полагаем, что к концу этого года индекс инфляции будет составлять 13-15% - это самый высокий ее уровень с 2000 года.

Рассмотрим рост цен на промышленные товары.

Изменение цен непродовольственных товаров за январь-июнь 2015 к такому же периоду 2014 года

Рост цен до 15%	Рост цен свыше 15%
Одежда и белье (11.5)	Ткани (16.2)
Обувь (13.8)	Моющие средства (17)
Стройматериалы (12.4)	Табачные изделия (27.5)
Дизельное топливо (3.7)	Мебель (18.8)
Бензин (4.0)	Электротовары (32.4)
	Печатные издания (16.8)
	Телерадиотовары (21.2)
	Медикаменты (25.4)
	Легковые автомобили (19.6)

Как видно из данных таблицы, из 14 групп товаров рост цен до 15% был лишь у 5, а свыше 15% - у 9 групп. Рекорд цен наблюдался у электротоваров, медикаментов, телерадиотоваров, рост цен которых за полгода превысил 20%.

Финансовые результаты деятельности ярославской промышленности: в целом прибыль составила 9031млн. руб., что превышает прошлогодний уровень на 34,5%, убыток составил 2365 млн. руб., что ниже прошлогоднего уровня на 43,6%. В общем это очень хорошие результаты работы.

Рассмотрим кратко **финансовую задолженность**. Самую большую кредиторскую задолженность имеют: текстильное и швейное производство (66,7%), производство нефтепродуктов (50%), производство электроэнергии, газа и воды (10%). В остальных видах деятельности она колеблется от 6,7% до 42,9%. Отрасли с большой кредиторской задолженностью имеют самую значительную дебиторскую задолженность, но к ним еще можно присоединить химическое производство (41,2%), добычу полезных ископаемых (60%), производство транспортных средств и оборудования (42%). В остальных отраслях она колеблется от 26,7% до 35,7%.

Просроченная задолженность по заработной плате на 01.07.15 составила по промышленности 16,3 млн. руб. Самые большие долги

у следующих видов производств: производство машин и оборудования — 9,8 млн. руб. (60% всей задолженности), металлургическом производстве - 2,7 млн. руб., производстве транспортных средств и оборудования - 1,6 млн. руб., текстильном и швейном производстве — 1,9 млн. руб.

Вот такие основные итоги работы нашей ярославской промышленности за

первое полугодие 2015 года. Заметим, что прогнозы Международного валютного фонда, Всемирного банка России предвещают в 2015 году высокое падение экономики — 3-4%. Европейский банк реконструкции и развития тоже дает цифру в 5%, а ОЭСР оставил рост на нулевом уровне. Институт Гайдара и РАНХ и ГС показывают снижение развития на 6,4% и инфляцию на уровне 16-17%. Мы согласны с прогнозом инфляции, хотя считаем, что пик ее прироста пройден, так как июль и август являются месяцами, самыми низкими по ее уровню.

Материалы по промышленности Ярославской области как-то не очень соответствуют международным прогнозам. Предприятия отрасли улучшили свое производственное и финансовое положение. Недаром оценки деятельности организаций обрабатывающих производств показали, что только 4,7% прогнозируют уменьшение выпуска продукции, 19% - снижение спроса и 5% - увеличение остатков готовой продукции на складах, остальные 95,3%, 81% и 95% ответов говорят или о неизменности, или об увеличении этих показателей. Опрашиваются респонденты, непосредственно связанные с производством и им можно доверять.

При подготовке материала использовались цифры из доклада Ярославстата о социально-экономическом положении Ярославской области в первом полугодии 2015 года.

Росреестр начал прием документов на регистрацию прав в электронном виде

Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ярославской области начат прием в электронном виде документов для государственной регистрации прав на недвижимость на территории Ярославской области. Сервис разработан Росреестром для всех регионов РФ.

В электронном виде также оказываются услуги по постановке на государственный кадастровый учет недвижимого имущества, выдаче сведений из Единого государственного реестра прав на недвижимое имущество и сделок с ним (ЕГРП) и государственного кадастра недвижимости (ГКН). Таким образом, теперь все наиболее востребованные услуги ведомства доступны в электронном виде.

Увеличение доли услуг в электронном виде предусмотрено планом ме-

роприятий («дорожная карта») «Повышение качества государственных услуг в сфере государственного кадастрового учета недвижимого имущества и государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним (2013-2018 годы)», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации.

Наиболее востребована данная услуга будет для представителей предпринимательского сообщества и профессиональных участников рынка недвижимости.

Для получения электронных услуг Росреестра необходима усиленная квалифицированная электронная цифровая подпись, которую можно получить в удостоверяющих центрах.

Более подробная информация размещена на сайте Росреестра (rosreestr.ru).

О региональной программе в сфере занятости

В 2015 году на территории Ярославля и Ярославского муниципального района реализуется региональная программа дополнительных мероприятий в сфере занятости населения Ярославской области на 2013-2015 годы (утверждена Постановлением Правительства Ярославской области от 30 января 2013 г. № 33-п), целью которой является создание условий для повышения уровня занятости инвалидов за счет средств федерального и областного бюджетов.

Согласно условиям программы работодателям предусмотрено возмещение затрат на приобретение, монтаж и установку оборудования для оснащения рабочего места для трудоустройства незанятого инвалида в размере не более 72.690 рублей за одно рабочее место.

Подробнее по тел.: **30-02-59, www.yar.regiontrud.ru**
ГКУ ЯО Центр занятости населения города Ярославля



Ярославская областная торгово-промышленная палата

Отдел внешнеэкономической деятельности

предлагает следующие услуги:

1. Консультации по внешнеэкономической деятельности:

- общие рекомендации по осуществлению ВЭД,
- экспертиза внешнеэкономических контрактов,
- консультации по вопросам таможенного оформления, сертификации товаров и услуг,
- консультации по вопросам импорта технологического оборудования,
- информация по зарубежному законодательству в сфере ВЭД,
- оформление заключения для получения сертификата «форс-мажора»,
- удостоверение документов, связанных с осуществлением ВЭД,
- обзор экономического положения зарубежных стран.

2. Поиск потенциальных партнеров для российских компаний за рубежом через систему торгово-промышленных палат, торговых представительств.

3. Организация деловых поездок, посещения международных выставок, переговоров и встреч.

4. Оформление приглашений для иностранных граждан.

5. Переводческие услуги.

Обращаться по тел.: (4852) 72-89-36

АНОНС

**Со 2 по 5 сентября 2015 года
ЦВК «Экспоцентр»**

международная выставка мужской, женской, детской одежды, белья, свадебной моды и аксессуаров

«СРМ. Премьера моды в Москве – 2015. Осень»/Collection Premiere Moscow'2015.

Ее организуют IGEDO Company (Германия), Messe Düsseldorf GmbH (Германия), ООО «Мессе Дюссельдорф Москва» (Россия) при содействии ЗАО «Экспоцентр».

Около 1000 брендов из 23 стран представят свои модели вниманию профессиональных закупщиков из Восточной Европы на площади 50 000 кв.м.

Будет запущен новый проект «стартап» в целях поддержки экспонентов, выставляющихся впервые.

Одним из центральных событий станет **XVII форум RUSSIAN FASHION RETAIL FORUM (RFRF)**, который пройдет 3 и 4 сентября под девизом «Противостояние рецессии и подготовка к новому периоду роста». В программу форума войдут 15 семинаров и мастер-классов. Мероприятие организует Европейский совет по экспорту модной одежды и текстиля (EFTEC) совместно с PROfashion Consulting и Fashion Consulting Group (FCG).

Особое место на выставке займет тема **«стайлинг и тренды»**. Открытие «СРМ. Премьера моды в Москве—2015.Осень» будет вести Оксана Федорова, телеведущая, дизайнер и в прошлом «Мисс Вселенная».

ТПП-Информ

В первом полугодии 2015 года ярославские таможенники пополнили госказну более чем на 5 млрд рублей

Ярославской таможней подведены итоги внешнеэкономической деятельности за первое полугодие 2015 года. С января по июнь организациями Ярославской и Костромской областей в доходную часть федерального бюджета перечислено таможенных и иных платежей на сумму 5 миллиардов 48 миллионов 990 тысяч рублей.

Всего в первом полугодии Ярославской таможней принято решение о выпуске в отношении 14 455 деклараций на товары, из них по импортным операциям выпущено 4 502 декларации на товары, по экспортным — 9 953 декларации на товары.

Общее количество участников ВЭД, осуществлявших таможенное декларирование товаров, в первом полугодии составило 439 организаций. Вывозимые товары декларировали 232 организаций и предприятий, ввозимые — 287.

Внешнеторговый оборот в регионе деятельности таможни снизился в сравнении с аналогичным периодом прошлого года на 26% и составил почти 900 млн. долларов США.

Общий объем грузооборота, т.е. суммарный вес нетто оформленных таможней за указанный период товаров, составил 426,6 тыс. тонн, что незначительно меньше (на 6%) аналогичного значения 2014 года.

В первом полугодии текущего



года в Ярославскую и Костромскую области импортировались товары из 63 стран мира. Структура ввоза в минувшем квартале представлена товарами 69 различных групп Товарной номенклатуры ВЭД ЕАЭС. В основном ввозятся лекарственные средства (45%) и промышленное оборудование различного назначения (24% от общего объема импорта). В товарной структуре импорта заметное место занимают также поставки изделий из резины, бумажной продукции, пластмасс и изделий из них, электрических машин. Основные импортные поставки осуществлены из Германии — 18,6%, Нидерландов

— 16,4%, США — 14,3%, Китая — 5,6% и Италии — 5,2%.

Среди основных экспортируемых товаров можно выделить оборудование и механические устройства (22%), древесину и изделия из нее (21,5%), продукцию неорганической химии (16,2%), электрические машины (16,1%). Географическая направленность экспортных поставок представлена 87 странами мира. Это в первую очередь следующие страны-партнеры: Вьетнам — 21,2%, Китай — 16,4%, Польша — 11,06%. На долю этих стран приходится почти 50% стоимости всех экспортных поставок.

Пресс-служба Ярославской таможни



Ярославская областная торгово-промышленная палата



предоставляет справки

**о рыночной стоимости
на товары/услуги**

для суда, таможенного оформления,
других целей по требованию заявителя

Тел.: (4852) 32 80 53, Ключкина Марина Никоновна

Пора привести в порядок документы по объектам капитального строительства

В целях защиты прав и имущественных интересов хозяйствующих субъектов, являющихся членами ЯрТПП, 15 июля директор Ярославского филиала ФГУП «Ростехинвентаризация - Федеральное БТИ» **Александр Скворцов** выступил на заседании Правления Ярославской торгово-промышленной палаты с докладом «Особенности оформления недвижимого имущества и правовые последствия достоверности отражения объектов в государственном кадастре недвижимости».

До членов Правления ЯрТПП была доведена информация о необходимости достоверного отражения характеристик имеющихся объектов недвижимости в государственном кадастре недвижимости и целесообразности осуществления сверки по имеющимся в собственности ОКС (объект капитального строительства) организации.

Для правильного оформления объектов капитального строительства при передаче в хозяйственный оборот (продажа, передача в аренду, в залог, внесение в качестве вклада в уставной капитал и др.) необходимо иметь достоверные сведения о своих объектах недвижимости, содержащиеся в государственных информационных базах сведений.

На практике встречаются случаи, когда у собственника, имеющего значительное количество объектов недвижимости, зарегистрировано право собственности на целый объект недвижимости, а сведения переданы на части данного объекта (зарегистрировано право собственности на здание, сведения переданы на помещение, по причине того, что собственник принял решение о разделе здания на помещения и часть их сдал в аренду, или передал в пользование другому юридическому лицу).

Для исключения возможных случаев приостановлений или отказов в государственной регистрации сделок с недвижимостью и правильности отражения в учетных документах организации **Ярославским филиалом ФГУП «Ростехинвентаризация — Федеральное БТИ» разработана система по сверке всех принадлежащих организации объектов капитального строительства.**

Важно успеть до 2016 года (когда юридические лица будут платить налоги исходя из кадастровой стоимости) перейти с наименьшим количеством затрат на оформление документации от инвентаризационной и балансовой к кадастровой



Александр Скворцов рассказал также о ССТП (спутниковая система точного позиционирования), которая позволяет с максимальной точностью (до 50 см) определить месторасположение объекта капитального строительства или земельного участка. Ярославский филиал БТИ — единственный поставщик данного вида услуги на территории Ярославской области (в ЦФО насчитывается более 40 референчных станций).

Ярославский филиал ФГУП «Ростехинвентаризация — Федеральное БТИ» гарантирует качественное выполнение работ и соблюдение конфиденциальности сведений.

Для членов Ярославской торгово-промышленной палаты предусмотрены выгодные условия сотрудничества, например оплата 30% стоимости услуги в качестве аванса и 70% после подписания акта выполненных работ. Филиал рассматривает любые удобные для клиентов варианты сотрудничества.

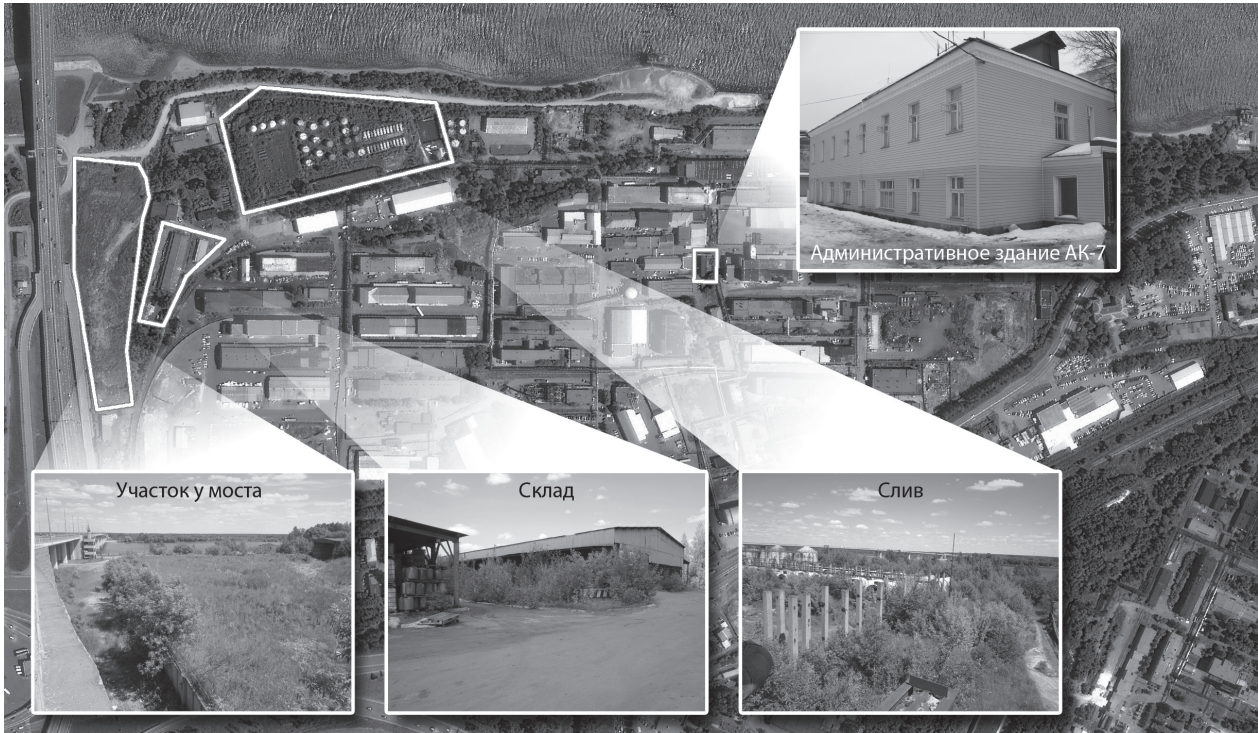
стоимости. К слову, физические лица уже с 2015 года уплачивают налоги по кадастровой стоимости. **Ценность услуги по сверке заключается в том, что в итоге организация получает достоверные сведения об объектах недвижимости, находящихся в собственности, для эффективного пользования ими.**

Ярославский филиал Федерального БТИ оказывал данную услугу для организаций ФАНО (Федеральное агентство научных образований), расположенных на территории Ярославской области. При проведении сверки данных были выявлены несоответствия характеристик объектов недвижимого имущества, что привело впоследствии к необходимости внесения дополнений и изменений в существующие договоры аренды недвижимого имущества.

Контактные данные:
Ярославль, ул. Б.Федоровская, 78
Тел. : (4852) 49-99-99, 49-99-90
www.bti76.ru и www.r76.rosinv.ru
E-mail: yaroslavl@bti76.ru



Территория для бизнеса в районе промышленной зоны «Лакокраска»



Более ста лет назад на берегу Волги купцами Оловянишниковыми был построен новый свинцово-белильный завод, с которого началась история сегодняшней промышленной зоны «Лакокраска». Прошло время, и в 70-е года прошлого века на территории площадью около 70 гектаров производилась уже шестая часть лакокрасочной продукции Советского Союза.

Время внесло свои коррективы в судьбу большого объединения, произошла диверсификация производства и сегодня промышленная площадка объединяет не только производство лакокрасочных материалов, но и производство гофрокартона, пластиковых изделий, мебели, рекламы, комплектующих для производства и ремонта двигателей, услуги типографии, автомобильного сервиса и многие другие, на этой территории находится также крупный торговый центр строительных материалов.

Развитие города и в целом региона повлияло на положение промышленной площадки на карте Ярославля. С введением в строй Юбилейного моста через Волгу «Лакокраска» занимает удобное местоположение, расположившись непосредственно на трассе М8 Москва-Холмогоры.

Неизменной осталась инфраструктура мощного предприятия. Сетевая организация, действующая на территории промышленной площадки, способна обеспечить действующие и вновь создаваемые производства энергетическими ресурсами и коммунальными услугами благодаря наличию собственной котельной с возможностью производить более 20 тонн пара в час, подстанцией «Свободный труд» с разрешенной мощностью 7 Мвт, а также развитой системой водоснабжения и водоотведения. В июне этого года в результате совместного проекта собственников были введены в действие очистные сооружения, отвечающие требованиям современного природоохранного законодательства.

Таким образом, в настоящее время на площадке «Лакокраска», имеющей промышленное назначение соответствующее зоне ПЗ, созданы предпосылки для превращения этой территории в индустриальный парк. Именно такая мысль прозвучала на совместном собрании собственников и представителей ЯрТПП в этом году. Одним из следующих этапов этого пути может быть создание совместной управляющей компании.

Большинство специалистов оценивают перспективы строительства индустриальных парков в нашей стране весьма позитивно. Считается, что их создание является устойчивой тенденцией, которая не изменится в средне и долгосрочной перспективе.

Мы предлагаем свободные земельные участки и здания для размещения Вашего бизнеса и совместного дальнейшего развития на промышленной площадке «Лакокраска». Все предлагаемые к рассмотрению объекты являются частью площадки и могут быть обеспечены в необходимой мере энергоснабжением и коммунальными услугами.

Тел. +7-910-664-34-37
e-mail: ykaban@yandex.ru

Специалист по работе с недвижимостью
ООО «Ярославская лакокрасочная компания»
Кабанов Юрий Петрович



Новый проект Ярославского регионального центра Международного института менеджмента ЛИНК и Ярославской торгово-промышленной палаты

«Региональная перспектива: инновационная модель развития и эффективный кадровый потенциал»

Какая бы задача ни стояла перед бизнесом – создание системы мотивации, выход на новые рынки сбыта, реализация антикризисной программы вплоть до комплексной трансформации предприятия – необходимо уметь сформировать команду компетентных единомышленников для успешной реализации стратегии. При этом участникам команды потребуется взглянуть на бизнес по-новому, раскрыть свой потенциал и подготовиться к решению новых нестандартных задач.

Ярославский региональный центр МЭМБ ЛИНК и ЯрТПП выступили с инициативой по реализации проекта «Региональная перспектива: инновационная модель развития и эффективный кадровый потенциал».

Миссия проекта

Проект соответствует государственной задаче повышения эффективности управления как в госсекторе, так и в сфере корпоративного бизнеса.

Практикоориентированная система знаний

В отличие от традиционного подхода к обучению, ориентированного на передачу теоретических знаний, практикоориентированный подход, который используется в обучении, направлен на формирование профессиональных компетенций, необходимых для текущей деятельности менеджера и развития его лидерского потенциала, навыков решения управленческих задач любой сложности. Отраслевая специфика в процессе обучения отражается за счет постановки перед слушателями задач, затрагивающих интересы и деятельность конкретной компании.

Согласно рейтингу журнала «Секрет Фирмы» программы ЛИНК занимают первое место по критерию «Приобретенные практические навыки». Ключевой момент этого образования – обучение «в практике», которое ставит задачей не просто научить «прикладывать теорию к практике», но и системно оценивать свою деятельность, ее сильные и слабые стороны, ограничения и искать альтернативы дальнейшего развития.

Обучение строится на основе современных активных методов: очные занятия, контрольные работы и виртуальные интернет-конференции.

Региональный центр Международного института менеджмента ЛИНК в Ярославле реализует долгосрочную программу по развитию профессио-

«У нас мало примеров построения отечественных фирм и брендов с устойчивой, конкурентной международной управленческой структурой. Значительная часть управленческих кадров экономики, к сожалению, до сих пор не владеет общепринятыми в международном профессиональном сообществе навыками. Надо учиться у своих коллег, которые успешно практикуют современные управленческие концепции и методики, смотреть на лучшие мировые стандарты, на лучший отечественный и лучший мировой опыт».

Президент РФ В.В.Путин

Цели проекта:

- формирование сообщества лидеров, способных возглавить стратегически важные направления деятельности компаний нашего региона;
- разработка и апробирование проектов, направленных на развитие компаний с участием консультантов и экспертов российского уровня;
- сопровождение приоритетных проектов, направленных на развитие компаний Ярославской области.

Реализация проекта предполагает обучение менеджеров компаний по программе MBA «Стратегия», разработанной командой Международного института менеджмента ЛИНК специально для проекта.

Особенности программы MBA «Стратегия»

Ключевыми элементами программы являются **учебные модули**, содержание которых охватывает основные аспекты деятельности:

1. «Управление человеческими ресурсами»;
2. «Внешнее окружение. Маркетинг»;
3. «Управление финансами и инвестициями для руководителей»;
4. «Управление изменениями»;
5. «Управление проектами»;
6. «Рыночно-ориентированная организация»;
7. «Стратегия»;
8. «Маркетинг в сложном окружении»;
9. «Инновации в организациях»;
10. «Исследование и практика».



В мае 2014 года завершилось обучение по программе «Менеджер-профессионал» в ОАО «Русские краски».

нальных компетенций руководителей и сотрудников в целях повышения эффективности управления и повышения конкурентоспособности предприятий Ярославской области.

В мае 2014 года завершилось обучение по программе «Менеджер-профессионал» в ОАО «Русские краски».

Слушателями программы стали сотрудники среднего звена компании - начальники и заместители начальников цехов компании.

Отзывы слушателей – сотрудников ОАО «Русские краски»:

«Изменились подходы и методы работы по управлению организацией: планирование, организация процессов, управление персоналом».

«Очень высокая практическая ценность. При изучении обращаешь внимание и разбираешь вопросы, на которые до этого не обращал внимания, на самом деле они имеют решающую ценность для практики».

«Обучение формирует ключевые компетенции руководителя, отрывая его от границ отраслевой принадлежности».

«Программы МИМ ЛИНК предполагают большой объем самостоятельной работы, а также возможность общения с тьюторами и студентами, позволяют систематизировать знания и четко формулировать мысли».

Корпоративная программа «Менеджмент и управление персоналом» разработана Региональным центром международного института менеджмента ЛИНК и компанией «Альянс

бизнес-консалтинг» для подготовки руководителей и специалистов компании ПСЦ «Электроника».

По итогам обучения генеральный директор ПСЦ «Электроника» Овченков Николай Иванович выразил благодарность директору Ярославского регионального центра Международного института менеджмента ЛИНК Головачеву Сергею Станиславовичу и тьютору Эмиху Олегу Константиновичу за качественное и продуктивное проведение учебного процесса и высказал пожелание продолжить сотрудничество.

По мнению слушателя программы «Менеджер и организация», генерального директора ОАО «ИТ-Стандарт» Овченкова Алексея Николаевича, практикоориентированность и высокая эффективность обучения достигаются во многом за счёт «уникальных учебных материалов, интернет-конференций, а также возможности получить консультацию от преподавателей - практиков (тьюторов), обеспечивающих индивидуальное сопровождение студента при изучении курса».

Положительные отзывы получил совместный проект по развитию кадрового потенциала сотрудников Администрации городского

округа город Рыбински предприятий г. Рыбинска (обучено 6 групп руководящих работников муниципальных предприятий и администрации Рыбинска).

По мнению руководителя Администрации города Рыбинска Л.Ч. Можейко, в ходе обучения «происходит заметная трансформация слушателей-руководителей; обучение важно с точки зрения подготовки людей, способных создавать серьезные управленческие команды».



Руководители и специалисты ПСЦ «Электроника»

Международный институт менеджмента ЛИНК

Крупнейшая бизнес-школа в России: не просто бизнес-школа, но сообщество успешных менеджеров, строящих новую современную экономику России (www.ou-link.ru). Кроме того, ЛИНК занимает лидирующие позиции в независимых рейтингах таких изданий как «Известия», «Элитный персонал», «Финанс», ИД «Коммерсантъ». В 2014 году ЛИНК стал победителем рейтинга издания «Известия» в номинации «Личностное и профессиональное развитие», а программа МВА «Стратегия» в 2014 году вошла в ТОП-10 лучших российских программ МВА согласно рейтингу ИД «Коммерсантъ».

**Региональный центр
Международного института
менеджмента ЛИНК в Ярославле:**
тел.: (4852) 72-54-56, 30-91-19,
www.ou-link.ru, [yaroslavl-znanie.pcf](mailto:yaroslavl-znanie.pcf@ou-link.ru),
e-mail: cape-znanie@mail.ru

**РОССИЙСКИЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ
Г.В. ПЛЕХАНОВА**
Ярославский филиал
(ранее Ярославский филиал МЭСИ)

Приемная директора:
150023, г. Ярославль,
ул. Большие Полянки, д. 3
тел.: +7 (4852) 31-02-14
факс: +7 (4852) 47-31-75

Приемная комиссия:
тел.: +7 (4852) 47-25-36
E-mail: market@mesi-yar.ru

<http://yaroslavl.mesi.ru>

**ПЕРВЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ**

Уважаемые коллеги!

В связи с присоединением МЭСИ к Российскому экономическому университету имени Г.В. Плеханова (Приказ Минобрнауки РФ № 185 от 10.03.2015) Ярославский филиал МЭСИ становится Ярославским филиалом Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова».

Цель объединения - создание базового вуза Министерства образования и науки РФ в сфере экономического образования, исследовательского университета.

Объединяя потенциал МЭСИ и РЭУ им. В.Г. Плеханова, мы сможем предложить Вам, Вашим коллегам, родным и знакомым больше возможностей для обучения по программам **ВЫСШЕГО** или **СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО** образования на бюджетных и внебюджетных местах очной или заочной форм обучения.

Будем рады видеть абитуриентов в приемной комиссии!

С уважением, директор филиала
М.В. Макарова

РЭУ имени Г.В. Плеханова приходит в Ярославль

Ярославский филиал РЭУ им. Г.В. Плеханова приглашает
в **ПЕРВЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ВУЗ СТРАНЫ**

ВЫСШЕЕ и ВТОРОЕ ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ

Формы обучения: очная, заочная

Направление подготовки	Планируемые профили	ЕГЭ или вступительные испытания
Менеджмент	Антикризисное управление Маркетинг Менеджмент организации	Математика Русский язык Обществознание
Экономика	Бухгалтерский учёт, анализ и аудит Математические методы в экономике Финансы и банковское дело	
Бизнес-информатика	Управление ИТ инфраструктурой предприятия	
Торговое дело*	Маркетинг в торговой деятельности Коммерция	
Прикладная информатика	Инжиниринг предприятий и информационных систем	Математика Русский язык Информатика
Информатика и вычислительная техника	Автоматизированные системы обработки информации и управления	
Инноватика*	Управление инновациями в информационно-коммуникационной сфере	

* только заочная форма обучения

Для выпускников учреждений ВПО, СПО, НПО – 1 экзамен в формате вуза.

СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

Формы обучения: очная, заочная

Специальность СПО	Квалификация	Срок обучения на базе 9/11 классов (очная форма)
Прикладная информатика* (по отраслям)	Техник-программист	3 г. 10 м./ 2 г. 10 м.
Экономика и бухгалтерский учёт (по отраслям)	Бухгалтер	2 г. 10 м./ 1 г. 10 м.
Банковское дело	Специалист банковского дела	2 г. 10 м./ 1 г. 10 м.
Коммерция (по отраслям)	Менеджер по продажам	2 г. 10 м./ 1 г. 10 м.

* только очная форма обучения

Подробная информация об условиях приема на сайте
yaroslavl.mesi.ru

100 лет со дня проведения первых ярославских олимпийских игр

30 августа 1915 года состоялась первая Ярославская олимпиада. Ее организовали В.В. Смородинников и В.Н. Бендиковский. Такое название она заслужила не только программой, но и количеством участников, приехавших в Ярославль из многих городов страны.

Ярославская олимпиада 1915 года явилась своего рода протестным ответом профессиональных спортсменов официальным чиновникам от спорта. После провального выступления российских спортсменов на Олимпийских играх в Стокгольме в 1912 году чемпионы, не попавшие на Олимпиаду и принесённые в жертву фаворитам высокопоставленных государственных деятелей, решили доказать, что спорт в Российской империи находится на гораздо более высоком уровне, чем те слабые результаты, которые были показаны в Швеции. И первыми отозвались ярославцы, решившие в 1913 году провести у себя местные соревнования с приглашением лучших спортсменов страны.

Инициатором и организатором выступил петербургский спортсмен, редактор газеты «Вестник спорта» Н. Я. Петров. Но из-за спешки и плохой организации эти игры были практически сорваны: в некоторых дисциплинах вообще не нашлось желающих выступать, в других были заявлены далеко не лучшие. Через два года, в августе 1915 года, состоялась первая Ярославская олимпиада, которой предшествовала более тщательная подготовка. В преддверии спортивного праздника, 25 августа 1915 года, пионер российского парашютизма Юзеф Маврикиевич Древницкий (1867–1917) продемонстрировал первый парашютный прыжок в Ярославле. Ярославская олимпиада прошла по примеру Киевской (1913) и Рижской (1914).

Целью олимпиады стало желание объединить представителей всех спортивных секций, продемонстрировать все те спортивные силы и достижения, которыми на тот момент располагала Российская империя. Её девиз «Готовьтесь к жизни» имел особый смысл: шла Первая мировая война, молодёжь призывали в армию, с фронта приходили «похоронки».



Велосипедные гонки на ипподроме в Ярославле. Участники на старте.
Фото из фондов ГАЯО

Спортсмены состязались на ипподроме Общества охотников конского бега (он находился в районе нынешнего проспекта Ленина, через дорогу от Загородного сада).

В программу вошли футбольные матчи, велосипедные заезды, французская борьба, конские бега. В лёгкой атлетике — бег на короткие и длинные дистанции, барьерный, эстафетный, командами; прыжки в длину и в высоту с шестом; метание диска и копья, толкание ядра, поднимание гири. На олимпийских состязаниях выступали представители Ярославля, Рыбинска, Кинешмы, Гаврилов-Яма, Риги, Москвы.

Среди ярославских участников — популяризатор спорта, известный в губернии лыжник, легкоатлет, велосипедист, футболист и шахматист Василий Смородинников, три брата - легкоатлета Образцовы (типичный пример тех лет, когда спортом увлекались целыми семьями), борец и тяжелоатлет Владимир Томский, велосипедисты Ярославцев, Ермолинский и другие, всего более 20 легкоатлетов. Как лёгкая атлетика, так и футбол были впервые представлены в Ярославле в

соответствии с процедурными правилами, принятыми на всемирных и всероссийских олимпиадах.

Ярославцы показали высокий класс, многие личные первенства были выиграны при

серьёзной конкуренции представителей Москвы. Так, бег на 100 м выиграл С. Иконников, бег на 5000 м — В. Смородинников, поднимание тяжестей — Пархунов, Страшнов поставил рекорд в метании копья. За представителями Москвы остались первые места лишь в прыжках с шестом, беге на 1500 м и толкании ядра. В велосипедных гонках Ермолинский установил ярославский рекорд на одну версту. Первая футбольная команда ярославского общества «Молодая жизнь» также стала победительницей в матче с командой «Чайка» гаврилов-ямского кружка спорта, которая на тот момент уже была известна по всему Поволжью. Олимпийское движение в Ярославле продолжало развиваться. В сентябре 1916 года состоялась вторая Ярославская олимпиада. В ней приняли участие члены Ярославской лиги любителей лёгкой атлетики, Ярославского общества любителей спорта, Ярославской велосипедной лиги, Ярославской лиги любителей плавания, общества «Молодая жизнь» и «Wega», специально приглашённые московские спортсмены-легкоатлеты.

Спорт в Ярославле в 1915–1916 гг. Б. м., б. г. С. 5–9.

Храпченков В. Невыдуманные рассказы о прошлом спорта. Ярославль, 1966. 175 с.

Храпченков В. В Олимпийском небе Ярославля // Северный край. 1994. 6 июля.

Храпченков В. Олимпийская мечта ярославцев // Северный край. 2000. 12 сент.

Филиппов А. Н. Страницы истории ярославского спорта // СК «Буревестник-Верхняя Волга»: [сайт]. URL: http://sportclub.yar.ru/upload/iblock/b9e/stranitsy_istorii_yaroslavskogo_sporta.doc

ЛАТВИЯ

13221 — Латвийский университет ищет технологических партнеров для исследований и совместной работы в следующей области: **пьезоэлектрический эффект** и использование электроэнергии, получаемой в результате данного эффекта.

13182 — Латвийская компания разработала технологию для производства усовершенствованных **высокотехнологических частей шаровых клапанов** (кранов) для нефтегазовой отрасли. Ищет производителей запорно-регулирующей арматуры (шаровых клапанов) для технологического сотрудничества.

13183 — Латвийская компания разработала новый тип **защитного покрытия для металлических поверхностей их оксидной керамики**. Компания ищет партнеров для технологической кооперации, работающих в машиностроительной отрасли, а также исследовательские центры, заинтересованные в дальнейшей разработке данной технологии.

14531 — Малая компания из Латвии, занимающаяся производством детских игрушек и аксессуаров, ищет технологию для производства **устройства для надувания мыльных пузырей**, которое можно встраивать в плоские настольные игровые центры (новую или уже существующую на рынке).

13222 — Латвийская сыроваренная компания ищет технологию для разделения **мягкого домашнего сыра** на равные шарики с последующей обработкой их различными специями. Заинтересованы в заключении коммерческого соглашения на технологическое сотрудничество.

ГЕРМАНИЯ

13372 - Немецкое МСП, производящее высококачественные экологически чистые **сушеные фрукты**: манго, бананы, ананасы, ищет дистрибьютеров.

ГОЛЛАНДИЯ

13158 - Голландская торговая компания, специализирующаяся на торговле различными **инструментами и крепежными деталями** для широкого спектра применения, заинтересована в расширении ассортимента продукции. Компания ищет производителей крепежных элементов: болтов, гвоздей, гаек, скоб и т.п., с целью заключения производственного соглашения.

РОССИЯ

14591 - Требуется технология по внедрению процесса копчения говядины на предприятии, специализирующемся на выращивании **крупного рогатого скота**. (Липецкая область)

13070 - Астраханская компания, занимающаяся оптовой торговлей **медикаментами и изделиями медицинского назначения** ищет партнёров-поставщиков оборудования для коммерческого соглашения с техническим содействием, для изготовления изделий из пластика медицинского назначения (шприцов, капельниц, пробирок и прочих одноразовых пластиковых изделий для медицинских нужд).

14621 - Российская компания из Липецка, специализирующаяся на производстве **тротуарной плитки**, облицовочного камня, ландшафтно-архитектурных строений, заборов и других изделий по технологии «мрамор из бетона», ищет партнёров из РФ и других стран для заключения договора об услугах дистрибуции.

14619 - Российская компания (Ульяновская область), производитель **мягкой мебели** разных ценовых сегментов, ищет партнеров для сбыта своей продукции: торговых представителей (дистрибьюторов).

13127 - Российская компания, специализирующаяся на производстве любых типов **металлических дверей** разработала цельногнутую несварную технологию производства металлических дверей. Данная технология позволяет при сравнительно небольших вложениях существенно увеличить производительность труда и улучшить потребительские свойства металлических дверей. Компания заинтересована в сотрудничестве по внедрению технологии в производство, заключении коммерческого соглашения с техническим содействием.

13116 - Астраханская компания, занимающаяся разработкой **многофункциональных сварочных аппаратов**, ищет дистрибьюторов для расширения на рынке России и дальнего зарубежья. Компания предлагает сварочные и сварочно-резочные аппараты нового поколения, которые могут быть использованы для сварки или резки материалов.

13112 - Российская компания, специализирующаяся на производстве **оборудования для мебельного производства**, поставке комплектующих, ищет торговых представителей и покупателей в регионах РФ.

13105 - Российская компания, специализирующаяся на производстве и фасовке **коктейлей на основе пророщенного овса** ищет партнеров для сбыта своей продукции в другие регионы РФ и страны.

13102 - Российская компания из Липецка, производящая **металлоконструкции по технологии ЛСТК** (лёгкие стальные тонкостенные конструкции). Компания ищет партнёров из стран СНГ для приобретения и распространения своей продукции (дистрибуции).

13101 - Российская компания, специализирующаяся на **разработке, производстве и модернизации пищевого и мебельного оборудования**, ищет дистрибьюторов в секторах пищевого и мебельного производства.

13097 - Российская компания, специализирующаяся на производстве **светотехнической продукции**, ищет дистрибьюторов и торговых представителей.

13062 - Компания из Уральского региона, специализирующаяся на разработке **устройств и приборов общего промышленного назначения на основе микроконтроллеров** ищет партнеров для организации взаимного производства, заключения производственного соглашения, соглашения о совместном предприятии, субконтракта.

13045 - Малое научно-производственное предприятие из Екатеринбурга разрабатывает и производит **системы дистанционного наблюдения и консультирования для пациентов с кардиологическими отклонениями**. Компания ищет партнеров для создания дистрибуторской сети и предоставления доступа к облачному сервису.

13055 - Малое научно-производственное предприятие из Екатеринбурга разрабатывает **программно-аппаратный комплекс для точной оценки кубатуры древесины и сортировки сырья** по его типу для применения на лесоперерабатывающих и лесозаготовительных предприятиях. Компания ищет партнеров для адаптации технологии к существующим потребностям заказчика, для заключения коммерческого соглашения с техническим содействием.

Региональный Интегрированный
Центр – Ярославская область
тел.: (4852) 595835
markkotov@fond76.ru